

FIRST GEAR



SUV

Takové, jaké má SUV být – Sportovní, Užitékové a Velké.



K podstatě věci

Několik drobných změn jako velký krok dopředu...

Filip Rakovan

- PRO Výtečné jízdní vlastnosti, řídicí angažovanost
- PROTI Určitá jednodušnost ve srovnání s německou rivalitou

Subaru Forester 2.0D

Motor: čtyřválec, boxer, turbodiesel, Objem: 1998 cm³, Výkon: 150 koní v 3600 ot./min, Točivý moment: 350 Nm v 1800-2400 ot./min, Zrychlení 0-100 km/h: 10,4 s, Maximální rychlost: 186 km/h, Hmotnost: 1625 kg, Spotřeba: 6,4 l/100 km, Cena: 760 000 Kč

BUDETE-LI HLEDAT změny oproti loňskému modelu, narazíte na tlačítko čtecích lampiček přidané do stropní konzoly nebo na nový design přístrojového panelu, při pátrání zvenku možná odhalíte detaily u vyšších výbav. Nic, co by nutně stálo za řeč. Pro novinky musíme pod povrch a v tuto chvíli zajímají majitelé starých foresterů, kteří se chystali přeseďlat na nový model, ale odrazovaly je náklady v zatáčkách – máme tady upravenou charakteristiku tlumení obou náprav a tužší tlumiče. Plochý dvoulitrový turbodiesel se 150 koni umí maximálku 186 km/h a sprint za 10,4 s. Konkurence je rychlejší, i tak se ale na dálnici Forester 2.0D neztratí (jen velká zrcátka, skvělá pro bezpečné manévrování, o sobě dají hlukem vědět). Na okresech se ujme pomyslného vedení, nyní sedí pevněji

a průjezdy zatáček jsou jistější a rychlejší. Tabulková spotřeba je 6,4 litru, a budete-li zcela apatičtí ke vlastnostem podvozku a tradičně schopného pohonu všech kol, můžete se jí držet. Já jezdil za osm a fakt, že dám se Subaru na nádrž osm set kilometrů, je pro mne stále nezvyklým bonusem. Místa na zadních sedačkách od loňska neubyla a kufr se 450 litry uveze všechno, na co si vzpomenete. Cement, rašelinu nebo živou drůbež, a vyčistíte ho jednoduše tím, že vyjmete gumovou podlážku a spláchnete ji hadicí. Detail, za který dávám Subaru plný počet bodů, a tak to udělá to každý, kdo má SUV za pracovní auto a nepoužívá ho výlučně k přepravě dětí do školy. Tak nicméně Forester nikdy nefungoval a nefunguje ani dnes. Jsou jiná, elegantnější SUV, ale jen málokteré je tak schopné a jízdně zábavné. ESP

V kamufláži

Svaly, drsný výraz, sportovní podvozek. Ale sportovec to není...

Filip Rakovan

- PRO Výbava, kvalita zpracování, vzhled a styl
- PROTI Omezený jízdní komfort, převodovka, spotřeba

Volkswagen Tiguan R

Motor: čtyřválec, turbodiesel, Objem: 1968 cm³, Výkon: 140 koní v 4200 ot./min, Točivý moment: 320 Nm v 1750-2500 ot./min, Zrychlení 0-100 km/h: 10,7 s, Maximální rychlost: 182 km/h, Hmotnost: 1679 kg, Spotřeba: 7,1 l/100 km, Cena: 952 300 Kč



PÍSMENO „R“ PŘEDSTAVUJE U VW PŘÍSLUŠNOST k elitní skupině silných, sportovně laděných modelů. Je tady třístakoňový Passat R36 nebo Scirocco R s výkonem 265 koní.

U Tiguanu R zahrnuje sada sportovních doplňků frajerské devatenáctky, multifunkční volant s hliníkovým dekorem, volič převodovky v kůži, hliníkové pedály, sportovní podvozek, černé rozšíření podběhů, zadní spoiler, rám chladiče a boční lišty v matném chromu. Kromě toho počítejte se širokou základní výbavou (já našel asi osmdesát položek v seznamu), zalistujte si v katalogu a nepřijdete na nic, co by vám chybělo.

Tiguan oceňovaný „R“ má pod kapotou ovšem standardní dvoulitrový turbodiesel s výkonem 140 koní a kroutákem 320 Nm, takže je jisté, že zde je třeba R chápat jako součást image, která má pomocí příplatkového balíčku udělat Tiguan vizuálně atraktivnější. Zrychlení za 10,7 vteřiny je v rámci třídy slušné, maximálka 182 km/h už je horší, protože navzdory tlačítku Offroad budete s Tiguanem R jezdit výhradně po asfaltu. Sportovní podvozek v kombinaci s velkými koly na nízkoprofilových gumách vyžaduje jen hladký asfalt a na sebemenší nerovnosti vám narazí kostrč. Převodovka na můj vkus příliš dlouho drží motor v otáčkách a zvyšuje spotřebu – pádla řazení přijdou vhod.

Tiguan R našlapaný výbavou stojí téměř milion korun a za tyto peníze se dá podle mého názoru vybírat jinde a lépe (sjeďte oči na test dole nebo zalistujte pět stránek nazpět). Logičtější volbou mi tak přijde méně vybavený kus. Pravda, bez šmrcovního vzhledu, ovšem stále s neprůstřelnou kvalitou a s cenou o dvě stě tisíc korun nižší. ESP

VAŠE VOLBA

S balíčkem „R“ vypadá luxusněji. Ale cena je neúměrná.

