

Text: Jan Marek Foto: Pavel Novák

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

## MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Vpředu uložený přeplňovaný vznětový čtyřválec boxer. Zdvihový objem 1998 cm<sup>3</sup>. Maximální výkon 110 kW při 3600 ot./min., největší točivý moment 350 N.m při 1800 ot./min. Emise CO<sub>2</sub> 152 g/km. Zrychlení z 0 na 100 km/h 8,6 s. Nejvyšší rychlosť 205 km/h. Spotřeba město/mimo město/kombinace 6,8/5,2/5,8 l/100 km. Stálý pohon všech kol. Šestistupňová přímo fazená převodovka.

## ROZMĚRY A Hmotnost

Rozvor náprav 2620 mm. Délka x šířka x výška 4412 x 1740 x 1475 mm. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1410/510 kg. Objem kufru 301/1216 l. Objem nádrže paliva 60 l. Pneu a kola 205/55 R16, litá.

## ZÁRUKY A CENY

Celková záruka 3 roky, nebo 100 000 km, 3 roky na lak, 12 let na neprozrívání karoserie zevnitř ven.

Cena základního i testovaného provedení 624 800 Kč

## KONKURENTI

VW Golf 2.0 TDI/103 kW 4Motion Trendline 563 100 Kč

Audi A3 2.0 TDI/125 kW quattro Attraction 785 100 Kč

## VÝBAVA

Airbagy (6)	✓	Centrální zamýkaní
Posilovač řízení	✓	(dálkové)
ABS a ESP	✓	Klimatizace (man.)
El. okna vpředu	✓	Rádio s CD/MP3

## POROVNÁNÍ S NEJLEPŠÍMI

Nejlepší zrychlení z 0-100 km/h:  
Audi A3 2.0 TDI/125 kW 7,9 s

Subaru 8,6 s – o 9 % horší

Nejnižší kombinovaná spotřeba:  
VW Golf 2.0 TDI 4Motion 5,5 l

Subaru 5,8 l – o 6 % horší

Nejlevnejší: VW Golf 2.0 TDI 4Motion Trendline 563 100 Kč

Subaru 624 800 Kč – o 11 % horší

## HODNOCENÍ

Cena a výbava	1,50
Design a zpracování	2,00
Prostor a pohodlí	2,00
Motor a zpřevodování	1,25
Jízda	1,00

Výsledná známka 1,55

Známka se uděluje od 1 do 5 ve vztahu ke konkurenčním.

## TESTOVALI JSME

Subaru Impreza WRX STI SM 32/08  
Subaru Impreza 2.0 Active LPG SM 40/08



Dieselovou imprezu zvenčí snadno nepoznáte. Také u ní na kapotě trůní obří nasávací otvor. Základní Active (na rozdíl od benzínové verze) ale dostanete už s litými 16" koly a další komfortní výbavou navíc. 2.0D je proti 2.0R o 26 000 Kč dražší.

# Talentovaná

Motory boxer bývají pro Subaru typické. Diesel ale patří k novým technickým počinům. V Impreze slaví premiéru. A je to jízda!



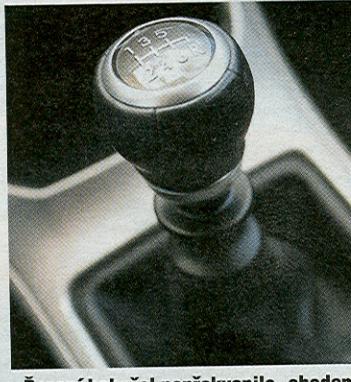
A o tom to je! O čem? O silném dieselu se 150 koňmi a nízkou spotřebou.



Budíky jako u Foresteru: modrý podklad, kontrolka žhavení a filtru pevných částic



Jistota je jistota! Subaru upozorňuje na tankování nafty u víčka nádrže.



riálového provedení, je to hlavně technika, kdo z dieselové imprezy dělá klenot. A to dokonale broušený.

Novinka pod kapotou totiž patří mezi ostatními motory 1.5R, 2.0R a 2.5 k tomu nejlepšímu. Nejvíce to vynikne v přímém srovnání se stejně výkonným benzínovým dvoulitrem (2.0R i 2.0D mají shodně 110 kW).

Vznětový (na rozdíl od zážehového) boxer udělá z imprezy střelu od chvíle, kdy ručička otáčkoměru přelétne hraniči 1000. Právě maximum točivého momentu auto získá už při 1800 ot./min. Razance záběru motoru ohromí. A přitom žádné problémy s trakcí!

Subaru Impreza disponuje šestikvaltem. Šestku jsme ale řadili v podstatě jen na rychlostních silničích nebo tam, kde se dalo jet plynule více jak 100 km/h. Při dálničním maximu si Subaru nárokovalo neuvěřitelně sympatické hodnoty: 6,7 l/100 km. Nejméně se motoru líbí ve městě (spotřeba kolem 8–9 l).

V rámci celého testu jsme jezdili za 6,6 l/100 km. Benzínové boxery přitom bývají i o více jak polovinu živnivější. Další plus motoru představuje jeho mimořádná kultivovanost i při vyšších rychlostech.

Jízdní vlastnosti díky stálému pohonu všech kol se ukazují v nejlepším světle hlavně na problematických površích (mokro, sníh, šotolina, bláto). Tehdy si řidič imprezu opravdu zamiluje. Vede se příkladně čitelně. Na suchém asfaltu zase auto přesvědčivě a dlouho odolává fyzikálním zákonům.

Udržet dobrý pocit z jízdy pomáhá i bezproblémové (byť elektronické) řízení nebo ještě tužší nastavení podvozku, než mají benzínová provedení.