

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Podélně uložený přeplňovaný vznětový čtyřválec typu boxer. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec. Pohon všech kol s mezinápravovým diferenciálem a viskózní spojkou. Šestistupňová manuální převodovka. Zdvihový objem 1998 cm³. Výkon 110 kW při 3600 ot./min, točivý moment 350 N.m při 1800-2400 ot./min. Nejvyšší rychlost 195 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h 9,7 s. Emise CO₂ 167 g/km. Spotřeba město/mimo město 7,7/5,6 l/100 km.

Průměrná spotřeba paliva 6,4 l/100 km

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor náprav 2745 mm. Délka x šířka x výška 4775 x 1820 x 1605 mm. Světlá výška 200 mm. Nájezdový úhel vpředu/vzadu 18,6°/20°, přechodový úhel 20°. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1571/514 kg. Objem palivové nádrže 65 l. Pneu 225/60 R17.

Objem kufru 526/1726 l

ZÁRUKY A CENY

Záruka celková 3 roky/100 000 km, 3 roky na lak a 12 let na nepropíravost karoserie. Cena testovaného provedení Active 880 000 Kč (navíc xenonové světlomety s ostříkovači, rozmrazovač předních stěračů, dešťový senzor, kožený volant a hlavice řadicí páky, elektricky nastavitelné sedadlo řidiče, vyhřívání předních sedadel).

Základní cena 840 000 Kč

KONKURENTI

Audi A4 allroad quattro 2.0 TDI/125 kW	1 032 900 Kč
Audi A6 allroad quattro 2.7 TDI/140 kW	1 411 700 Kč
Škoda Octavia Scout 2.0 TDI PD/103 kW	764 900 Kč
Volvo XC70 2.4D/129 kW	1 146 000 Kč

HODNOCENÍ

- + zátah a kultivovanost motoru
- + prostorný interiér
- + jízdní vlastnosti
- řízení a řazení
- design a tvrdé plasty v interiéru

Výsledná známka

1,15

Známka se uděluje od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům



Dvoulitrový turbodiesel se vyznačuje dostatečnou silou a klidným chodem



Konec stylu Subaru? I nový Outback již má kolem oken rámy.

Cesta z města: potřetí

S novou řadou **Subaru Legacy** přichází také terénnější verze nesoucí tradiční označení **Outback**.

Tradiční japonský výrobce vozidel se stálým pohonem všech kol obměnil své zástupce ve střední třídě. My jsme měli možnost nejdříve vyzkoušet model Outback, který zvládne i složitější terénní překážky.

První setkání s novinkou ale neproběhlo zcela podle našich představ. Říkáme si: kam zmizel ten kompaktní, vyvážený, uhlazený, sportovně vyhlížející, a přitom

elegantní kombík a hlavně jeho bezrámové dveře? Nabubřelý styl nám zkrátka nepadl moc do oka...

Více místa

Z praktického hlediska ale nový Outback udělal výrazný krok kupředu. Základem je podstatný nárůst karoserie do všech stran a zvětšení rozvoru náprav. Přitom je nový Outback jen o 31 kg těžší

než minulé vydání a uvnitř teď čeká mnohem víc místa. Stísněný pocit z předchozí generace je zapomenut.

Také objem zavazadelníku povyroste a využít můžete ještě prostor, který byl prvotně určen pro rezervní kolo. Potěší také rozměrná sedadla a příjemný posaz za volantem.

Zaoblené linie palubní desky a výplně dveří vystřídal ostré hrany, použité plasty jsou převážně tvrdé, vypadají ale hodnotně.

Jeden z nejlepších

Pohon všech kol měl v našem případě na starosti celohliníkový dvoulitrový turbodiesel typu boxer s výkonem 110 kW. Ten vyniká kultivovaným chodem, výtečným odhlučněním, rychlou odezvou na sešlápnutí pedálu plynu a také hospodárností. Ne nadarmo je považován za jeden z nejlepších vznětových agregátů na trhu. My jsme podle palubního počítače dosáhli kombinované spotřeby 6,2 litru nafty na



V novém Outbacku mají cestující vzadu podstatně více místa. Zejména v oblasti kolen se proti předchozí generaci situace zlepšila.

 Kooperativa VIENNA INSURANCE GROUP	► Komplexní pojištění vozidel – GLOBAL ◀			
	POVINNÉ RUČENÍ STANDARD	HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ – roční pojistné pro vozidlo ve základním vybavení (Evropa, jeden řidič, není plátcem DPH, vozidlo vybaveno zimními pneumatikami, imobilizérem, mechanickým zabezpečením, klimatizací, 4 x 4)		
Limity pojistného plnění 54 mil. Kč/35 mil. Kč	Spoluúčast 5 % min. 5 000 Kč	Spoluúčast 10 % min. 10 000 Kč	Spoluúčast 20 % min. 20 000 Kč	
Subaru Outback 2.0 D Active	5 868 Kč	23 126 Kč	19 657 Kč	15 263 Kč

Vozidlo je pojištěno proti všem rizikům (havárie, živěl, odcizení, vandalismus). Pojištění si můžete sestavit přesně podle svých požadavků – vyberete si spoluúčast, počet řidičů užívajících vozidlo, frekvenci placení a doplňkové pojištění zavazadel, čelního skla, nákladu na nájem náhradního vozidla, úrazové pojištění nebo pojištění právní ochrany. Poskytujeme slevy za nadstandardní zabezpečení vozidla, vybavenost zimními pneumatikami a za současné sjednání povinného ručení a havarijního pojištění. Nabízíme zdarma asistenční služby a přebíráme bonusy od ostatních pojišťitelů. Tabulka výpočtu pojistného zohledňuje v povinném ručení i v havarijním pojištění stupeň bonusu odpovídající dosažené rozhodně době bezškodního průběhu ve výši 108 měsíců (sleva 45 %).



Povinné ručení od Kooperativy získalo 1. místo v kategorii Neživotní pojištění v roce 2008 i 2009



Komplexní pojištění vozidel Global od Kooperativy získalo 2. místo v kategorii Neživotní pojištění v roce 2008 i 2009



Novinkou je také přesná manuální šestistupňová převodovka



Plasty použité v interiéru jsou sice tvrdé, ale působí kvalitně

Přístrojový štít s bílým podsvícením je přehledný



Elektronickou parkovací brzdou najdete na levé straně palubní desky

malé nájezdové úhly. Přitom zcela nová konstrukce podvozku výborně tlumí nerovnosti a poskytuje cestujícím vysokou dávku komfortu. V terénu i ve městě oceníte malý poloměr otáčení. Proti předchozí generaci se zlepšilo také řízení se strmějším převodem, ale při vyšších rychlostech nám připadalo hodně měkké a vytrácela se zpětná vazba kolem středové polohy.

I když o nové koncepci Outbacku mohou zarytí příznivci specifické japonské značky pochybovat, jízdními vlastnostmi, schopnostmi v terénu, výjimečným turbodieselem a celkovou atmosférou Outback dokázal, že je opravdové a plnohodnotné subaru. Navíc za velmi slušné peníze, protože ve výbavě Active nabízí kromě koženého čalounění všechny komfortní a bezpečnostní prvky a v porovnání s konkurencí vychází cenově příznivě. ●●●



100 km. Plynulý záťah má vrchol kolem tří tisíc otáček, dynamika Outbacku se pohybuje na velmi dobré úrovni.

Na příznivé spotřebě se podílí také nová šestistupňová manuální převodovka. Řazení s krátkými drahami je tužší a při snaze o rychlejší přeřazení, například při rozjezdu, by mohlo být lehčí. Přesnost se mu ale rozhodně upřít nedá.

Tradiční chování

Další předností nového Outbacku s permanentním pohonem všech kol jsou jeho jízdní vlastnosti. Jistota, se kterou subaru v zatáčkách kopíruje zvolenou stopu, je úžasná. Nerozhodí ho ani voda ve vyjetých kolejkách, spadané listy nebo štěrky. Subaru jede pořád stejně. Stabilita v přímém směru je také příkladná. Na

snížení nedotáčivosti, která se dostaví opravdu až v extrémní situaci, má pozitivní vliv lepší rozdělení hmotnosti na jednotlivé nápravy.

I když Outback nepřichází s žádným speciálním pomocníkem, chová se v terénu naprosto přirozeně. Omezují ho jen



Základní objem zavazadlového prostoru narostl na 526 litrů. Pod jeho dnem, kde běžně bývá rezervní kolo, najdete další odkládací místo.



Porovnání rozměrů současné a předchozí generace

Celková délka (mm)	4775/4730	(+45)
Celková šířka (mm)	1820/1770	(+50)
Celková výška (mm)	1615/1545	(+70)
Rozvor náprav (mm)	2745/2670	(+75)
Min. průměr otáčení (m)	11,0/10,8	(+0,2)
Objem zavazadelníku (m³)	0,526/0,459	(+0,067)
Objem se sklopenými sedadly (m³)	1,726/1,650	(+0,076)



i Historie Subaru Outback

Poprvé se označení Outback ve spojení se značkou Subaru objevilo v roce 1994 na autosalonu v New Yorku, kde se model Legacy druhé generace převlékl do dvoubarevné kombinace spojené s off-roadovým výrazem. Verze určená pouze pro americký, australský a japonský trh (tam nesla označení Grandwagon Lancaster Limited) nabývala světlou výškou zvětšenou na 200 mm a měla již výrazné kulaté mlhovky ve spodní části nárazníku, které zůstávají typickým znakem dodnes. První Outback určený také pro evropské trhy se objevil v roce 1996 s příchodem třetí generace modelu Legacy, v roce 2000 se pod jeho kapotu dostal zážehový šestivalcový boxer H6. Pro Evropany druhá generace Outbacku přišla v roce 2003 a modernizaci absolvovala v roce 2007. Turbodiesel s protilehlými válci je nabízen od roku 2008.



1994



1996



2000

i Pohon všech kol

Systém stálého pohonu všech kol (Symmetrical AWD) je v případě nového Outbacku rozdílný v návaznosti na převodové ústrojí. Se šestistupňovou manuální převodovkou je spojen systém s centrálním diferenciálem s omezenou svorností a viskózní spojkou. Ten spojuje centrální diferenciál s kuželovými koly se základním rozdělením točivého momentu 50:50 a viskózní spojkou pro diferenciál s omezenou svorností. Pokud dojde k prokluzu předního nebo zadního kola, viskózní spojka upraví rozdělení točivého momentu tak, aby zůstala zachována co nejvyšší trakce.