

PŘESTŘELKA U O.K. KORALU

Historie divokého západu nezná slavnější souboj na kolty než přestřelku Wyattta Earpa s „Doc“ Hollidayem a bandou kovbojů. Stejný mezník v dějinách může znamenat i letošní rok, krvežíznivá bitva totiž čeká nový Ford Focus RS a Subaru Imprezu WRX STI. Síly na obou stranách jsou zcela vyrovnány, japonská ikona však svých tři sta bujarých a po zuby ozbrojených oří postavila do čtyř šiků. Mají dva zástupy jezdců Fordu šanci?



Ten zvuk si vybavuji dodnes. V nízkých otáčkách jeho dunění připomínalo pochod mnohasetčlenné armády, někde mezi 2000–2800 ale ztichl kvůli komfortu dálkového cestování. Jakmile však 1,8litrový motor překročil hranici 3500 otáček, začal znít stejně jako vojáci řinčící zbraněmi nad hlavou. Jak ručička stoupala k omezovači, naplňoval kabinu nesnesitelný ječet, který však fanoušci rychlých kol považují za nebeské árie. Takový býval můj Ford Escort GT, jehož vzhled ale – umocněný monstrózním zadním křídlem – působil spíše ďábelsky. Tehdy se však psal rok 2000...

Svět se za posledních deset let neskutečně změnil, výjimku netvoří ani svět ostrých hatchbacků. Stačí se podívat na Subaru Impreza WRX STI. Na počátku nového milénia si nikdo nedokázal představit vůz jinak, než jako čtyřdveřový sedan s modrou karoserií, zlatými koly a bezrámovými okny. Dnes si v pětidveřovém hatchbacku neu-

trhnete ostudu s jakoukoliv barevnou variantou, doplněnou jakýmkoliv litými ráfky, navzdory konvenčním dveřím, s okny zasazenými v klasickém rámu. Agrese, dynamika a touha po extrémní jízdě na hraně však z japonské ikony čiší daleko více než kdy předtím. S příchodem Fordu Focus RS však musí i Subaru cudně sklopit oči a můj bývalý escort by pak při tomto generačním setkání dopadl jako Ike Clayborne, ten nejužvanější z kovbojského gangu. I on totiž z přestřelky u O. K. koralu upaloval pryč se staženými kačaty a vyprášenou zadnicí.

300 KONÍ NA KAŽDÉ STRANĚ

Důvodem je samozřejmě především vzhled. Nová modla příznivců modrého oválu vypadá hrozivě. Je to skutečný sen všech automobilových designérů. Maximálně roztažený bodykit

svou šířkou konkuruje supersportům, zadní křídlo věrně okopírovalo svůj předobraz v podobě závodního speciálu WRC a čelní partie nabízejí více otvorů než sýr ementálového typu. Imprezu dokáže zadupat do země už před nastartováním, >

