

Světlost podvozku 200mm je velkorysá, nájezdové úhly ale poměrně malé.

HORSKÝ DIALEKT

Subaru Outback odstartovalo novou éru. Tu charakterizuje několik praktických novinek, typický horský dialekt ale zůstal.



Ručky dobře přehledných přístrojů se po zapnutí zapalování efektně projedou po stupnicích.

Na silnici i šotolinové cestě působí outback suverénně a posádku hýčká komfortem.



Poznávací znamení této verze, charakteristické dvoubarevné ladění karoserie, patří minulosti, a tak již tento model od výchozího Legacy Kombi tak snadno nerozeznáte. Liší se jen jinak tvarovanými nárazníky a upravenou maskou chladiče.

Současně s vnějšími rozměry se zvětšil i interiér. O 7,5cm delší rozvor se podepsal na velkorysém prostoru pro nohy zadních cestujících. Kombinace s vysoko se klenoucí střechou vzbuzuje pocit jízdy v MPV.

Přestože v této cenové hladině bychom již uvnitř očekávali měkčené plasty, má outback nadále jen tvrdé, ale napohled dostatečně hodnotné. Mohutná palubní deska jako by měla v posádce navodit pocit velkého vozu.

Ovladače audia a ventilace má řidič dobře při ruce, palubní počítač je ale s ergonomií na štitu. Přepíná se totiž tyčkou v přístrojovém štítu.

Sedadla vynikají pohodlím, jejich čalounění však působí poměrně chatrně. V případě zadních potěší možnost nastavit sklon opěradla a sklopit ho zatažením za páčku na bocích zavazadlového prostoru. Ten oproti minulosti nepatrně narostl a disponuje velkorysy 0,526 m³. Z praktického hlediska potěší vstupní práh v úrovni podlahy, rovná ložná plocha po rozšíření i na manipulaci lehké zadní víko.

Dvoulitrový turbodiesel s protilehlými válci je z motorové nabídky jednoznačně nejlepší volbou. Po dynamické stránce bohatě uspokojí ▶

inzerce

 Kooperativa VIENNA INSURANCE GROUP	POVINNÉ RUČENÍ STANDARD Limity pojistného plnění 54 mil. Kč/35 mil. Kč	► Komplexní pojištění vozidel – GLOBAL ◀ HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ – roční pojistné pro vozidlo v základním vybavení (Evropa, jeden řidič, není plátcem DPH, vozidlo vybaveno zimními pneumatikami, imobilizérem, alarmem, klimatizací, 4 x 4)		
		Spoluúčast 5% min. 5000 Kč	Spoluúčast 10% min. 10 000 Kč	Spoluúčast 20% min. 20 000 Kč
Subaru Outback 2.0D Active	5 868 Kč	23 126 Kč	19 657 Kč	15 263 Kč
Vozidlo je pojištěno proti všem rizikům (havárie, živel, odcizení, vandalismus). Pojištění si můžete sestavit přesně podle svých požadavků – vyberete si spoluúčast, počet řidičů užívajících vozidlo, frekvenci placení a doplňkové pojištění zavazadel, čelního skla, nákladů na nájem náhradního vozidla, úrazové pojištění nebo pojištění právní ochrany. Poskytujeme slevy za nadstandardní zabezpečení vozidla, vybavenost zimními pneumatikami a za současné sjednání povinného ručení a havarijního pojištění. Nabízíme zdarma asistenční služby a přebíráme bonusy od ostatních pojišťitelů. Tabulka výpočtu pojistného zohledňuje v povinném ručení i v havarijním pojištění stupeň bonusu odpovídající dosažené rozhodné době bezškodního průběhu ve výši 108 měsíců (sleva 45 %).		 Povinné ručení od Kooperativy získalo 1. místo v kategorii Neživotní pojištění v roce 2008 i 2009	 Komplexní pojištění vozidel Global od Kooperativy získalo 2. místo v kategorii Neživotní pojištění v roce 2008 i 2009	

Vzhledem ke své výšce 1820 mm působí outback jako jakési polo-SUV.



Za volantem se sedí přirozeně, ergonomie je až na ovládání palubního počítače dobrá.



Elektronická parkovací brzda je umístěna vlevo od volantu.



Dobře přístupný zavazadelník disponuje velkorysími 0,526 m³.



Zadní opěradlo lze na dálku sklopit zatažením za páčku na bocích zavazadlového prostoru.



Turbodiesel s protilehlými válci vyniká kultivovaností a velmi úsporným provozem.

a díky své konstrukci potěší i tichým, kultivovaným chodem. O to více při jízdě vystupuje do popředí hluk od podvozku. Lepší akustický komfort v kabině a současně i lepší pasivní bezpečnost zajišťují u této řady poprvé použité rámy oken dveří.

Ctností common-railového turbodieselu je i úsporný provoz. Bez problémů lze dosáhnout spotřeby 6,3 l/100km, v mimoměstském režimu ještě o nějaké to deci méně. Svůj podíl na ekonomice provozu má nová šestistupňová převodovka, která potěší přesným, krátkým řazením. U studeného vozu jde ale trochu ztuha.

Na silnici nový outback působí suverénně. Ač je se svými 1820mm již poměrně vysokým autem, nízko položené těžiště mu zajišťuje dobrou agilitu. Delší rozvor navíc oproti minulosti zlepšil podélnou stabilitu. Prostřednictvím přesného řízení se navíc subaru i snadno kontroluje. Doma je nejen na asfaltu, ale i na rozbité šotolinové cestě. V obou případech sériové „šedesátiprocentní sedmnáctky“ zajišťují posádce dobrý cestovní komfort.

Přestože outback disponuje velkorysou světlostí podvozku 200mm (o 50mm větší než výchozí Legacy Kombi), o které se nesní ani mnohým SUV, spíše než k jízdě členitým terénem je určený pro pohyb po silnicích a zpevněných šotolinových cestách za zhoršených adhezních podmínek. S celkovými rozměry narostly i převisy, čímž se zmenšily nájezdové úhly.

Zájemci o vznětovou verzi nemusí být smutní, že jejich vůz postrádá terénní redukci, v nové generaci outbacku ji již vůbec nenajdete. I bez ní se ale dokáže vyšplhat na pořádný kopec. Disponuje stálým pohonem 4x4 s mezinápravovým diferenciá-

lem s omezenou svorností a viskózní spojku.

Outback v novém provedení možná pár svých věrných zákazníků ztratí, na druhé ale díky svému univerzálnějšímu zaměření patří řadu nových získá. V testované verzi Active za 880 tisíc Kč obsahuje dostatečně širokou výbavu. Volvo XC70 a Audi A6 allroad quattro přijdou mnohem draž. Scout je sice levnější, ale také menší.

Text: Vladimír Löbl
Foto: Jan Dvořáček

auto motor sport HODNOCENÍ



➤ Prostorný interiér, dobrá trakce, jisté jízdní vlastnosti, velká světlost podvozku, pružný a dobře odhlučňovaný motor, nízká spotřeba, cestovní komfort.

➤ Ovládání palubního počítače, hluk od podvozku, malé optické odlišení od Legacy Kombi, malé nájezdové úhly.

Karoserie

Délka x šířka x výška 4775 x 1820 x 1605 mm, rozvor 2745 mm, provozní/celková hmotnost 1646/2085 kg. Zavazadlový prostor 0,526/1,726 m³, objem palivové nádrže 65l.

Podvozek

Vpředu vzpěry McPherson, vzadu dvojité lichoběžníky, brzdy kotoučové, vpředu s vnitřním chlazením. Standardní pneumatiky 225/60 R 17. Pohon všech kol, manuální šestistupňová převodovka.

Motor

Přeplňovaný vznětový čtyřválec, čtyři ventily na válec, zdvihový objem 1998 cm³, nejvyšší výkon 110 kW (150 k) při 3600/min, točivý moment 350 Nm při 1800–2400/min.

Jízdní výkony

0–100 km/h	9,7 s
Nejvyšší rychlost	195 km/h
Spotřeba paliva	7,7/5,6/6,4 l/100 km

Cena

Outback 2.0D Active	880 000 Kč
Testovaný vůz	880 000 Kč