

Subaru Forester 2.0D Executive



NAFTOVÁ ROMANCE

S příchodem dvoulitrového turbodieselu poskočila cena akcí Subaru Forester o pořádný kus nahoru.

Subaru si první turbodiesel cení ve foresteru na 65 000 korun (od 833 800 Kč), tolik činí příplatek vůči benzínovému 2.0l. Peněz je to sice dost, vzhledem ke kvalitám ale nejsou přehnané. Vedle samotné složitosti koncepce typu boxer Subaru použilo i technologicky náročnou celohliníkovou konstrukci se zalitými litinovými vložkami válců. Výhodou je pevnost, úspora hmotnosti i rychlé prohřátí motoru a okamžitý nástup účinku topení, na něj jsou majitelé subaru zvyklí. Provozní spolehlivost by měl zajistit common-rail od japonského Densa (180 MPa) a také rozvodový řetěz.

Výkon 108 kW už sice dnes neohromí, 350 Nm je ale na dvoulitr s jedním turbem skvělá hodnota, která zajišťuje 1,6t těžkému subaru solidní dynamiku (186 km/h, 10,4 s). Chválíme plynulý záťah od 1300/min do 4500/min, což je pro jízdu lepší a bezpečnější než prudký kopanec na začátku a pak už jen rychlé ubývání sil. I ve foresteru se potvrdilo až šokující odhlučnění jednotky, která i po mrazivé noci běží na volnoběh, ale i během jízdy neuvěřitelně tiše. A při plném záťahu slyšíte jen vzdálené brčení ne nepodobné zážehovým boxerům. Argumentem pro koupi dieselu

je i spotřeba, vždyť od normovaných 6,4l jsme se odchytili o pouhých 0,4l a po městě jsme nejezdili za víc než 7,5l.

Kdo jde do showroomu s cílem koupit si forester, odjede asi s dieselem. Jenže s přilákáním nových zákazníků k tomuto SUV už to tak snadné nebude. Zvenku sice vypadá líbivě, uvnitř už je to slabší. Plasty vypadají lacině, palubní přístroje s modrým podtiskem jsou tak trochu pouťové a digitální ukazatele mají rozlišení digitálek z osmdesátých let. V nejvyšší výbavě Executive (978 800Kč) dostanete kožené čalounění, elektricky ovládaná sedadla, xenonové světlomety nebo panoramatické střešní okno, klimatizace je ale jednoduchá a ještě funguje podivně.

I s dieselem zůstal forester jedním z nejkomfortnějších SUV na trhu, které se ale dost naklání. Propracovaný podvozek s léty prověřeným systémem pohonu všech kol však zajišťují jisté jízdní vlastnosti. O to víc mrzí prohřešky v interiéru a některé maličkosti znepříjemňující život jako málo účinné stěrače nebo chudý palubní počítač.

Text: Michal Štengl
Foto: Jan Dvořáček



Panoramatické střešní okno s elektrickou roletkou je u výbavy Executive v základu.



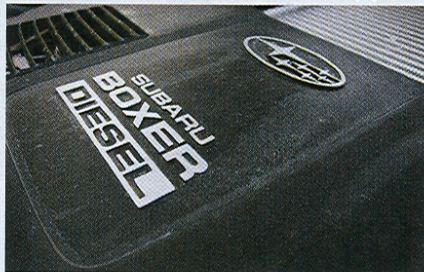
Objem 450 l je ve třídě SUV průměr. Po sklopení vzroste kapacita na 1610 l.



Kvalita materiálů i celkový dojem za konkurenci trochu zaostává. Volant lze nastavovat dvouose.



Šestistupňová převodovka je přesná, řadí ale mírně ztuha. Dolů jsme si pomáhali meziplýnem.



Jeden z nejlepších turbodieselů současnosti je mimořádně tichý, pružný a úsporný.

auto motor sport **HODNOCENÍ**



- ★ Pružný a úsporný motor, skvělé odhlučnění, rychlý nástup topení, komfortní pérování, jízdní vlastnosti, trakce, štedrá výbava, prostorný interiéru.
- ★ Lacině vyhlížející přístrojová deska, chybí dvojitá klimatizace, málo účinné stěrače, málo funkcí palubního počítače, náklady karoserie.

Karoserie

Délka x šířka x výška 4560 x 1780 x 1675 mm, rozvor 2615 mm, provozní/celková hmotnost 1615/2050 kg. Zavazadlový prostor 0,450/1,610 m³, objem palivové nádrže 60l.

Podvozek

Vpředu náprava typu McPherson, vzadu víceprvkové zavěšení, brzdy kotoučové s vnitřním chlazením. Standardní pneumatiky 215/65 R 16. Stálý pohon všech kol, šestistupňová manuální převodovka.

Motor

Přeplňovaný vznětový čtyřválec, čtyři ventily na válec, zdvihový objem 1998 cm³, nejvyšší výkon 108 kW (147 k) při 3600/min, točivý moment 350 Nm při 1800/min.

Jízdní výkony

0–100 km/h	10,4 s
Nejvyšší rychlost	186 km/h
Spotřeba	7,4/5,9/6,4 l/100 km

Cena

Forester 2.0D Executive	978 800 Kč
Testovaná verze	978 800 Kč