



# SUBARU Forester 2,0D

Po letech příprav přišla i značka Subaru se vznětovým motorem. V souladu s potřebami symetrické konstrukce je unikátní koncepce – plochý s protiběžnými písty. V kombinaci s modelem Forester se jeho přednosti dokonale uplatňují a umocňují kvality tohoto vozu.

**T**ak jako všechny modely Subaru, také crossover Forester těží ze symetrické koncepce s pohonem všech kol. Vloni se představila jeho nová generace a společně s ní se pod kapotou poprvé objevil také nový vznětový čtyřválec. Vynikající schopnosti tohoto vozu tak mohla doplnit i snaha vyjít vstřícně evropským kupujícím menší spotřebou. Ale turbodiesel přináší mnohem víc.

## VE VOZE

Po usednutí zaujme perfektní zpracování detailů i velkorysý prostor, daný mj. i prodloužením rozvoru u nové generace o 91 mm. Prostor tolik nepřekvapí vpředu jako na

zadních sedadlech. K tomu se přidává velmi pohodlné nastupování, které je opět třeba vyzdvihnout především vzadu. Interiér je navíc velkoryse vybaven velkými odkládacími přihrádkami. Zde se dá v pohodě a pohodlně přebývat i delší dobu při cestách na velkou vzdálenost, ke kterým úsporný motor láká.

Součástí velmi bohaté standardní výbavy jsou mj. i rádio s CD přehrávačem a ovládním na volantu a klimatizace. Zavazadlový prostor má podlahu poměrně vysoko, což je logická daň za pohon všech kol. Je ale velmi dobře vybaven přípeňovacími oky a lze jej zvětšit sklopením zadních asymetricky dělených sedadel.

## ZA JÍZDY

Motor dokonale plní to, co výrobce slibuje – je naprosto tichý, prostý všech vibrací a disponuje obrovským točivým momentem, potřebným pro tento typ vozu. A k tomu je skutečně velmi úsporný. Jeho silnou stránkou je především zrychlování ve středních rychlostech, tolik potřebné při předjíždění. Vynikající parametry motoru navíc zdůrazňuje nová šestirychlostní převodovka.

Kompaktní konstrukce vznětového boxeru je nesmírně tuhá, což se příznivě projevuje na jeho minimálních vibracích. V tomto ohledu nemá mezi vznětovou konkurencí sobě rovného. Tiché jízdy napomáhají i nově používané dveře s okenním rámem, dlouho u Subaru od-

## SUBARU FORESTER 2,0D

### CHARAKTERISTIKA

Pětimístný pětiveřový crossover. Motor vpředu podél pohání všechna kola.

### POHONNÁ JEDNOTKA

Vznětový přeplňovaný čtyřválec 1998 cm<sup>3</sup>, 108 kW při 3600/min, 350 N.m při 1800–2400/min. Šestirychlostní přímo řazená převodovka.

### ZÁKLADNÍ ROZMĚRY

Délka 4560 mm, rozvor 2615 mm. Průměr zatažení 10,5 m. Zavazadelník 450/1610 l. Nádrž 64 l.

### JÍZDNÍ VÝKONY

186 km/h, 0–100 km/h za 10,4 s, 6,3 l/100 km.

### VÝROBA

Fuji Heavy Industries v továrně Gunma, Ota City.

### ZÁKLADNÍ CENA

Základní verze 2,0D Active je za 833 800 Kč (723 193 Kč bez DPH).

mítané. Forester má dobré jízdní vlastnosti se skvělými záběrovými schopnostmi. Vyniká i velkou stabilitou na nerovnostech. O 30 kg větší hmotnost turbodiesel konstruktéři eliminovali úpravou charakteristiky předního pérování.

Řidič má před sebou velké, dobře čitelné kruhové přístroje a vše potřebné snadno na dosah. Výhled z vozu je všemi směry vynikající.

Forester se standardně dodává se systémem stability jízdy VDC a systémem usnadňujícím rozjezd do kopce Hill Assist, stejně jako s airbagy čelními, bočními vpředu a okenními pro přední i zadní sedadla a aktivními opěrkami hlavy vpředu.

Vladimír Rybecký

# PEUGEOT 308 SW

308 SW je praktické auto na pomezí kombi a MPV s výrazným charakterem. Jedná se o velmi prostorný i pohodlný rodinný vůz s přitažlivým designem.

**O**proti svému předchůdci, modelu 307 SW, je o znatelných 72 mm delší a 117 mm širší, ale též o 25 mm nižší, což tento vůz se základem v kompaktním 308 posouvá více ke kombi střední třídy. To potvrzuje i významný nárůst objemu zavazadlového prostoru, resp. možnost pohodlnější dopravy osob (přesněji řečeno dětí) ve třetí řadě sedadel u sedmimístné podoby tohoto vozu.

## VE VOZE

Interiér je velmi prostorný a na cestující působí přívětivě i solidně. Příjemný dojem podtrhuje u zkušené

verze panoramatická střeška. Především pro starší osoby je příjemné nastupování i na zadní sedadla díky velkému úhlu otevření rozměrných zadních dveří. Také odkládací prostor vpředu je dostatek, cestující vzadu mají zase k dispozici výklopné stolky v předních opěradlech. Vpředu stojí za vyzdvížení zásuvka pod sedadlem spolujezdce a rozměrné přihrádky ve dveřích.

Tradičně uspořádané kruhové přístroje mají příjemné podsvícení. Ovládací prvky jsou snadno dosažitelné, přičemž ovládní rádia je na volantu. Možnosti proměny interiéru jsou sice boha-

té, nicméně manipulace se sedadly není tak snadná, což tento vůz řadí přece jen více ke kombi než k praktickým MPV. Pro dosažení maximálního úložného prostoru se musí postaru vyjmout všechna tři poměrně těžká sedadla, protože při sklopení zabírají poměrně hodně místa. Ukládání zavazadel je ale příkladně pohodlné díky nízké nakládací hraně a vysokému otevření víka. Zavazadelník je navíc výtečně vybaven pomůckami na upevnění nákladu.

## ZA JÍZDY

Jak se dá od francouzského auta očekávat, také 308 SW patří k nepohodlnějším vozům své kategorie, což kombinuje se solidními jízdními vlastnostmi. Jízda v něm je velmi pohodlná, pouze velké nerovnosti vozovky či dlažba nejsou právě nejpříjemnější. Vznětový motor 1,6 l HDi je plný života a přitom nesmírně úsporný. Na druhou stranu je ale poměrně hlučný.

Výhled z vozu je relativně dobrý i dozadu, jen šikmo dopředu je značně omezen širokými předními sloup-

## PEUGEOT 308 SW 1,6 HDI PREMIUM PACK

### CHARAKTERISTIKA

Pětimístné pětiveřové kompaktní kombi/MPV. Motor vpředu napříč pohání přední kola.

### POHONNÁ JEDNOTKA

Vznětový přeplňovaný čtyřválec 1560 cm<sup>3</sup>, 80 kW při 4000/min, 240 N.m při 1750/min. Šestirychlostní přímo řazená převodovka.

### ZÁKLADNÍ ROZMĚRY

Délka 4275 mm, rozvor 2708 mm. Zavazadelník 470/1600 l. Nádrž 60 l.

### JÍZDNÍ VÝKONY

185 km/h, 0–100 km/h za 11,9 s, 4,9 l/100 km.

### VÝROBA

PSA ve francouzských Mylhúzách a Sochaux.

### ZÁKLADNÍ CENA

643 400 Kč.

ky, což je nepřijemné jak při výjezdu do křižovatek, tak i v ostřejších zatáčkách. Za vyzdvížení stojí velmi dobře pracující samonatačecí hlavní světlomety.

Peugeot 308 se standardně vybavuje šesti airbagy patří k nejbezpečnějším kompaktním vozům, protože v crash-testu EuroNCAP získal plný počet pěti hvězdiček v ochraně dospělých a čtyři hvězdičky při zabezpečení dětí. Systém stability jízdy ESP je za příplatek.

Vladimír Rybecký

