



» Tommi Mäkinen za volantem Subaru umí

WRX STI NEJRYCHLEJŠÍ V HISTORII

SUBARU EUROPE A KONCERN FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. (FHI) DALY K DISPOZICI ZÁZNAM Z DOPOSUD TAJNÉHO PROJEKTU VÝZKUMU A VÝVOJE, KTERÝ 16. DUBNA 2010 REALIZOVAL FHI NA ZÁVODNÍM OKRUHU NÜRBURGRING.

Projekt byl pokusem pokořit nejrychlejší čas na okruh zaznamenaný v roce 2004 na severní smyčce Nürburgringu se zkušební verzí předchozí generace Imprezy WRX STI. Vůz nasazený v rámci Challenge 2010 byl testovací verzí nového WRX STI v modelovém provedení 2011 v karosářské variantě sedan, odhalené 1. dubna 2010 na mezinárodním autosalonu v New Yorku s konceptem „nejrychlejší WRX STI všech dob“. Hlavní vylepšení vozu se soustředilo na celkové dynamické parametry – na podvozek, zejména pak na systém zavěšení kol. Testovací vůz byl vybaven i několika prvky ze speciálních silničních verzí R205 a Spec C určených pro japonský trh. Projektu se od samotného počátku v Japonsku účastnil i čtyřnásobný světový šampion WRC Tommi Mäkinen, který odpilotoval i finální rychlostní zkoušku v Německu. Tým triumfoval v okamžiku, kdy nový testovací vůz WRX STI dosáhl na tomto okruhu úctyhodného času 7'55"00, a byl tak o plně čtyři sekundy rychlejší než předchozí verze na podobné akci v roce 2004. Zároveň se jednalo o vůbec nejrychlejší čas dosažený s vozem Subaru na Nürburgringu od zahájení prvních vývojových testů WRX

a WRX STI v roce 1992.

Tommi Mäkinen si coby dlouholetý přívrženec vozů Subaru a zkušený rallyeový jezdec s nadšením vybojoval svoji další trofej. Na dotaz, jak dokázal dosáhnout takového výsledku i přes nepříznivé vnější okolnosti (nízká teplota vzduchu, studená trať, poměrně základní odladění vozu a velmi krátký čas na přípravu), odpověděl Tommi

stručně a věcně: „Vůz byl ovladatelný, s přesným a čitelným chováním, a to i ve zrádných zákrutách. Mohl jsem tak snadno odhadnout, jak se vůz zachová.“ Výzkumný a vývojový projekt na Nürburgringu měl prokázat tvrzení, že nové WRX STI je „nejrychlejší WRX STI všech dob“. Projekt ale zároveň připomenul skutečnost, že Subaru se stále drží své filozofie stavět vozy orientované



na řídiče hledající jistotu za volantem. Projektový tým V&V shromáždil velmi cenné údaje, které budou využity při dalším vývoji budoucích verzí WRX STI. Prvotní načasování nových verzí modelu WRX STI v provedení sedan i hatchback na evropských trzích bude potvrzeno během příštích měsíců, včetně nových specifikací. Koncern FHI již oznámil, že na evropských trzích bude modelové označení „Impreza“ u extrémních verzí této modelové řady nahrazeno ikonickým názvem „WRX STI“. Vozy v provedení sedan i hatchback budou označeny „Subaru WRX STI“.

Hlavní specifikace testovacího vozu WRX STI 2011:

- Celková délka x šířka x výška: 4 580 x 1 795 x 1 470 mm
- Rozvor: 2 625 mm
- Typ motoru: plochý přeplňovaný čtyřválec, DOHC 16V
- Zdvihový objem: 1 994 cm³
- Převodovka: šestistupňová manuální
- Pneumatiky: 245/40 R18

Hlavní vylepšení testovacího vozu:

- Prvky pro verzi R205*
- Větší turbodmychadlo
 - Šestipístkové brzdové třmeny
 - Pružná rozpěrná tyč motoru
 - Přední spoiler („lizátko“)



» Sedan se ukázal jako nejrychlejší WRX STI na Nürburgringu

Prvky pro verzi spec C*:

- Pneumatiky Bridgestone Potenza RE070
- Kapota z hliníku

Bezpečnostní výbava:

- Sportovní skořepinové sedadlo
- Bezpečnostní klec
- Pětibodové bezpečnostní pásy

Další vylepšení:

- Zakrytování spodku vozu
 - Hliníkové blatníky
- *R205 a spec C jsou speciální verze určené pouze pro japonský trh



STANISLAV DECKER specialista na poradenství v chovech skotu, spolupracovník SANO

- ✓ Teoretické znalosti
- ✓ Osvědčené koncepty výživy
- ✓ Praktické zkušenosti
- ✓ Intenzivní poradenství v chovu

TO JE TO CO ROZHODUJE O EKONOMICKÝCH VÝSLEDČÍCH!