Na vysoké noze

Subaru Outback zmohutnělo, světlou výškou 200 mm a permanentním 4 x 4 útočí i na kategorii SUV. Zkoušíme sametový turbodiesel s ekonomickou šestkou.

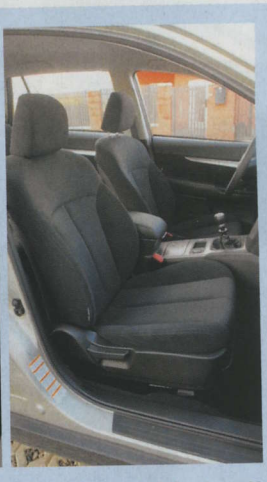
Se sedanem Legacy testovaným v AT č. 21/09 má outback mnoho společného. Shodne se na trvalém symetrickém pohonu všech kol a protilehlých válcích a navíc přidává zvýšený podvozek. Světlá výška 200 mm jej řadí mezi SUV, karoserie vysoká 1605 mm má délkou blíže ke kombi. Vzhledově nás subaru chytlo až na druhý pohled, vysoká kapota je daní za ochranu chodců a sebedecentnější záď už není tak originální jako dříve.

Outback s 13letou tradicí roste, aniž by ztratil na pověstné agilitě. Proti předchůdci zvětšil vnější rozměry o 45 x 50 x 70 mm. Z protažení rozvoru o 75 mm těží hlavně cestující vzadu (o 62 mm více místa pro nohy a 40 mm k dobru hlavám). Z vyšších sedadel máte přehled o dění kolem a brzy dostanete do oka členitou kapotu i dlouhou záď. Prostorové nároky 4 x 4 i díky lepicí sadě neznehodnotily zavazadelník objemu 0,526/1,726 m³.

Zkušenosti z rallye Subaru zúročilo v lehké konstrukci (od 1568 kg, 2.0D od 1646 kg). Klíčem k požitku z jízdy jsou přesně a měkce našlapující kola s malými neodpruženými hmotami a optimální poloha těžiště. Tu sice zvýšily požadavky na vnitřní prostornost (vyšší střecha) a pasivní bezpečnost (konec bezrámových oken), ale Subaru kontrovalo dalším „stlačením" hnacího řetězce. Vpředu spočinul v hydraulických lůžkách, které nedají vibracím šanci. V zatáčce jde outback skvěle za plynem, naklání se minimálně a nezná ponořování přídě ani záklon při akceleraci. Na oltáři spotřeby skončil hydraulický posilovač řízení. Přesný a strmý elektrický sice stíhá i při losím testu, utrpěla však zpětná vazba.

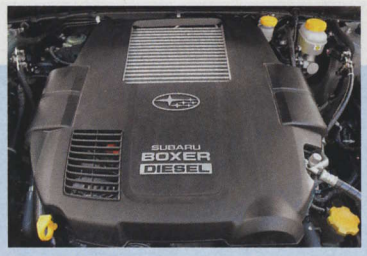
Z nabídky tří motorů a převodovek jsme sáhli po ideální kombinaci 2.0D s manuální šestistupňovou. Stranou tedy zůstal benzinový čtyřválec

Masivní přístrojová deska obsahuje dost úložných prostorů a jednoduché ovladače bez sdružování funkcí. Novinkou je elektrická parkovací brzda (nahoře) a ekonoměr (vlevo od otáčkoměru).



Také vzadu je královsky místa. Rozměry sedadel vyhovují vysokým Evropanům, přiměřená tuhost výplní a vyšší poloha by potěšily ortopeda.

Ústrojí trvalého pohonu 4 x 4 by mohlo být lépe chráněno před poškozením



Nízké těžiště, výborné vyvážení a pružnost patří k 2.0D se 110 kW a 350 N.m

Za světlou výšku 200 mm a pohon všech kol se platí vyšší nakládací hranou

TECHNICKÉ ÚDAJE
Subaru Outback 2.0D

Přeplňovaný vznětový čtyřválec DOHC • Objem 1998 cm³ • Výkon 110 kW při 3600/min • Točivý moment 350 N.m při 1800-2400/min • Převodovka přímo řazená šestistupňová • Pneumatiky 225/60 R 17 • Nádrž 65 l • Rozvor 2745 mm • Vnější rozměry 4775 x 1820 x 1605 mm • Zavazadlový prostor 0,526/1,726 m³ • Pohotovostní/užitečná hmotnost 1646/439 kg • Největší rychlost 195 km/h • Zrychlení 0-100 km/h za 9,7 s • Spotřeba 6,4 l na 100 km.

Základní cena	**840 000 Kč**
Testovaný vůz	**880 000 Kč**

HODNOCENÍ

⊕	Pružný a odhlučněný motor Trakce, stabilita, řízení Cena/prostornost a výbava
⊖	S 2.0D nelze automat Lepicí sada vs. terén Omezená individualizace

VÝSLEDNÁ ZNÁMKA **1-**

Auto pro město i terén? Outback 2.0D. Hravě ovladatelné a pohodlné subaru je i s bohatou výbavou levnější než soupeři.

Díky vysoké poloze sedadel zád zůstává dobře přehledná

Foto V. Novák

2,5 l/123 kW i šestiválec 3,6 l/191 kW. Zážehový dvoulitr Subaru nezařadilo kvůli nižšímu výkonu. Tentokrát nehodnotíme bezestupňové CVT s odolným řetězem a převodovým rozsahem 6,3. V Outbacku 2.5 uspoří 0,2 l, do 3.6 R a 2.0D se nedodává.

Naftový dvoulitr patří k nejlepším ve třídě ani ne tak papírovými hodnotami 110 kW a 350 N.m jako spíše rychlými reakcemi na přidání plynu. Nebrzdí jej totiž setrvačnost vyrovnávacích hřídelů. Výkon graduje již ve 3600/min, točivý moment v rozmezí 1800-2400/min. Na čtyřku odpovídá městským 50 km/h jen 1250/min, „boxer" neztrácí při podtáčení ani na dálnici glanc. Pružnost a utlumení hluku i vibrací těžko najde konkurenta. Řadicí páka klade větší odpor, než bývá zvykem, ale sportumilovní subaristé to ocení stejně jako přesnost a přiměřené odstupňování. Předjíždění s vytočenou trojkou je radost, i na zimních pneumatikách přitom stačí 5,8 litru nafty. Bez redukce se outback vymaní z bláta, hill holder jej podrží v kopci a svahy se sjíždějí bezpečně.

Outback 2.0D/110 kW stejně jako benzinový 2,5 l/123 kW startuje na 840 000 Kč, ale proč váhat, když má nafta k dobru 121 N.m a o dva litry nižší spotřebu. O 40 000 Kč dražší Active zahrnuje pohon 4 x 4, šest airbagů, ESP, elektrickou parkovací brzdu a hill holder, tempomat, dvouzónovou klimatizaci, mlhovky, xenony, litá 17" kola atd. Kdo chce navigaci s DVD, kožené čalounění nebo elektrické střešní okno, dostane je v comfortu za 1 020 000 Kč. Kde Outback 2.0D končí, tam Audi A4 Allroad quattro 2.0 TDI/125 kW začíná (od 1 049 000 Kč). V rámci vyšší střední třídy připadá v úvahu ještě větší a dražší A6 Allroad nebo švédský model Volvo XC70 2.4D DRIVe/129 kW za 1 089 000 Kč. **Zdeněk Vacek**

INZERCE 90813

Rozdáváme 100 000 důvodů k radosti

Našim zákazníkům letos nadělujeme 100 000 telefonů.

Ve vánoční soutěži letos rozdáme spoustu radosti. Šance na výhru je velká, telefony můžete vyhrávat každou hodinu, až do 20. 12.! Stačí poslat SMS ve tvaru **VANOCE** na číslo **2009** a zodpovědět soutěžní otázku. Cena každé odeslané SMS je 9 Kč. Abychom vám to ulehčili, dostanete také několik nápověd. Čím více voláte a esemeskujete, tím víc jich obdržíte.

www.t-mobile.cz/vanoce

pro společné zážitky

T-Mobile

Soutěž probíhá od 1. 11. do 20. 12. 2009. Kompletní pravidla soutěže najdete na www.t-mobile.cz/vanoce