

Sport

Příloha deníku Sport
pro milovníky
motorismu

auto



ve spolupráci
s časopisem

**Auto
TIP**

MEMBER OF THE GROUP

středa 1. prosince 2010

strana 1

SUBARU: Křídlo je zpátky



**ZADNÍ
NÁRAZNÍK**
připomíná
okruhový
speciál.
Čtyři kulaté
koncovky
výfuku mají
průměr 80
milimetrů.



**PODÉLNĚ
ULOŽENÝ
BOXER**
dává z objemu
2,5 l výkon
221 kW. Výkon
se přenáší na
všechna kola
v poměru
41 : 59 %.



**TŘÍRAMENNÝ
VOLANT**
se dobře drží,
potřeboval
by však
větší rozsah
seřizování.
Nechybějí
sportovní
pedály ani tuhá
kulisa.

SEDAN SE LÍBÍ VÍC
než hatchback, připláci se
jenom 20 000 Kč. Podvozek
používá tvrdší tlumiče
a silnější stabilizátory.

Impreza WRX STI třetí generace se vedle pětidveřového hatchbacku začala prodávat také v praktičtějším provedení sedan. S ním se na scénu vrátilo **obrovské zadní křídlo.**

TOMÁŠ KOVAŘÍK

redakce časopisu
Auto Tip

tomas.kovarik@axelspringer.cz



Subaru vyslyšelo přání zákazníků a po třech letech uvedlo na trh nadupanou imprezu s tříprostorovou karoserií. Ta se proti základnímu hatchbacku natáhla o 165 mm na výsledných 4580 milimetrů, přidala 119 litrů do zavazadelníku (0,420 m³) a je o zanedbatelných 20 000 korun dražší (1,1 milionu Kč).

V rámci modelového roku 2011 se podvozek o pět milimetrů snížil (světlost 150 mm), tlumiče přitvrdily a stabilizátory zesílily. Zmíněné úpravy zlepšily ovladatelnost, vůz se chová poddajněji a v zatáčkách je díky lepšímu vyvážení karoserie neutrální. Vedle agresivního vzhledu potěší také široká výbava, sériově nechybí například šest airbagů, ESP, xenonové světlomety, automatická klimatizace ani brzdy Brembo. Za příplatek pořídíte jediné metalízu (10 800 Kč), případně vrcholnou verzi Top se sedadly Recaro, navigací, bezklíčovým odemkáním

a kovanými koly BBS (+120 tisíc korun).

Úpravy prodělal také zážehový plochý čtyřválec 2,5l s výkonem 221 kW a přeplňováním výfukovým turbodmychadlem. Ne že by to boxer potřeboval, změny si vyžádala přísná emisní norma Euro 5. Motor výrazně zatahuje od 2500/min, turboefekt se podařilo slušně eliminovat. Výkon dále citelně narůstá kolem 4000 a 5500/min. Zuřivě blikající červená kontrolka těsně před 6500/min řidiče upozorní, že je nejvyšší čas přeřadit, o dalších 200 otáček výš zasáhne omezovač.

Interiér se nese ve sportovním duchu, dominuje černá, červená a stříbrná barva. Volant dobře padne do ruky, dlouhání by však ocenili zvětšené seřizování hlavně v horizontální rovině. Sedadla v kombinaci kůže a alcantary se povedla, integrované opěrky jim dodávají sportovní nádech. Potěší dílenské zpracování, na nerovnostech nic nevrže. Prostorové poměry odpovídají obvyklým zvyklostem ve třídě, vzadu se však místo tří osob pohodlně usadí jenom dvě.

Mezi 3000 a 5000/min motor odvádí nejlepší práci, kolem 4000/min tlumené dunění přejde do ostrého



Technické údaje
Subaru Impreza
WRX STI

Motor R4, boxer, turbo
Objem 2457 cm³
Výkon 221 kW při 6000/min
0-100 km/h 5,2 s
Max. rychlost 255 km/h
Spotřeba 10,5 l/100 km
Hmotnost 1505/475 kg
Základní cena 1 100 000 Kč



SUBARU.

jekotu. Při dálničním limitu na šestku si vystačí s 2800/min a posádku nic neruší, aerodynamický svist do kabiny proniká až od 160 km/h (3600/min). Vyzkoušeli jsme také jízdu na maximu 255 km/h (5500/min), ani v této rychlosti se obří zadní křídlo neklepe a drží vůz v přímém směru.

Stabilita v zatáčce je obdivuhodná, k naklánění karoserie ani při hodně razantním stylu téměř nedochází. Vybočení zádě v ostrém oblouku krotí ubrání plynu a kontra volantem, případně se dá ovlivnit nastavením přepínače SI-Drive na středovém tunelu. Ten mění svornost mezinápravového diferenciálu a odezvu motoru, nejlepší je však zvolit prostřední mód Sport.

Snížený sportovní podvozek si zachoval určitou dávku komfortu, na příčných nerovnostech však počítejte s rázy od nízkoprofilových 18" kol. Spotřeba se při ustálené jízdě pohybuje kolem 10 litrů, v ostrém režimu však letí podstatně nahoru. Kulisa je přesná, nicméně poměrně tuhá, spojka se vyšlapuje lehčeji než dříve. Na brzdy se musí zoztra, aby naplno zafungovaly, dá se na to však rychle zvyknout.

FOTO: P. HOMOLKA A ARC



SPORTOVNÍ SEDADLA
jsou správně velká a přiměřeně tvrdá. Vrcholnou verzi Top používá závodní skořepiny.

Další verze řady Impreza

Impreza

Výbavy Active, Comfort a Sport. Pět- a šestistupňový manuál i čtyřstupňový automat. V nabídce jsou zážehové motory 1,5 l/79 kW, 2,0 l/110 kW a turbodiesel 2,0 l/110 kW, všechny s tradičně protilehlými válci. Ceny od 500 000 do 760 000 Kč.



Impreza XV

Novinka modelové řady. Proti základní verzi zvětšené rozměry: délka +15 mm, šířka +30 mm a výška +45 mm, navíc výrazný plastový bodykit. K pohonu slouží zážehový a vznětový dvoulitr s výkonem 110 kW. Ceny v rozmezí 580 000 až 680 000 Kč.



noviny +DVD

DVD v prodeji vždy týden od uvedení data.

Šmoulové 2
Karel Plíhal:
Kluziště

dnes

Modrá Electra
Glide

Rebel Život 4

zítra

Podivní

pátek 3. 12.