

*Impreza funguje stejně skvěle v běžném provozu jako při ostré jízdě. Modrá metalíza za 10 800 Kč je nutnost.*



**Komu připadá Impreza STI příliš drsná, zvolí posílenou civilnější verzi WRX 265. V hvězdném menu rozhodně nesáhne vedle.**

# Kalorický předkrm

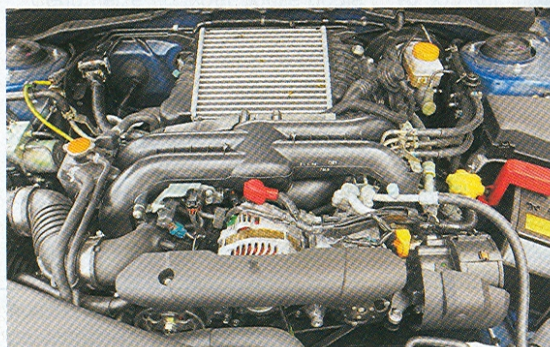
Když se řekne Impreza, každý si představí modrou střílu se zlatými koly a zlověstným zvukem přeplňovaného boxeru. Jenže nejen „es-té-íčkem“ živo je Subaru, mezistupeň mezi civilní a špičkovou verzí představuje provedení WRX. Pro modelový rok 2009 se „light-STI“ dočkalo výkonové injekce a drobných změn. Větší zadní spoiler, matná litá 17" kola a maska chladiče ve stylu STI dokážou přitáhnout zraky.

To podstatné se událo v útrobach WRX 265. Číslo značí výkon v koních, proti předchůdci si novinka polepšila o podstatných 26 kW a 23 N.m. Se 195 kilowatty se při krátkém zprěvodování dají dělat psí kusy, na stovku ostrý hatchback vystřelí za 6 sekund. Sprintování zvládá perfektně i na mokru, trakce stálého pohonu všech kol s rozdělením momentu 50 : 50 nemá chybu.

Škoda pouze pětistupňové převodovky. Páka se v kulise pohybuje ztuha, ale přesně a robustně. Na dálnici však točí motor i v předpisových rychlostech příliš otáček, šestka by je dokázala srazit dolů i se spotřebou. Do levého pruhu v Německu se příliš



**Startovací tlačítko patří spolu s bezklíčovým přístupem k sériové výbavě. Ostřejší verzi v kokpitu prozradí hliníkové pedály a mohutnější volant, posaz za ním chválíme.**



**Boxer o objemu 2,5 litru posílil o 26 kW a od 4000/min tahá jako býk**



**Tmavá kola patří mezi výsady nové verze 265 stejně jako zvětšený zadní spoiler**

hrnout také nemůžete, při největší rychlosti 209 km/h vás z něj vyžene kdejaké silnější TDI. Tohle však není podstata imprezy...

Mezi výsostná teritoria WRX patří zakroucené okresky a horské serpenty, kde si užijete spoustu zábavy. A to i bez stavitelného středového diferenciálu z STI, dokonce více než v Mitsubishi Lancer Evolution. Počítejte s nakláněním karoserie v ostrých zatáčkách, které se však použitím silnějších stabilizátorů zmenšilo. Reakce přitvrzeného podvozku jsou čitelnější a přímější, do řízení se díky





Na karoserii hatchback si postupně zvykáme, plastový bodykit tvarům výrazně pomáhá



Maska chladiče s upravenou mřížkou se tvarem přibližuje k špičkovému STI



INZERCE 90428



Anatomická sedadla s integrovanými opěrkami hlav schopně kombinují oporu s pohodlím

novému tlumicímu ventilu tolik nepřenáší rázy a silentbloky z STI zlepšují stabilitu. Po jejím vypnutí vykouzlí vůz pěkný smyk, pro větší efekt poslouží krátké trnutí ruční brzdou. Čím tvrději jdete na věc, tím větší máte požitky z jízdy.

WRX 265 žádá pevnou mužskou ruku, když ho však půjčíte manželce na nákup, objevíte jeho druhou tvář. Tu představují pohodlná anatomická sedadla s integrovanými opěrkami hlav a použitelný podvozek, který filtruje běžné nerovnosti a nevytřeše z posádky duši. Sportovní naturel připomene jenom tužší spojka, rozjezd v kopci usnadní sériový Hill Start Assist a každodenní obsluhu jednoduchý a přehledný interiér. Zavazadelník pobere skromných 301 litrů.

Spořiví řidiči se nemusejí obávat vysokých účtů za tankování. Při běžné jízdě se spotřeba drží pod 10 litry, ve městě si boxer navzdory firemním údajům řekne jenom o 12,1 l. Krotíte se ale, když máte pod pravou nohou 265 koní. Přestože jsme imprezu nijak nešetřili, zakončili jsme test se skvělým průměrem 11,7 l na 100 kilometrů.

**Libor Hlisenkovský**

## SUBARU IMPREZA 2.5 WRX 265

### Technické údaje

Motor přeplňovaný zážehový plochý čtyřválec DOHC • Zdvihový objem 2457 cm<sup>3</sup> • Výkon 195 kW při 5200/min • Točivý moment 343 N.m při 4000/min • Převodovka přímo řazená pětistupňová • Zavěšení McPherson/víceprvkové • Pneumatiky 225/45 R 17 • Palivová nádrž 60 l • Rozvor 2620 mm • Vnější rozměry 4415 x 1740 x 1475 mm • Zavazadlový prostor 0,301/1,216 m<sup>3</sup> • Pohotovostní/užitečná hmotnost 1410/510 kg • Největší rychlost 209 km/h • Zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,0 s • Spotřeba paliva 14,4/8,1/10,4 l na 100 km.

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| <b>Základní cena</b> | <b>898 800 Kč</b> |
| <b>Testovaný vůz</b> | <b>909 600 Kč</b> |

*Kvůli zavazadelníku o objemu 301 litrů si imprezu kupovat určitě nebudete*

*Z mohutné koncovky výfuku jdou zlověstné tóny, aerodynamice pomáhá difuzor*

## HODNOCENÍ

- + Charakter a zvuk motoru
- Výkon, dynamika, trakce
- Přilnavost, řízení a brzdy
- Přijatelná spotřeba, pohodlí
- Absence šestky
- Tužší spojka

**Výsledná známka**

**1-**

**Jízdní zábava není vykoupena prkeným podvozkem ani spotřebou. Přídáním šestého převodu by se zvýšila i největší rychlost.**



Foto V. Novák

www.cz.o2.com  
Volejte 800 02 02 02

# Vyberte si nově jen to, co se vám líbí

## O<sub>2</sub> Internet s rychlostí až 8 Mb/s bez poplatků za pevnou linku.

S tarify O<sub>2</sub> NEON získáte O<sub>2</sub> Internet výhodněji.



A *Telefonica* company

Více možností.

**O<sub>2</sub>**