

Je DŮLEŽITÉ vědět PROČ?

Přiznám se, že jsem ze začátku k Subaru Forester přistupoval jen jako k dalšímu kompaktnímu SUV. Bylo pro mě těžké zodpovědět si, proč by si měl člověk pořídit právě vůz s hvězdami ve znaku. Redakční test mě ale přesvědčil. Forester nabízí oproti konkurenci hned několik odpovědí na otázku „proč“. I když nejsou hned na první pohled patrné.

Text: Jan Markovič Foto: Lukáš Dittrich



V
te si vel
hodně r
poměrn
Vzhl
cí v žád
ších sil
k světu
agregát
na víku

Č?

lo pro
lit právě
svědčil.
ovědí
ed patrné.

V poslední době roste konkurence v segmentu kompaktních SUV jako houby po dešti. Svého zástupce tu má česká Škoda, korejské duo Kia – Hyundai i japonská a evropská konkurence. (Přečtěte si velký srovnávací test v tomto čísle). Subaru to rozhodně nemá nejlehčí, obzvlášť když musí obhájit svou poměrně vysokou pořizovací cenu.

Vzhledově však Subaru Forester za konkurenci v žádném případě nezaostává. I když se už po našich silnicích pohybuje dobré dva roky, vypadá pořád k světu a jeho design nestárne. Přítomnost naftového agregátu pod kapotou navíc hlásí velký nasávací otvor na víku motorového prostoru. Zvenčí to vypadá záji-

mavě, zevnitř máte při výhledu přes přední sklo neobvyklou kulisu.

Subaru Forester hraje prim, zejména co se týče vnitřní prostornosti. Už samotný tvar karoserie totiž napovídá, že uvnitř bude místa opravdu hodně. Na předních sedadlech, která jsou velmi komfortní, se sedí vzpřímeně, překvapivě však nízko. Palubní deska se tak zdá být ještě mohutnější. Místa se dostává ve všech směrech; sedadla by ale mohla mít trochu výraznější boční vedení. Vzadu je komfort pro dva dospělé lidi na výbornou, tísnit se nebudou ani v jednom směru. Páté místo je trochu nouzové, a tak ho doporučuji využívat spíše jako pohodlnou loketní opěrku a držák na nápoje.

Už předchozí Forester dobře sloužil chalupářům jako příhodný nástroj na stěhování a ani s novou karoserií si vůz nepokazil jméno. Dovnitř se vejde 450l, po sklopení sedaček 1610l. To zní spíše jako průměrná hodnota, důležité ale je, že kufr je dlouhý i široký přes 1 m a velmi dobře přístupný přes páte výklopné dveře. Nákladová hrana je navíc v ideální výšce. Zadní sedadla se dají sklápat stisknutím tlačítka.

V interiéru bych si dovolil svou kritiku obrátit k pojetí palubní desky. Ta je, jak bývá u Subaru zvykem, velmi strohá a prim tu hrají tvrdé plasty. Volant ani rádio nepůsobí nejnovějším dojmem, na druhou stranu hraje audiosoustava velmi dobře. Škoda je palubního počítače, který se špatně ovládá pomocí kolíčku zastrčeného mezi budíky. Navíc zobrazuje jen průměrnou a aktuální spotřebu. Dojezd chybí.

Subaru Forester nabízí oproti své konkurenci jednu raritu. Jde o pohonnou jednotku s označením Boxer Diesel. Moderní naftový agregát, oplývající přímým vstřikováním systému common-rail, má totiž čtyři válce uložené proti sobě. To má za následek důležitou pozitivní vlastnost – tichý chod. Oproti běžným turbodieselům je jeho výhoda patrná na první poslech, zejména motory z koncernu Volkswagen daleko zaostávají. Pohonná jednotka je tichá hlavně během volnoběhu, ale ani v nízkých otáčkách výrazněji neruší.

Šestnáctiventilový boxer má výkon 108 kW (147 k) a maximum točivého momentu 350 Nm. To je víc, než se podařilo Toyotě vytlačit z jejího motoru 2.2 D-4D. Dobrá práce! A to ještě před pár lety nemělo Subaru v naftových motorech žádné velké ambice. Ale i většina zákazníků ukazuje, že mají smysl. Pohonná jednotka se pojí se 6stupňovou manuální převodovkou, která ji dovoluje držet ve správném rozmezí otáček mnohem déle než v jiných modelech Foresteru standardní „pětikvát“. Právě mezi 1800 až 2500 otáčkami se motor chová zvukově velmi klidně, svižně však reaguje na pokyny od plynového pedálu. Jízda nad

3000 otáček je pak už výrazně hlučnější, díky dlouhým převodům se jí ale dočkáte jen na dálnici poměrně daleko za rychlostním limitem. Jedinou slabinou manuálu je těžká spojka. Zabírá hodně odspodu a je potřeba si na ni chvíli zvykat. Práce s ní je pak nejvíce nepříjemná hlavně při popojíždění ve městě. Automat by se mi líbil mnohem víc.

Forester je ideální volbou na české silnice, kterým se tak často předzívá „tankodrom“. Nejen díky povedenému pohonu všech kol (mezinápravový diferenciál s viskózní spojku), ale hlavně kvůli komfortnímu naladění. Auto dobře filtruje nerovnosti, ať už podélné, nebo příčné, a to na 17palcových kolech s pneumatikami 255/55R17. Není problém s vozem ve vyšších rychlostech překonávat leh-



ký terén. dochází k ní modelů tužší nápr

Pro testovaný model je vhodná pneumatika

ContiCrossContact 4x4

Continental



í, díky dlou-
dálnici po-
jedinou sla-
hodně od-
t. Práce s ní
pojízdní
em víc.
nice, kte-
Nejen díky
pravový di-
kvůli kom-
herovnosti, ať
ových kolech
blém s vozem



to směru pořád trochu zaostává. Můžu ho tak více doporučit hlavně těm, kteří nemají ambice na sportovní cestování a jízdu si raději vychutnají v klidu a maximálním možném pohodlí.

Jak už jsem psal na začátku, Achillovou patou Subaru Forester 2.0 TD-E je hlavně jeho cena. Oproti benzínové verzi musíte počítat s příplatkem 100 000 Kč.

Dostanete ale lepší manuální převodovku a motor s tabulkovou spotřebou 6,4l nafty na 100 km. Během testu si vůz „řekl“ v průměru o 7,8l. „Japonec“ se navíc může oproti konkurenci pochlubit bohatou základní výbavou. Ve voze chyběly jakékoliv příplatky, zkoušel jsem verzi Comfort. Její součástí tak byla 17palcová kola, povedené rádio s měničem na 6 CD, automatická

ký terén. Kvůli měkkosti podvozku však v zatáčkách dochází k výraznějším náklonům karoserie. Aktuální modelový rok měl sice přinést jisté vylepšení díky tužší nápravě, oproti konkurenci ale Forester v tom-



Subaru Forester 2.0 TD-E

KAROSÉRIE -
VZHLED
SE Povedl

SPOTŘEBA -
CO CHTÍT VÍČ?

JÍZDNÍ VÝKONY -
IDEÁLNÍ NA
BĚŽNÉ CESTOVÁNÍ

VÝKON - OPRAVDU
SILNÝ SPOLEČNÍK

MOTOR -
JEDINĚ
BOXER DIESEL
K DOSTÁNÍ

PODVOZEK -
VELMI KOMFORTNÍ
ŠKODA NÁKLONŮ

CENA - VYSOKÁ,
ALE TA VÝBAVA!



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR
Typ motoru plochý vznětový
preplňovaný čtyřválec typu boxer
Počet válců / ventilů, 4/16
Zdvihový objem, 1998 cm³
Nejvyšší výkon kW, 110 kW při 3600 ot/min
Nejvyšší točivý moment Nm, 350 Nm
při 1800-2400 ot/min

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ
Pohon 4x4 přes mezinápravový diferenciál
s viskózní spojkou
Trakční systémy aktivní rozdělení
točivého momentu,
Převodovka 6stupňová manuální

PODVOZEK
Vpředu / vzadu nezávislé zavěšení
/ nezávislé zavěšení

Odpružení přední/zadní McPherson
/ Double wishbone
Brzdy přední/zadní kotoučové s vnitřním
chlazením / kotoučové
Elektronické systémy ABS, BA, VDC,
Hill Start Assist
Řízení hřebenové s elektrickým posilovačem
Kola/pneu 17 x 7" JJ ET +48 / 225/55 R17 97V

KAROSÉRIE
Typ dveří/sedadla samonosná / 5 / 5
Délka x šířka x výška 4560 x 1780 x 1700 mm
Rozvor/rozchod 2615/1530
Objem zavazadlového prostoru 450/1610 l
Nájezdové úhly přední/zadní 25/27
Provozní/celková hmotnost 1625/2050 Kg
Hmotnost přívěsu brzd./nebrzd. 2000 / 750 Kg

JÍZDNÍ VÝKONY
Nejvyšší rychlost 186 km/h
Zrychlení 0-100 km/h 10,4 s

SPOTŘEBA

Město 7,2 l/100 km
Mimo město 5,8 l/100 km
Kombinovaná 6,3 l/100 km
Emise CO₂ 170 g/km
Palivová nádrž 64 l

CENA A VÝBAVA

Základní cena 760 000 Kč
Cena v testované výbavě 820 000 Kč

HODNOCENÍ

★★★★★

- 😊 vnitřní prostornost, výkonný a tichý motor, komfort, výbava
☹️ náklony v zatačkách, mdlý design interiéru, vyšší cena



Rádio hraje velmi dobře, design interiéru ale nezaujme. Hlavní devizou Foresteru je povedený motor Boxer diesel



PRAVDU
ČIŠNÍK

MOTOR -
PŘEDNĚ
BOXER DIESEL
K DOSTÁNÍ

DVOZEK -
VELMI KOMFORTNÍ,
KODA NÁKLONŮ

NA - VYSOKÁ,
E TA VÝBAVA

7,2 l/100 km
5,8 l/100 km
6,3 l/100 km
170 g/km
64 l

760 000 Kč
820 000 Kč

★★★★★

st. výkonný a tichý
výbava

rách, mladý design
cena



Přístroje
a ovládání
jsou
přehledné

klimatizace, panoramatické střešní okno, stabilizační systém VDC nebo asistent pro sjíždění kopců – Hill Assist.

Subaru Forester i po dvou letech ukazuje, že je nepřehlédnutelným hráčem na stále hustším poli kompaktních SUV. Tradice této značky ve výrobě čtyřkolek, komfortní cestování a neobvykle řešený turbodiesel s tichým projevem jsou nejlepší odpovědí na otázku „proč“.

“Je ideální volbou
na české silnice”



INZERCE



C & K

 SUBARU

C & K, a.s., Vídeňská 100, Brno
prodej@subarubrno.cz
www.subarubrno.cz

547 136 215
602 487 429
602 727 516

