

LESNÍK STÁLE VE FORMĚ

Průkopníka kategorie SUV, Subaru Forester, jsme si vyzkoušeli v jeho nejoblíbenějším provedení, které má pod kapotou dvoulitrový turbodiesel s protilehlým uspořádáním válců.

Pro poslední generaci Subaru Forester je typická všestrannost a pohodlí, což není třeba čtenářům Autofora opakovat. Tento vůz nadto z hlediska provozu nabízí nejen bezpečné a stabilní jízdní vlastnosti podpořené systémem stálého pohonu všech kol Symmetrical AWD, ale také spolehlivou techniku pod kapotou.

My jsme si k testu převzali vínový exemplář v základním provedení Active za 760 000 korun. I když to není právě málo, u takto vybaveného vozu jsme vůbec nic nepostrádali. Po změnách

naklání. K charakteru tohoto SUV se také velmi hodí turbodiesel vlastní konstrukce.

Kompaktní dvoulitrový šestnáctiventilový čtyřválcový „boxer“ se svou hmotností řadí na špičku třídy dvoulitrových vznětových motorů. Subaru naladilo jeho výkon na slušných 110 kW, přičemž největší točivý moment je 350 N.m při 1800 1/min. To jsou na zdvihový objem 1998 cm³ celkem solidní parametry, které však nejsou vykoupěny zbytečně vysokou spotřebou. Podle technických údajů výrobce se pohybuje na úrovni

5,6 l/100 km, nám palubní počítač ukazoval číslo zhruba o litr vyšší.

V interiéru Subaru Forester může všech pět cestujících očekávat dostatek místa a množství odkládacího prostoru. Obdobné je to s místem na hlavu. Zavazadlový prostor má slušný základní objem 450 litrů, který se dá navíc jednoduše zvětšit sklopením zadních sedadel dělených v poměru 60/40 až na 1660 litrů. Neméně zajímavá je pro uživatele tohoto vozu i možnost tažení až dvoutunového brzděného přívěsu. <



Přeplňovaný turbodieselový boxer 2,0 l má výkon 150 koní a jeho charakteristika připomíná spíše zážehové bratry s protilehlým uspořádáním válců



Zadními výklopnými dveřmi dobře přístupný zavazadlový prostor s vyšší nakládací hranou nabízí v základním uspořádání slušný základní objem 0,450 m³



TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru Forester 2,0D Active

MOTOR:	Vpředu podélně uložený vznětový čtyřválec s protilehlým uspořádáním válců (boxer). Zdvihový objem 1998 cm ³ . Největší výkon 110 kW (150 k) při 3600 1/min. Největší točivý moment 350 N.m při 1800–2400 1/min. Šestistupňová ručně řazená převodovka. Stálý pohon všech kol v poměru 50:50.
KAROSERIE:	Pětidveřové SUV. Objem zavazadlového prostoru 0,450–1,660 m ³ .
ROZMĚRY A HMOTNOSTI:	Délka 4450 mm, výška 1735 mm, šířka 1585 mm. Rozvor vpředu/vzadu 1495/1485 mm. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1445/555 kg. Objem palivové nádrže 60 l.
JÍZDNÍ VÝKONY:	Nejvyšší rychlost 186 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 10,4 s. Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 7,4/5,9/6,4 l/100 km.
CENA TEST. PŘEVEDENÍ:	760 000 Kč vč. DPH
HODNOCENÍ:	



Úsporný a kutivovaný motor
Jízdní vlastnosti
Prostorný a variabilní interiér
Jízda mimo vozovku



Vyšší nakládací hrana zavazadelníku

modelového roku 2010 jsme navíc našli na přístrojové desce pár příjemných drobných změn a při jízdě jsme si všimli přitvrzeného podvozku. A skutečně, podle slov dovozce byla výrobce pro letošní rok upravena na přání zákazníků charakteristika tlumení přední a zadní nápravy (tužší tlumiče), které se projevilo lepší stabilitou vozu při přejezdu příčných nerovností, a karoserie Foresteru se nyní při náhlé změně směru méně