

# Subaru Forester. Krásný drsňák



**Subaru Forester se dokáže velmi dobře prohnát i na dálnici a ve městě s větší pružením.**

Subaru je menšinová značka na českém trhu. Mezi její pozitivity patří, že všechny vozy mají náhon na všechna kola. Forester se prosadil jako auto pro úspěšné chlapy. Právě se v terénu, vyjede každé sjezdovce i při kalné, v zatáčkách dokáže uhlázet houpání a na dálnicích neutahání.

Forester oplývá prostorem pro všechny cestující. Úžasné je jeho zavazadlový prostor. Především díky ohromným pátým dveřím, které odkryjí celý průřez auta a nabídnou rovnou ložnou plochu. To pal-

náctipalcová kola, stejně jako lyžiny na střeše, dosvědčují, že řidič může s tímto modelem jezdit skoro kdekoliv. Interiér ale jakoby tomu neodpovídal. Připomíná spíše pohodlnou limuzínu, než pracovní auto pro drsňáky.

Na pravou míru uvádí funkci auta až místo řidiče. Nabízí díky vysokému posezu vynikající rozhled do všech stran a přitom komfort limuzíny.

Subaru je třeba pochválit za jednoduchost přístrojové kaple i ovladačů na volantu, kdy je vlevo audio a vpravo tempomat. Výstup palubního počítače je trochu utopen na malém display nad středovou konzolí.

Forester oplývá prostorem pro všechny cestující. Úžasné je jeho zavazadlový prostor. Především díky ohromným pátým dveřím, které odkryjí celý průřez auta a nabídnou rovnou ložnou plochu. To pal-

## SUBARU FORESTER 2,0D

**Motor:** vznětový přeplňovaný čtyřválec boxer  
**Objem zdvihu:** 1998 cm<sup>3</sup>  
**Výkon:** 108 kW / 3600 otáček  
**Převodovka:** šestistupňová manuální  
**Rozměry:** 4560 x 1780 x 1700 mm  
**Kufr:** 450 l / 1610 l  
**Max. rychlost:** 186 km/h  
**Spotřeba:** 6,4 l / 100 km  
**Cena od:** 610 000 / 760 000 Kč



tí i po sklopení druhé řady sedadel, kdy se z auta stane stěhovák. Přeci jen při rozměru a velikosti pátých dveří by se ale hodilo elektrické zavírání.

Jízda Forestrem je příjemný zážitek. Mimo jiné i díky poslední modernizaci podvozku, kdy výrobce omezil náklony v zatáčkách, se velké SUV chová i při dynamičtějším stylu jízdy ukázněně a ochotně.

### Hladce přejeďte i kočičí hlavy

Naprostou senzací je schopnost půldruhatunového auta se lehce přenášet přes nerovnosti. S přehledem dokáže zdat mizerné okresky, městskou dlažbu i polní cestu.

Jako pravé auto pro drsňáky nelze Forester objednat s automatickým. Manuální šestistupňové řazení pro testovaný motor bylo však přesné a s krátkým chodem páky. Stojí za to věno-

vat pozornost otáčkoměru. To kvůli vynikajícímu odhlučnění motoru, který je do třítisícové hranice téměř neslyšný, takže i zkušební šofér může někdy opomenout včas řadit.

Dvoulitrový diesel je na automobilovém trhu zajímavým unikátem. Jde totiž o provedení, kterému se říká boxer, kdy dva a dva válce jsou uloženy vodorovně proti sobě. Jeho výkon narůstá plynule. Hodně dobře je na tom také se spotřebou. Při umírněné jízdě, přitom ale bez ohledu, kolik pasažérů auto veze, se spokojí s 5,5 litry.

Subaru Forester je pěkné, netuctové auto pro sebevědomého člověka. Poslouží manažerovi s rodinou stejně jako majiteli stavební firmy. Jeho základní cena není vysoká, dost se však připlácí za naftový motor. Značka je proslulá dobrou technickou životností. Bude ale třeba počítat s pomalejším prodejem ojetého auta.

100046

## HLEDÁTE VÝKON, VZRUŠENÍ, PROSTOR, VŠESTRANNOST, JISTOTU 4x4? OBJEVTE SUBARU!



# FORESTER 2.0D JIŽ OD 550 000 Kč BEZ DPH 660 000 Kč vč. DPH

Kombinovaná spotřeba paliva 5,9–10,6 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 161–250 g/km.

navštivte náš autosalon: **DanCars CZ - OPAVA, Krnovská 82**  
volejte: **553 719 296** | pište: **info@subaru-opava.cz**



[www.subaru-opava.cz](http://www.subaru-opava.cz)