

Subaru Forester diesel

Už potřetí přinášíme na našich stránkách redakční test japonského modelu Subaru Forester. A pokaždé s jiným pohonem.

Ano, ještě před rokem a půl se zdálo, že když se řekne „Subaru“, znamená to vozidlo se sportovně laděným podvozkem, s trvalým pohonem 4x4, které má pod kapotou zážehový motor typu „boxer“ s dobrými výkonovými parametry, leč také patřičně žízňivý. A to se týkalo ve všech parametrech také modelu SUV Forester. Český importér nejdříve toto schéma porušil, když do Forestera (ač s „benziňákem“, přesto se slušně prodával), implantoval pohon na LPG (propan-butan), čímž sice zmenšil zavazadlový prostor vozidla, ale na druhé straně výrazně vylepšil provozní náklady. A samozřejmě takto upravený Forester se velmi dobře prodával, zvláště pak v úpravě N1 s možností odpočtu DPH (podle nyní již neplatných předpisů).

V roce 2007 ale zahájilo Subaru výrobu vlastního vznětového motoru, samozřejmě konstrukce „boxer“ a v polovině roku 2008 se tento agregát dostal pod kapotu i zcela modernizovaného modelu Forester. A bylo jenom otázkou času, kdy požádáme dovozce o možnost zapůjčení vozidla právě s novým vznětovým motorem.

Nový Forester začal sjíždět z výrobní linky nejdříve se zážehovým agregátem a vlastně až skoro po více jak půl roce dostal kýžený „diesel“ s protilehlými písty o zdvihovém objemu 2.0 l

a zatím v jediné výkonové variantě 108 kW/147 k. Na rozdíl od zážehového agregátu pak je pro tento motor určena pouze šestistupňová přímo řazená převodovka bez možnosti zařazení redukce. Ovšem nechybí „hill assist“, tj. elektronická pomůcka pro sjíždění prudkých svahů, tempomat, automatická klimatizace, el. ovládná okna i boční zrcátka s vyhříváním, el. vyhřívání nejen zadního ale i čelního skla, ostřikovače světlometů a další drobnosti. To vše už v základní výbavě Active. Pokud jde o design, nový Forester získal nejen novou, zcela přepracovanou masku, ale také jiná koncová světla. Jinak se stále jedná o „větší“ kombík. Přepracován byl i interiér, zvláště palubní deska má nový design, ale vše je v podstatě na svém původním místě, tj. dobře „po ruce“, nic není potřeba nějak zvlášť hledat. Volant je seřiditelný ve dvou rovinách, sedadlo řidiče nepostrádá ani výškové nastavení. Takže pohoda, a řidiče potěší i dobře tvarované sedadlo – snad jenom ten sedák by mohl být o něco delší. Dílenské zpracování je dobré, ani na horších silnicích či polních cestách nikde nic nevrzalo a neskřípalo. Škoda, že kulisa řazení není příliš přesná. Kdo rád využívá výkon motoru a jezdí sportovnějším stylem, asi by si přál tvrdší odpružení. A mimochodem, s ohledem na trvalý pohon všech kol a meziná-



Zavazadlový prostor je dobře přístupný, ale je docela mělký

pravový diferenciál si Forester zachovává velmi dobré jízdní vlastnosti na jakémkoliv povrchu vozovky, aniž by bylo nutné např. ovladačem připojovat pohon předních kol či čekat na „automat“, který udělá totéž za zlomek sekundy. A že jsem měl možnost si to ozkoušet jak na mokřích i sněhem pokrytých silnicích, tak také na blátivých „polňačkách“.

Když jsem o pár řádek výš použil výraz „větší kombík“, myslel jsem tím vnější rozměry. Zavazadlový prostor nového Forestera má v základu (měřeno po krycí roletku) objem jenom 450 litrů. Až po složení zadních sedadel a využití prostoru

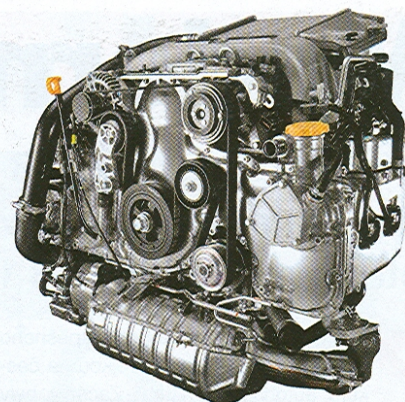
Nový Subaru Forester 2.0 D Active má novou „tvář“



SUBARU FORESTER



Design zadní stěny byl také upraven



Pod kapotou je nyní vznětový „boxer“ s výkonem 108 kW

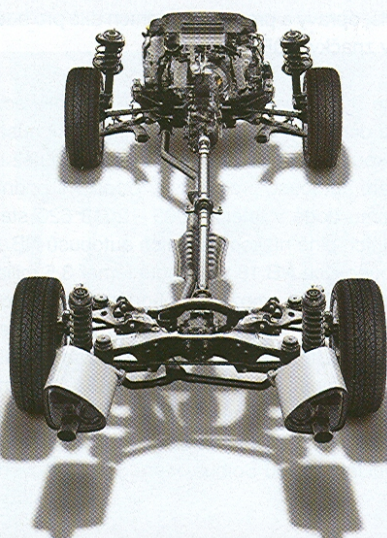


Schéma trvalého pohonu všech kol Subaru Forester



Palubní deska také zaznamenala facelift. Potěší dobře seřiditelný volant.

„až po střechu“ je k dispozici objem 1,6 m³ s užitečnou hmotností cca 500 kg. Připojit lze ještě brzděný přívěs o celkové hmotnosti až 2000 kg. A to je hodnota v této třídě opravdu solidní. A ještě jedna „rozměrová“ poznámka: ačkoliv má Forester světlou výšku 215 mm, nejde o žádný off-road, i když mimo zpevněné vozovky dokáže opravdu hodně, zvláště, když má vhodné pneumatiky.

Vedle jízdních vlastností mě nejvíce zajímala spotřeba nového motoru. A tady opravdu Fores-

ter potěší. A to hned dvakrát. Poprvé, když jej – i studený – nastartujete, nebudete si jisti, zda náhodou není pod kapotou zážehový motor. Až tak dobře je „vznětový boxer“ odhlučněn a má klidný chod. Druhou radost budete mít u čerpací stanice. Průměrná spotřeba – a nejezdil jsem nějak obzvláště úsporně – nepřekročila 6,2 l/100 km (obuty byly zimní pneumatiky Nokian). A to hovoří za vše.

Takže nový Subaru Forester diesel je opět o něco zajímavější pro podnikatelskou sféru, zvláště, když podle nových pravidel pro odpočet DPH již není nutná montáž přepážky a další úpravy.

JIŘÍ KRENAR ■

POJIŠTĚNÍ

ČSOB Pojišťovna

Nabídka na povinné ručení a havarijní pojištění Subaru Forester 2.0 D Active - povinné ručení 8183 Kč, havarijní pojištění 26 035 Kč.

Spoluúčast 10 % min. 10 000 Kč, nové vozidlo s rokem výroby 2009, vstupní bonus OPV i Havarijní pojištění 0 %, bydliště poměrně velká průmyslová aglomerace (např. Hradec Králové), limity pro plnění z OPV 44/35 (zdraví/majetek), sleva za propojitelnost OPV + Havarijní pojištění = 5 %, uvedená výše pojistného je roční (s možností področní četnosti placení).

LEASING

ČSOB Leasing

Finanční leasing. Leasingová splátka je vypočítána pro dobu trvání leasingu pět let - 60 měsíců. Při akontaci 20 % jedn. spl. předem 144 639 Kč, včetně DPH 172 120 Kč, spl. vč. DPH bez poj. 14 026 Kč, spl. k úhradě 16 257 Kč. Při akontaci 50 % jedn. spl. předem 361 597 Kč, vč. DPH 430 300 Kč, spl. vč. DPH bez poj. 8966 Kč, spl. k úhradě 11 197 Kč.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru Forester 2.0 TD-E

Motor: Vznětový podélně uložený přeplňovaný čtyřválec – boxer, s vysokotlakým vstříkovaním paliva Common-Rail, variabilní geometrie lopatek turbodmychadla. Trvalý pohon všech kol, tři diferenciály. Šestistupňová přímo řazená převodovka. Elektronické systémy ABS/EBD, BA, VDC.

Zdvihový objem (cm ³)	1998
Max. výkon (kW/min ⁻¹)	108/3600
Max. točivý moment (Nm/min ⁻¹)	350/1800
Emise CO ₂ (g/km)	190/154/167

Rozměry vozidla:

Rozvor (mm)	2615
Délka/šířka/výška (mm)	4560/1780/1700
Světlá výška (mm)	215
Přední/zadní nájezdový úhel (o)	25/27
Celková/užitečná hmotnost (kg)	2050/500
Objem nákladového prostoru (m ³)	0,45 až 1,6
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2000
Objem palivové nádrže (l)	60
Pneumatiky/rozměr Nokian	215/65 R16

Cena testovaného vozidla

(Kč bez DPH)	723 193
--------------	---------