

Rychtýtaný nový DIESEL

Subaru Forester 2.0D Executive

VÝHLED

Forester se bude asi už vždy přeměňovat, zda je klasickým SUV, nebo maskovaným kombíkem. At tak či onak, výhled z něj perfektní. Sloupky karoserie jej nijak neruší a řidič má dokonalý přehled o dění kolem díky velkým zrcátkům).

VARIABILITA

Čtete chatu někde ve stránkách zrovna zapršelo? Nevadí! „Lesník“ zvládne cestu s nákladem hravě. Náhon na všechna čtyři kola je praktickým pomocníkem. Ani na dálnici si s tímto dieselovým Subaru není radno hrávat.



DISPLEJ RÁDIA

Čekání se nezdařilo. Nemusíte čekat ani tři měsíce, kdy slunce vyjde o sto šest, a už je problém vyřešen. Co že za stanici právě posloucháte? Displej se prostě nepodařilo a jediné, co v něm řidič za takového počasí uvidí, je odraz okolujedce.

STŘEŠNÍ OKNO

Pro roztažení rolety interiér krásně prosvětlí, jakmile se ale začne dávat plyn, cestujícím na zadních sedadlech pořádně vlají vlasy. Únik světla se dovnitř dostává až moc! Je to však jediná vada na jinak velmi pohodlném foresteru.



Nové přední světlomety a maska dělají tuto generaci Forestera atraktivnější.

Kdy konečně? To je doba! Podobná zvolání milovníků Subaru nebyla výjimečná. Netrpělivě čekali, až automobilka představí dieselový motor. Nyní je tady! A my ho vyzkoušeli v modelu Forester.

Nová generace zmíněného SUV a v ní zbrusu nový motor boxer. Tisíce kilometrů na nádrž, spotřeba 6,4 litru. Slušná lákadla už před otevřením Subaru Forester 2.0D, co myslíte?

Faceliftovaný „lesník“ rozhodně zaujme atraktivnějším designem oproti předchozímu modelu. Vynikají nové přední i zadní světlomety a prolisý. Jenže to nejsou hlavní devize, kterými se Japonci snaží nalákat zákazníky. Těm prostě v nabídce chyběl vznětový agregát.

Slibované kilometry za minimální spotřebu jsme sice neujeli (naměřili jsme zhruba 8 litrů na 100 km), nicméně jsme měli k dispozici vůz, s kterým lze za rozumných nákladů na silnici i mimo ni zvládnout téměř všechno. Rychle předjet? Zdotat rozbahněný terén? Žádný problém. Jízdní pohodlí čtyřkolky bylo dokonalé. Nový motor se po zahřátí prezentoval kultivovaným chodem a podvozek umožnil nevznítat nerovnosti.

Luxusní výbava Executive nám navíc

umožnila užívat si komfortu už od cesty k autu. Neznalý by překvapily systémy Smart Entry a Start/Stop. O co jde? Stačí přijít k autu s klíči v kapse a díky čipu, který zareaguje, můžete otevřít a nasednout. Pak sešlápnete spojku, stisknete knoflík a je nastartováno.

Další předností je u nenápadného SUV vnitřní prostor. Řidič, spolujezdec ani cestující vzadu si na nedostatek místa stěžovat nemohou. Sedačky vpředu nabízejí vynikající boční vedení. Zavazadlový prostor byl nafouknut – v této verzi forestera s lyžinami a střešním oknem od 450 do 1610l. Manipulaci zjednodušuje nízko položená nakládací hrana.

Subaru Forester s naftovým motorem obstál po všech stránkách, lebedit si v něm budou i pořádně nároční řidiči.

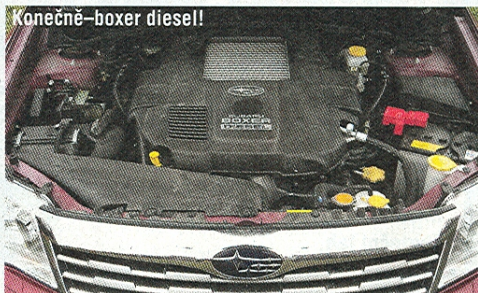
LUKÁŠ VRKOČ

TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru Forester 2.0 D
vodou chlazený 4válcový
motor boxer, objem 1998 cm³
108 kW (147 k) při 3600
rychlost: 186 km/h

Zrychlení: z 0 na 100 km/h za 10,4 vteřin
Spotřeba (město/mimo/kombi): 7,4/5,9/6,4 l/100km
Zavazadlový prostor: 450–1610l
Cena testované verze: 978 800 Kč

Konečně – boxer diesel!



I ze zadu je Forester hezčí.

