

NÁŠ TEST

SUBARU FORESTER

Přijdete-li do autosalonu značky Subaru a ptáte se po modelu Forester, nesmíte mít na sobě oblek, protože pak jste hned podezřelý. Máte-li s sebou pohlednou partnerku v lodičkách, začnou vás rovnou přemlouvat, že Forester není nic pro vás. Dobře vědí proč. Subaru Forester je totiž skutečný lesní dělník, který vám bude věrně sloužit, pokud jste farmář či majitel lesů nebo s ním budete dennodenně jezdit pro rohlíky k snídani hostům vaší horské boudy.

Auto, které nestárne

Design Subaru Forester se v průběhu času příliš závrtně nemění, takže jej můžeme zařadit mezi nestárnoucí SUV, u nichž nemusí majitel po třech letech provozu skřípat zuby, protože by každý na první pohled poznal, že právě on má „starý“

model. Tato vlastnost, tak typická pro vozy japonské provenience, se Subaru netýká. Design zůstává stále zaměřen především na praktickou stránku využití vozu. Vpředu i vzadu jsou nárazníky přizpůsobeny především dobrému průjezdu terénem, otvor pro chlazení legendárního bo-

xeru pod kapotou spolu s protáhlou přední maskou jsou jednoznačnými atributy, které charakterizují Subaru Forester. Také záď vozu si zachovala své tvary, takže zadním oknem je velmi dobře vidět, což dnes u SUV a crossoverů není zrovna běžné.

Spousta místa uvnitř

Nemá smysl skrývat názor, že za cenu, za kterou se Forester nabízí (od 610 do 1050 tisíc korun), by si v interiéru určitě zasloužil měkčí plasty a nějakou tu modernizaci. Nenajdete však chybu ve zpracování a při jízdě ani po dvaceti tisících ujetých kilometrech nic nevrže a nedrnčí. Pokud si Forester pořídíte jako



schopného pracanta do drsnějších podmínek, pak určitě oceníte dostatek místa uvnitř. Patrně v něm totiž budete jezdit oblečení nejčastěji v teplé bundě a obuti ve vysokých botách, a to vše vám nebude při řízení nikterak překážet. Místa je dost i na zadních sedadlech a zavazadlový prostor 450 l (při sklopených zadních sedadlech 1660 l) také není zanedbatelný. Sklápění zadních sedadel je navíc velmi snadné, což oceníte hlavně tehdy, když vaše práce každý den zahrnuje jak přepravu cestujících na zadních sedadlech, tak dopravu rozměrnějšího nákladu. Pro modelový rok 2010 má Forester drobná vylepšení na přístrojové desce, a to nový design sdružených přístrojů – ručičky přístrojů v bílé barvě, modrá barva na okrajích ciferníků a nový šedivý proužek na přístrojích. Na palubním počítači přibyla informace o okamžité spotřebě a v osvětlení interiéru přibýlo také několik nových prvků.

Nečekaně pohodlná jízda

Od terénního vozu obvykle nečekáte zrovna sametovou jízdu. V tom směru Forester určitě překvapí. Přejezdy nerovností jsou hladké, jízda po dálnici bez jakéhokoliv poskakování, průjezd zatáčkami bez nepříjemného náklonu. To poslední má na svědomí nová úprava tlumičů, jejichž ztužení redukuje náklony při změnách směru jízdy.

Ring volný

Dvoulitrový dieselový boxer s dvěma dvojcími válci proti sobě má systém vstřikování common-rail a patří mezi motory k legendám. Jeho chod je kultivovaný, do kabiny nepronikne žádný nepříjemný hluk, zabírá zejména ve



NÁŠ TEST

SUBARU FORESTER

vyšších rychlostech zcela bez problémů. Pro slečinky zmíněné v nadpisu však rozhodně není řadící páka, která jde hodně ztuhla a spojka, kterou musíte vyšlápnout až k podlaze. Není to až tak výjimečná vlastnost, setkal jsem se s ní i u několika dalších aut (i prémiových značek), ale pro křehčí konstituce to nemusí být zrovna příjemné. Potěšila mne jízda po dálnici, kdy ani rychlost 130 km/h motor nezadýchala, a to ani do náhlejšího kopce. Uváděná kombinovaná spotřeba 6,4 litrů je dalším dobrým důvodem, proč si Forester pořídit.

Výlet do lesa

Lesní cesty, to je něco pro Forester. Světla výška 215 mm, nájezdový úhel vpředu 25 a vzadu 27 stupňů a přechodový úhel 23 stupňů jsou skvělou výbavou pro jízdu v terénu. Jakmile se Forester dostane na nezpevněnou komunikaci, bláto či výmoly, nenechá se absolutně vyvést z míry. Skoro bych řekl, že se tam cítí lépe než na asfaltu. Vyzkoušel jsem i rozmáčené bahno v kopci, ale Forester projel bez zaváhání. Pohon všech kol a protipokluzový systém fungoval na jedničku a Forester kvalifikoval mezi v terénu nejzdatnější SUV. Nově si můžete ve Foresteru pořídit couvací kameru (v kombinaci s navigačním systémem), kterou nevyužijete jen při parkování v podzemních garážích, ale určitě i v terénu.

Subaru Forester, který poprvé spatřil světlo světa již před třinácti lety, se nenechá novou vlnou luxusních SUV a městských crossoverů vyvést z míry. Zůstává stále oním pověstným pracantem, kterého si nepořizujete z frajeřiny, ale na pořádnou práci. Možná proto patří třeba ve Švýcarsku Subaru k nejoblíbenějším značkám.

Text: Josef Židek



