

# NETERÉNNÍ MEZISTUPEŇ

Dřív než se na trhu objeví outback na bázi modelu Impreza, přichází do prodeje provedení XV, který je sice oplastovaný jako terénní SUV, zvládne však maximálně jízdu po hladší polní cestě.

Subaru připravuje terénní imprezu s označením XUV, ovšem zatím vrhlo na trh jednodušší provedení XV, které nenabídne vyšší světlou výšku, jak bychom u podobně koncipovaného automobilu očekávali. Důvod je prostý – připravované restrikce výrobců kvůli emisním limitům

států Evropské unie. To samozřejmě vůbec nemusí být na závadu, neboť plastové lemy podběhů, nárazníků a prahů slouží nejen jako ochrana, ale také jako vítaný estetický prvek. Podle mě je díky těmto doplňkům impreza atraktivnější než „hladká“ verze. Za málo peněz, které u verze XV

zaplatíte navíc, dostanete rozhodně víc muziky, neboť za takovou imprezou se dnes kdekdo ohlédne a většinou uznale pokývá hlavou. I já musím uznat, že vinově červené subaru s velkým nápisem na dveřích prostě vypadá dobře. Výjimečnost tohoto modelu navíc umocňuje



Černé plasty okolo podběhů, prahů a nárazníků představují nejen ochranný, ale také vítaný estetický efekt



speciální zadní spoiler a šestnáctipalcová kola z lehkých slitin s originálním provedením paprsků, která jsou obuta do pneumatik rozměru 205/55 R16. Možná by vozidlu slušely širší „sedmnáctky“ jako u provedení Sport, které by nebyly tak utopeny v rozměrných podběžích, ale v nabídce je zatím nenajdete. I když rozvor náprav zůstal stejný, Impreza díky doplňkům vyrostla ve všech směrech. O 1,5 cm se zvětšila délka, o 3 cm šířka a o 4,5 cm výška, což mají na svědomí standardně dodávané střešní ližiny, nikoliv světlá výška automobilu, která zůstala na hodnotě 150 mm (verze 2,0D).

Také design interiéru byl upraven tak, aby podpořil filozofii outdoorového modelu, neboť u verzí se standardním látkovým čalouněním sportovních sedadel s integrovanými opěrkami jako u verze WRX je použito speciální hnědé provedení. Prostor pro cestující se tak zdá opticky o něco málo větší, ale samozřejmě není. Výbava

odpovídá standardní verzi Sport (u 2,0D) nebo Comfort (2,0R) a liší se již zmíněným provedením interiéru a koly z lehkých slitin. Jediným příplatkovým doplňkem jsou xenonové světlomety.

Pod kapotou najdeme buď zážehový nebo vznětový čtyřválec s protilehlými válci o shodném výkonu 110 kW. Zážehová varianta se nabízí s ručně řazenou pětistupňovou převodovkou doplněnou o terénní redukci nebo se samočinnou čtyřstupňovou převodovkou. Vznětový motor, což je i případ testovaného modelu, se nabízí výhradně se šestistupňovou ručně řazenou převodovkou. Cenový rozdíl mezi oběma verzemi je v případě manuálních převodovek 100 tisíc korun, za „automať“ se připlácí 40 tisíc korun. Jízdní výkony testovaného vozu jsou nadprůměrné, což potvrzují hodnoty zrychlení i nejvyšší rychlosti v naší tabulce, a určité není nijak nadnesené srovnání s předchozím sportovním provedením WRX. Spotřebu výrobce zatím neudává, v zása-

**MOTOR:**

Vpředu podélně uložený vznětový čtyřválec s protiběžnými písty. Zdvihový objem 1998 cm<sup>3</sup>. Největší výkon 110 kW (150 k) při 3600 1/min. Točivý moment 350 N.m při 1800-2400 1/min. Šestistupňová ručně řazená převodovka. Pohon všech kol.

**KAROSERIE:**

Čtyřveřevá pětimístná samonosná. Objem palivové nádrže 60l.

**ROZMĚRY A HMOTNOSTI:**

Délka 4430 mm, šířka 1770 mm, výška 1515 mm. Rozvor náprav 2620 mm. Pohotovostní hmotnost 1475 kg. Objem zavazadlového prostoru 0,301 - 1,216 m<sup>3</sup>.

**JÍZDNÍ VÝKONY:**

Nejvyšší rychlost: 205 km/h. Zrychlení 0-100 km/h 8,6 s. Spotřeba (město/mimo město/kombinovaná) výrobce zatím neudává.

**CENA ZÁKLAD. VERZE (2,0R):**

580 000 Kč vč. DPH

**CENA TEST. PŘEVODENÍ:**

680 000 Kč vč. DPH

**HODNOCENÍ:**

+	Vzhled Jízdní výkony Pohon všech kol
-	Menší zavazadlový prostor Nižší světlá výška

dě se však neliší od standardní Imprezy 2,0D Sport. V průměru se určitě dostanete pod sedm litrů na 100 km, nicméně i v případě maximálního využívání výkonu motoru se jen tak nedostanete přes deset litrů motorové nafty.

Impreza XV má stejně jako všechny verze nového modelového ročníku o něco tužší nastavení podvozku při zachování maximálního jízdního komfortu. Ve výsledku tento automobil nabídne sportovnější charakter, který ostatně zákazníci značky od automobilu s názvem Impreza většinou očekávají. Jízdní vlastnosti jsou špičkové i díky nízkému těžišti, optimálnímu vyvážení hmotnosti a přesnému řízení, což umožňuje neobyčejně svižnou jízdu na silnici plně zatáček. Relativně dlouhý rozvor zase nabídne odpovídající stabilitu na dálnici ve vysokých rychlostech. Řídit Imprezu XV je prostě příjemné za všech okolností a díky pohonu všech kol jsou její schopnosti o řád výše také v zimních podmínkách, což samozřejmě není žádné překvapivé zjištění.

Nová Impreza XV je příjemným oživením nabídky této populární modelové řady. Těžko můžeme tento automobil považovat za alternativu k podobně velkému SUV s ohledem na světlou výšku a relativně malý zavazadlový prostor, i když místa je jिनak v interiéru dostatek. Přesto si „iksvéčko“ odvede zvláště na površích s nízkou adhezí své. Zajímavá je navíc cena tohoto modelu, která je v porovnání s podobně vybavenými verzemi Comfort a Sport podstatně nižší, což modelu XV dává poměrně velké šance na úspěch u zákazníků. ◀



Interiér vychází částečně z provedení Sport, čalounění je však provedeno v hnědém „outdoorovém“ odstínu