

SUBARU FORESTER 2.0D

Subaru Forester se vyrábí už čtrnáct let, od roku 2008 ve třetí generaci, která však doznala pro modelový rok 2010 další drobné změny...



CIZELOVÁNÍ



Foto Jiří Maršáček

Forester MY 2010 přichází do České republiky opět s motory 2.0D (vůz na snímcích ve výbavě Comfort), 2.0 a 2.5 Turbo. Právě turbodiesel 2.0D, označený jako Subaru Boxer Diesel, se už stal trvalou součástí nabídky. Jeho vývoj byl neobyčejně dlouhý, ale konstruktéři neponechali nic náhodě a v tradici značky zachovali ploché uspořádání čtyřválců s dvojicí protilehlých válců, jež nemá v sériové produkci u jiných značek obdoby. Zajímavostí je také konstrukce z lehké hliníkové slitiny, přímé vysokotlakové vstřikování paliva soustavou common rail a ventilový rozvod DOHC. Proti zážehovému dvoulitru se změnil poměr vrtání a zdvihu z $\varnothing 92 \times 75$ mm (zážehový typ EJ20) na čtvercové uspořádání $\varnothing 86 \times 86$ mm (vznětový EE20), přičemž výkon 108 kW (147 k)/3600 min⁻¹ se příliš neliší, ale enormně vzrostla hodnota točivého momentu na 350 N.m/1800 až 2400 min⁻¹. Díky tomu se také snížila rozteč mezi válci ze 113 na 98,4 mm. Větší točivý moment si vyžádal novou velkorysejší dimenzovanou šestistupňovou manuální převodovku



s upravenými převodovými poměry, speciálně vyvinutou pro Boxer Diesel. Samozřejmě, vůz má opět trvalý pohon všech kol s mezinápravovým diferenciálem. V modelovém roce 2010 došlo ke změnám charakteristik tlumení přední i zadní nápravy pro vylepšení jízdní stability při přejezdu příčných nerovností a pro redukci naklánění karoserie při náhlých změnách směru jízdy (tlumiče jsou tužší). Obě nápravy jsou uloženy v karoserii prostřednictvím robustních pomocných rámu, vpředu jsou vzpěry McPherson a vzadu dvojitá příčná ramena. Vozy vyšší specifikace (od Comfort výše) mají sedmnáctipalcová hliníková kola, kožený potah volantu a hlavy řadič páky, elektricky sklopná zpětná zrcátka a sklápění zadních sedadel ovladačem ze zavazadlového prostoru. Novinkou je lepší grafika kontrolních přístrojů, respektive příplatková couvací kamera. Jízdní vlastnosti se zlepšily, stejně jako komfort na palubě. Ceny Foresteru 2.0D v době testu začínaly od 760 000 Kč včetně DPH (aktuální informace na www.subaru.cz).