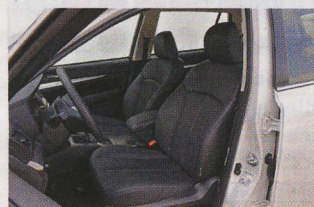




**INTERIÉRU** vládnu tvrdé plasty. Šetří už i Subaru...



**UVNITŘ** jsme našli standardní porci prostoru. Obě přední sedadla jsou elektricky nastavitelná.



**PALUBNÍ POČÍTAČ** má zastaralé ovládání a chybějí mu některé funkce.

**SMART KEY SYSTEM** přináší bezklíčové zamykání a startování tlačítkem.

**ZAVAZADELNÍK** je dostatečně objemný, ale páté dveře by se mohly vyklápat výše.

**B**ývalo zvykem, že Outback dával dvoubarevným lakováním na odlišný terénní mimikry. V nejnovější generaci se však tváří jako Legacy Kombi. Snad jen vyšší světlost a ochrana nárazníků i prahů napovědí, ale když oba vozy nevidíte současně vedle sebe, snadno je zaměníte. Těžko říci, proč tomu tak je. Outback ze svých poloterénních schopností vůbec nic neztratil. Spíše naopak... **Světlou výšku 200 mm by mu mohlo závidět nejedno SUV.** Pravda, delší převisy karoserie trochu zadržely nájezdové úhly, ale to asi nebude to nejpodstatnější. Mimo zpevněný povrch se Outback chová dosti sebevědomě. O co méně je nápadný zvenku, o to více mu bylo dáno do vínku. Konstrukteři dokonce neváhali přepracovat zavě-

šení kol, kde použili některá ramena z modelu Forester.

**VÁLKA HLUKU**  
**Komfort se vším všudy**

Japonci vyhlásili válku hluku a rozhodli se posádku akusticky hýčkat. Tomu nekompromisně ustoupil i tradiční prvek značky - bezrámová skla dveří. Pomocný kolébkový rám, na kterém spočívá hnací ústrojí, zase eliminuje přenos vibrací. Výsledek je skutečně znát. Uvnitř panuje ticho skoro jako v hrobě. Navzdory vyšší stavbě není nadměrný ani aerodynamický hluk. Motor sice můžeme nazvat tichošlápkem, ale jeho potence neuchvátí. **Od 2,5litrového objemu bych čekal podstatně více dynamiky.** Musím však Subaru dodrželo. Proti před-

chůdci konzumuje inovovaný boxer méně benzínu, byť 8,5l na 100 km je spíše limitní než reálná hodnota. K 9 litrům ovšem vede docela reálná cesta. Díky za to patří také převodovce Lineartronic, která funguje na principu variátoru. Pro přenos hnací síly se v ní používají řetězky místo obvyklých řemenů. Dá se řídit i manuálně. Pro tento účel je připraveno 6 přednastavených stupňů a celý proces funguje jako u běžného „automatu“. Řadit se však dá pouze páčkami pod volantem, voličem to možné není.

**VÍCE MÍSTA**  
**Plnohodnotná střední třída**

Jestliže u minulého provedení jsme žehrali na nedostatek místa pro cestující, teď už ke steskům důvod není. Ne že by byl Outback prostorovým rekord-

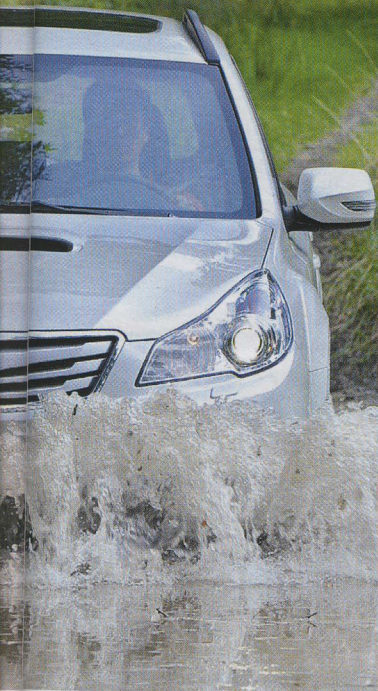
# NA POLE

Outback se stal nedílnou součástí modelové řady Legacy. Tentokrát se však od silničního kombi nechce příliš odlišovat. Alespoň na pohled...

FOTO: ARCHIV, TEXT: M. RŮŽEK



# i do divadla



## ■ SUBARU OUTBACK 2.5i COMFORT LT

km/h **198** město/mimo město/kombinace **11,3/6,7/8,4** 0-100 **10,4**  
l/100 km

### ■ ROZMĚRY A HMOTNOSTI

- > Vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4775/1820/1605 mm
- > Rozvor náprav 2745 mm
- > Provozní hmotnost 1608 kg
- > Nejvyšší povolená hmotnost 2040 kg
- > Objem zavazadlového prostoru 0,526 m<sup>3</sup>
- > Maximální objem 1,677 m<sup>3</sup>
- > Objem palivové nádrže 65l

### ■ MOTOR

- > Zážehový plochý čtyřválec SOHC s proměnným časováním ventilů i-AVLS
- > o zdvihovém objemu 2457 cm<sup>3</sup>
- > Nejvyšší výkon 123 kW/167 k při 5600 ot./min
- > Nejvyšší točivý moment 229 N.m při 4000 ot./min

### ■ PODVOZEK

- > Vpředu závěsy McPherson, vzadu lichoběžníková náprava, kola 7Jx17

### ■ PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

- > Bezestupňová samočinná převodovka Lineartronic, pohon všech kol

### ■ CENA

- > Základní cena včetně DPH 1 030 000 Kč

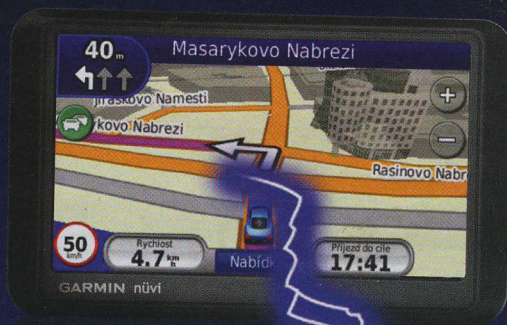
### ■ HODNOCENÍ

Vzhled	●●●●●●●●
Jízda	●●●●●●●●
Motor	●●●●●●●●
Prostor	●●●●●●●●
Cena	●●●●●●●●

manem, ale konečně se nemusí stydět za to, že spadá do segmentu D. Pochvala míří dozadu. Zadní opěradla mají nastavitelný sklon a velmi snadno je lze sklopit tak, že vznikne prakticky rovná podlaha prodlouženého zavazadelníku. Ve výbavě Comfort nechybí kožené čalounění, které dosti kontrastuje s tvrdými plasty přístrojové desky. Tady Subaru na konkurenty přece jenom ztrácí. Zpracování se zdá být v pořádku, ale celkově působí vnitřek trochu lacině. K dobrému dojmu nepřispěje ani chudý palubní počítač s archaickým ovládáním, s nímž zase kontrastuje rozměrná obrazovka navigace. V tomto kontextu se cena přesahující milion může jevit jako vysoká, byť prémioví konkurenti Volvo XC70 a Audi allroad jsou ještě dražší. ■

INZERCE

## Garmin Lifetime



Garmin  
Navigace  
s doživotní  
aktualizací map  
zdarma

GARMIN

Garmin Lifetime

NAVTEQ  
MAPS

### Co je to Garmin Lifetime?

Garmin Lifetime, speciální řada navigací, které poskytují bezplatný přístup k aktuálním navigačním mapám po celou dobu životnosti navigačního přístroje. Mapové aktualizace se zpravidla týkají celého území Evropy a jsou vydávány obvykle až 4x ročně.

### Proč Garmin Lifetime?

Průzkumy dokazují, že nejdůležitější součástí GPS navigací jsou navigační mapy. Kvalita výpočtu trasy, spolehlivost i možnost úspěšně vyhledat cíl, přímo úměrně závisí na kvalitě a aktuálnosti navigačních map. Investice do aktualizace mapových podkladů navigace mohou v průběhu životnosti překročit pořizovací cenu samotného přístroje.

Garmin Lifetime poskytuje neomezený přístup ke všem aktualizacím vydaným v průběhu životnosti navigace. I v případě, že budete chtít v budoucnu použít navigaci série Garmin Lifetime prodat, bude její cena díky aktuálním mapám zaručeně vyšší, než u jiných běžně dostupných navigací.

## Garmin Lifetime série

Garmin nüvi 205 ČR  
Lifetime  
mapy České republiky



Výhodný poměr cena/výkon  
2.590 Kč

Garmin nüvi 1350  
Lifetime  
mapy 42 zemí Evropy



Ultra tenká navigace  
6.790 Kč

Garmin nüvi 765T  
Lifetime  
mapy 42 zemí Evropy



Multimediální navigace  
8.990 Kč

NAVTEQ  
MAPS

<http://lifetime.garmin.cz>

**GARMIN**  
... to je navigace!