

BVP, rok výroby 1987, spotřeba 100 l/100km, se před naším Foresterem tak trochu stydělo.

MAZLAVÝ TEST

# Polesný krotí bestii!

Vyvezli jsme nový Forester do divočiny a vypustili na něj bévépěčko!

## ČVACHT

„Takže jsme to rozflákali. Možná jsme ohnuli rameno, nebo tak něco,“ řekl jeden z nás, když se nám na zpáteční cestě Forester při osmdesátce roztrásl jako raněná klisna. Adrenalin zklidněný blížícím se domovem vystřílel zpátky do hodnot, kde se pohyboval celý den, kdy jsme japonského hajného mučili v dírách tankodromu. Po mladoboleslavské dálnici jsme jeli šedesátkou a blíkali. Než nám došlo, že k opravě by mohl stačit dřevěný klacek.

„Třeba je to jen bahno na kolech...“ Po pětiminutové zastávce u pumpy a štourání kolíkem v elektronech máme spokojeně šumí stopadesátkou a poslední vzrušení dne zvolna opadá. Takový zábavný kousek zábavného auta na závěr

zábavného dne. Odpustili jsme sobě, mazlavému jílu i citlivému podvozku, protože přesně o tohle nám šlo. O zábavu. Prohnat adrenalin a zjistit, jestli i ve fešácké mutaci legendárního lesního pracanta pořád ještě dříme odolný partyzán, který se nebojí rozdat si to s vozidlem bojové pečoty. A pro všechny subaristy máme skvělou zprávu: Tahle čtyřkolka dokáže neuvěřitelné věci! (A rameno bychom jí ohnuli tak nanejvýš nájездem na minu.)

## Jak plavat bahnem

Tání a déšť proměnily tankodrom v pekelný marast. Díry naplněné vodou, rigoly, bahnitá pole, prostě ideální místo na prověrku elegantní mutace pracovního auta. Nicméně, když jsme vyráželi do boje s pásovým bévépěčkem

a zabořili naleštěné elektrony deset centimetrů do mazlavého lepidla, připadali jsme si trochu šíleně. Jenže Forester zjevně zavěštil příležitost prokázat, že úspěch symetrické čtyřkolky Subaru není jen výsledkem kvalitního marketingu. Pneumatiky se obalily vrstvou jílu, takže získaly mazlavý vzorek s téměř nulovou přilnavostí. Co následovalo, snad ani nebyla jízda, ale plavba bahnitým mořem. Velmi úspěšná plavba. Bojový scénář vyžadoval držet se bévépěčka osazeného drzou vojačkou a dvěma partyzány, ve vhodnou chvíli přeskochit na vojenskou palubu, hodit ženskou do kufru a zmizet. A jestli vám nový Forester připadá jako jedna z těch líbivých čtyřkolek čekajících na své dobře provdané majitelky před supermarketem, máme pro vás překvapení. Kromě

jednoho strmého kopce jsme na tankodromu nenašli žádné místo, s nímž by si Forester neporadil. Posádka BVP ještě na základně trousila ironické poznámky a pro jistotu přibalila i vyprošťovací lano. Nicméně brzy pochopila, že tohle auto omezuje jen ty nejpřísnější fyzikální zákony. Stabilizační systémy na nás poblíkávaly kontrolkami, ale spolu s perfektní symetrickou čtyřkolkou nás dostaly i ze situací na první pohled beznadějných. Třeba z blátivé sjezdovky končící kalným jezírkem nebo z nejdramatičtější chvíle dne, kdy jsme ubohého hajného poslali do tak hlubokých kolejí, že si prostě lehl na břicho. Přestože karoserie je okrájená do velkorysých nájездových úhlů, když vám čumák spadne do půlmetrové bahenní pasti, nepomůže vám ani světla výška

215 m pokou a dost protip s rafin a draž osvob Mimo jediné intuiti nízko, vás p diese mom bez s ani n Poku popte dvou skaln ještě kam benz čtyřv se o

NAPSALI: DALIBOR DEMEL S PŘÍSPĚNÍM MARKA JERSÁKA  
FOTO: ANDRĚJ TYLBER

Kromě válečného nákladu Forester zmákně ještě dvoutunový přívěs.

## Vlídny verdikt FHM

### BAVILO NÁS

- > Skvělé filtrování nerovností
- > Celková kvalita zpracování
- > Výkony motoru a spotřeba
- > Přesné a příjemně zprevedované řízení
- > Fantastická prostupnost terénem

### DETAILS K DOLADĚNÍ

- > Příliš měkká sedadla
- > Nelze zavřít průduchy větrání ve středové konzole
- > Větší naklánění v zatáčkách než u předchozí generace
- > Lacině tvrdé plasty
- > Zastaralá grafika informačního displeje

Tvrdé plasty a nahé ženy mají společnou výhodu: Dobře se myjí.



Nejdramatičtější chvíle dne. Do bot nateklo bahno a studí.



Kvíz: Jedno z těchto vozidel obsahuje turbo s variabilní geometrií lopatek.

215 milimetrů. Chvilí jsme se sice pokoušeli ležáka rozhoupat a dostat zpátky na kola, ale protiprokluzu společně s rafinovaným točením volantem a drážděním spojky ho nakonec osvobodily bez pomoci lidské síly. Mimochodem, spojka je asi to jediné, co se vymyká jinak intuitivnímu řízení – zabírá dost nízko, takže než si zvyknete, čeká vás pár přískoků. Naštěstí se dieselový dvoulitr díky točivému momentu v tak těžkém terénu bez spojky skoro obejde, takže ani nebudete postrádat redukci. Pokud rád řadíte dvakrát, poptejte se po benzinovém dvoulitru. Což bude možná volba skalních subaristů, kteří si stále ještě myslí, že nafta patří do kamen. Nic proti hubbě benzinového boxeru, ale vývoji čtyřválcového box-turbo-naftáku se opravdu vyplatilo držet palce

skoro jedenáct let. Zapomeňte na zvuk trýzněného traktoru, jak ho znáte z jiných aut. Jakmile naskočí, slyšíte jen kultivované vrnění. Jediné chvíle, kdy si vzpomenete, že v nádrži vezete topivo, nastanou, když prudce šlápnete na plyn při vyšším rychlostním stupni. Nicméně stačí podřadit a dostanete motor do otáček, kdy nedráždí práce commonrailu, ani zvuk turba. Boxer navíc leží na pružných blocích naplněných kapalinou, takže na vibrační masáž dlaní přes volant zapomeňte. V terénu a s bévépěčkem na zadním nárazníku ovšem máte jiné starosti – třeba jak do kufru nappete lehký kulomet a barokní strážmistrovou.

## Kufr, žena, samopaly

Naše honička s vojenským transportérem skončila ve chvíli téměř čelního střetu s ocelovým monstrem (myslíme BVP). Chlápek v tankistické přilbě prostě nevydržel s nervy a rozhodl se, že Forester podrobíme nárazovému testu až někdy jindy. Tou dobou už jsme věděli, že do kufru v lůžkové úpravě se pohodlně vejde skoro dvoumetrový chlápek s lehkým kulometem. A taky jsme stihli ověřit, že okénko u spolujezdce je dost velké pro posaz střelce se samopalem a dveře dostatečně masivní, aby netlačily. Zkrátka proměna civilní čtyřkolky v terénní blátotlačku a následný přerod ve vojenský speciál

nedělá Foresteru nejmenší potíže. Mít model s velkorysou otvírací střechou, mohli bychom si hrát na rychlopalnou věž, ale i tak neměli mančí z transportéru šanci – tak užitečné eleganci by prostě neublížili.

P. S.: Do kufru o objemu 450 litrů se pohodlně vejde jedna spoutaná zajatkyňe i s hromadou samopalů, a jestli v takové chvíli budete sklápět zadní opěradla na 1610 litrů, záleží už jen na vás.

## Kam na tank?

Jestli si chcete zajezdit v pásáku, případně odprásknout kolegu z firmy airsoftovou puškou, info na [www.tankodrommilovice.cz](http://www.tankodrommilovice.cz)