

svezli jsme se

SUBARU OUTBACK

TOM HYAN, Kolín nad Rýnem

Evropskou premiéru slavila na autosalonu ve Frankfurtu pátá generace Subaru Legacy a odvozené kombi/SUV Outback se zvýšeným podvozkem. Ještě před premiérou jsme si nové vozy vyzkoušeli při první zahraniční prezentaci Subaru pro české novináře, která se konala v okolí Kolína nad Rýnem.



Foto Tom Hyan



Také do terénu

Terénní vlastnosti Outbacku jsme prověřili na zkušební trati v Ehreshovenu



Foto Subaru



Foto Subaru

Subaru Outback se poprvé představil v roce 1995 jako základ populární kategorie *cross-over*, jež spojuje vlastnosti osobních vozů s univerzálními SUV, vhodnými i pro jízdu v terénu. Stejně jako první Outback vychází také čtvrtá generace z řady kombi Legacy, z nabídky pohonných jednotek však byl vyřazen nejslabší čtyřválec 2,0 l a naopak i pro Evropu byl zařazen zážehový šestiválec 3,6 l. Největší novinkou nové řady Legacy/Outback, která povyroستla ve všech směrech, je alternativní montáž plynulé samočinné převodovky Lineartronic (viz AR 10/09), v tomto případě se zážehovým motorem 2,5 l. Také nový Outback využívá výhod koncepce plochého motoru *boxer* s protilehlými dvojicemi (resp. trojicemi) válců a symetrického pohonu všech kol, jenž se konstrukčně liší podle typu pohonné jednotky, ale vždy pracuje samočinně bez potřeby zásahu řidiče.

Pro zážehový čtyřválec 2.5i OHC/123 kW (167 k) se samočinnou převodovkou Lineartronic je k dispozici aktivní systém *Active Torque Split AWD*, jenž pomocí čidel sleduje provozní podmínky všech kol, točivý moment motoru a údaje ze stabilizačního systému

VDC, přičemž bleskurychle upravuje rozdělení točivého momentu podle okamžité situace. Největší motor, šestiválec 3.6R DOHC/191 kW (260 k), dostal systém variabilního rozdělení momentu VTD (*Variable Torque Distribution*) AWD s planetovým převodem a základním rozdělením P/Z 45/55 %, jenž podporuje vysoký výkon motoru, upřednostňuje zadní nápravu a je spojen s pětistupňovou samočinnou převodovkou. Nejjednodušší provedení AWD s mezinápravovým diferenciálem a viskozí spojku diferenciálu s omezenou svorností LSD (*Limited Slip Differential*) má základní rozdělení P/Z 50/50 % a dodává se pro čtyřválcové se šestistupňovou manuální převodovkou, a to i pro vznětový Boxer Diesel 2.0D/110 kW (150 k). Standard-

ní výbavou všech vozů je stabilizační systém VDC (*Vehicle Dynamics Control*) s protipokluzovou funkcí TCS; uložení motoru je nyní na pomocném obdélníkovém rámu *cradle mount system*, což představuje revoluci v uložení boxeru, jež se od roku 1966 (Subaru 1000) prakticky neměnilo. Výhodou jsou nižší vibrace a tedy menší hlučnost, rám přispívá také k lepšímu rozložení sil při případné kolizi a vylepšení jízdních vlastností vzhledem ke zvýšení tuhosti celku. Jako obvykle jsou všechna kola zavěšena nezávisle, světlá výška se proti Legacy zvětšila o 50 mm, ale vůz si zachovává vynikající jízdní vlastnosti i na silnici, o terénních schopnostech nemluvě. Ke snížení hmotnosti přispívá absence náhradního kola, vozy mají sadu na opravu



Foto Tom Hyán



Nejvýkonnější verzi Subaru Outback je šestiválec 3,6 l se samočinnou pětistupňovou převodovkou



Outback se vznětovým motorem prozrazuje přídatným vstupem vzduchu na kapotě

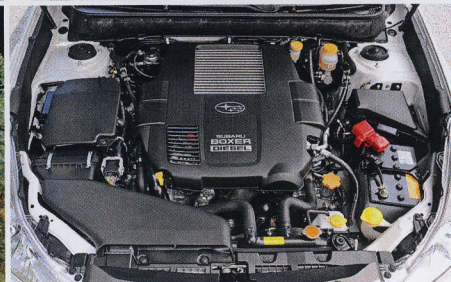
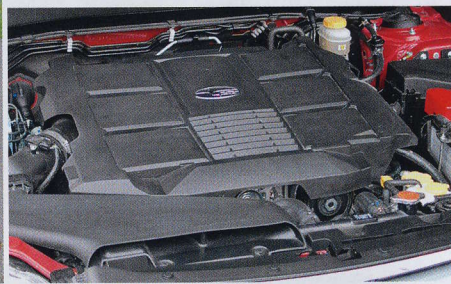


Foto Subaru

pneumatik pro případ defektu. Tuhá karoserie nyní dostala rámy bočních oken, využitím vysokopevnostních ocelí se navzdory zvětšení rozměrů snížila její hmotnost. Podobně jako u Legacy je také výbava Outbacku velmi bohatá. Kvalitní audioaparatura s přehrávačem CD/MP3 a připojení telefonu Bluetooth s ovládáním na volantu patří do sériové nabídky stejně jako šest airbagů včetně dlouhých okenních, sekvenční řízení páčkami pod volantem u obou typů samočinných převodovek, stabilizace VDC/TCS, automatická klimatizace, multifunkční osmipalcový displej palubního počítače, asistent rozjezdu do svahu, elektrický posilovač řízení se strmějším převodem, čtyři kotoučové brzdy s ABS/EBD a brzdovým asistentem a nově také elektronická parkovací brzda se

samočinným odjišťováním při rozjezdu. Jak jsme se přesvědčili na silnicích u Kolína nad Rynem i na terénní trati u zámku Ehreshoven, nový Outback je vynikající automobil, který svého majitele rozhodně nezklame. Vyzkoušeli jsme všechny tři pohonné jednotky; šestiválec překypuje výkonem, ale také trochu víc spotřebuje; Lineartronic řadí bezvadně pokud využijete sekvenci místo plynulého převodu a *turbodiesel* nabízí největší točivý moment 350 N.m stejně jako šestiválec, ale o poznání dříve, a řidiče navíc odmění spotřebou okolo sedmi litrů na stovku kilometrů, což je u tohoto velkého vozu opravdu velmi dobrá hodnota. Nová řada Subaru Legacy/Outback byla uvedena na český trh v říjnu, ceny najdete na www.subaru.cz. ■

Foto Tom Hyán

■ SUBARU OUTBACK 2010 ■ ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE ■

MOTOR – kapalinou chlazený čtyřválec s dvojicí protilehlých válců (boxer), zážehový 2.5i a vznětový 2.0D, resp. zážehový šestiválec (3.6R), uložený podélně vpředu; elektronické vstříkovaní paliva, u 2.0D přímé common rail; EU5; **a) 2.5i:** 2457 cm³ (ø 99,5 x 79 mm); OHC 4V; 10,0:1; 123 kW (167 k)/5600 min⁻¹, 229 N.m/4000 min⁻¹; **b) 3.6R:** 3630 cm³ (ø 92 x 91 mm); DOHC 4V; 10,5:1; 191 kW (260 k)/5600 min⁻¹, 350 N.m/4400 min⁻¹; **c) 2.0D:** vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, DPF/EGR; DOHC 4V; 1998 cm³ (ø 86 x 86 mm), 16,3:1; 110 kW (150 k)/3600 min⁻¹, 350 N.m/1800 až 2400 min⁻¹.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ – šestistupňová převodovka (a/c: 3,454/3,454 – 1,947/1,750 – 1,296/1,062 – 0,972/0,785 – 0,825/0,634 –

0,695/0,557 – Z 3,636/3,636); pro **a)** alternativně samočinná plynulá Lineartronic (3,525 až 0,558 – Z 2,358) s možností šestistupňového přímého řízení (3,525 – 2,238 – 1,641 – 1,194 – 0,850 – 0,611); pro **c)** výhradně pětistupňová samočinná (3,540 – 2,264 – 1,471 – 1,000 – 0,834 – Z 2,370); stálý převod náprav v pořadí uvedených motorů 4,444 (Lineartronic 3,900)/3,083/4,444; trvalý pohon všech kol.

PODVOZEK – bezrámová konstrukce s pomocným rámem vpředu i vzadu; všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu spodní příčná ramena a vzpěry McPherson, vzadu víceprvkový závěs; vinuté pružiny a teleskopické tlumiče, příčné zkrutné stabilizátory; hřebenové řízení s elektrickým posilovačem; kotoučové brzdy, vpředu

s vnitřním chlazením (pro 3.6R i vzadu), ABS/EBD, BA, VDC; pneumatiky 225/60 R 17.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI – rozvor náprav 2745 mm, rozchod kol vpředu/vzadu 1540/1540 mm; d/š/v 4775/1820/1605 mm; světlá výška 200 mm; pohotovostní hmotnost od 1493 (1533)/1587/1571 kg; hmotnost brzděného přívěsu do 2050 (2080)/2120/2120 kg; objem zavazadlového prostoru (VDA) 1726 l, objem palivové nádrže 65 l.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI (údaje výrobce) – největší rychlost 201 (198)/230/195 km/h; zrychlení 0 – 100 km/h za 9,6 (10,4)/7,5/9,7 s; spotřeba paliva EU město 11,7 (11,3)/14,4/7,7 l/100 km, mimo město 6,8 (6,7)/7,5/5,6 l/100 km a kombinace 8,6 (8,4)/10,0/6,4 l/100 km; emise CO₂ 199 (194)/232/167 g/km.