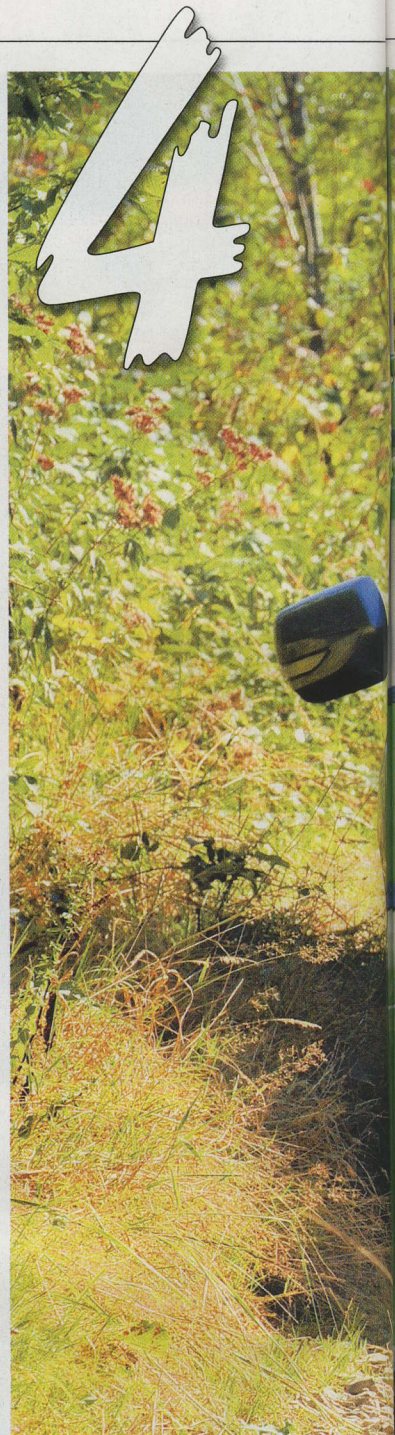


Pořadové číslo



Segment soft-roadových kombi slaví čtrnácté narozeniny. V roce 1995 ho založilo **Subaru Outback**, které se od letošního 8. října v Česku prodává ve zcela novém, čtvrtém vydání.

Kombi s pohonem všech kol jako úplně nový druh automobilu ustanovili před lety Američané. Ti shledali, že takový vůz sice nemá parametry plnohodnotného SUV, nicméně dostal od konstruktérů do vínku mnohem vyšší světlost podvozku než běžný automobil. Na základě tohoto zjištění pak vznikl určitý kompromis: jízdní pohodlí a kultura osobního kombi povznesená do střední třídy v kombinaci s možností vydat se bez obav vyježděným lesním úvozem nebo zasněženou horskou cestou. A tak světlo světa spatřila kategorie SUW (wagon = kombi). Subaru Outback coby jejího zakladatele po čase následovalo Audi Allroad a Volvo XC70. Koncept vozu se prosadil, název třídy však nikoli. Dnes nikdo nehovoří o SUW, ale o cross-overech.

Mezi ně patří také nejnovější, čtvrtá generace Subaru Outback. Ta po vzoru svého předchůdce sdílí značnou část použité techniky a všechny plechové části karoserie se silničním bratrem Legacy (více na straně 10). Na znatelně výše položenou karoserii outbacku byly pouze namontovány některé odlišující díly. Vůz proti předchůdci ve všech směrech narostl, nejvíce o 75 mm na rozvoru (2745 mm) a 60 na výšce (1605 mm). Samozřejmostí poloterénního subaru je použití symetrického pohonu všech kol a koncepce ležatého motoru, což mu zajišťuje zvlášť harmo-

nické jízdní chování. Podobně jako impreza a forester však outback přišel o jiné dlouholeté atributy značky, především bezrámová okna všech čtyř bočních dveří.

Novinka používá úplně běžné dveře s rámem kolem skla, což je sice poněkud nezáživné, nicméně i tohle řešení má svoje přednosti: podařilo se snížit aerodynamický hluk od proudícího vzduchu.



Delší rozvor přinesl více místa vzadu

A to až na takovou úroveň, že ani ve dvoustovce na dálnici nemusí posádka zvyšovat hlas při vzájemné komunikaci. Potěší také zvětšené vnitřní rozměry. Především místo před kolony vzadu narostlo přímo královsky, o plných 62 milimetrů na hodnotu 936 mm. O tři centimetry se zvětšila také šířka v oblasti ramen. Zavazadelník pojme 0,526 m³.

Dosavadní již tak dobrý jízdní komfort se podařilo určitými konstrukčními úpravami ještě zvýšit. Motory s protilehlými válci běží potichu a bez vibrací, což

je také zásluhou nového podvozku s mocným kolébkovým rámem vpředu. Pochvalu zasluhuje přesné a lehce jdoucí, ale v žádné případě bezcitné řízení, charakter vozu vhodně doplňuje sladění podvozku a pérování. Subjektivně jsou tím zaručené agilní jízdní vlastnosti, outback však posádku nenechá na holičkách ani na příčných nerovnostech ve městě či na rozbité okresce. Sedadla vpředu se náramně povedla: mají příjemnou šířku, bederní výztuhu páteře v opěradle a výrazněji tvarované bočnice, které tělo podrží v zatačkách.

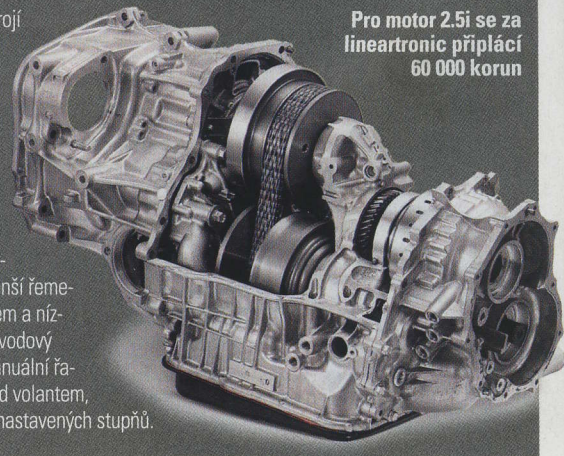
Se zajímavou novinkou přichází základní benzinový čtyřválec 2,5 l/123 kW: za příplatek 60 000 Kč (od 900 000 Kč) ho dostanete s novou automatickou převodkou Lineartronic. Tento další vývojový stupeň bývalé i-CVT je první bezestupňová převodka pro vozy s podélně uloženým motorem a pohonem všech kol. Přenos síly zajišťuje lamelový řetěz místo běžného člankového řemenu. Proti konvenčním automatům se lineartronic pyšní lepší účinností a menšími zástavbovými rozměry.

Bezestupňový automat osloví především klidnější řidiče. Při rozumném stylu jízdy drží otáčky motoru velmi nízko, a to i při mírnějším zrychlování, přesto hbitě reaguje na kick-down povel akceleratoru. Při prudkém přidání plynu se nenechte zmást téměř kon-

Technické údaje	2.5i	3.6R	2.0D
Motor	4V, boxer, benzin	6V, boxer, benzin	4V, boxer, turbodiesel
Zdvihový objem	2457 cm ³	3630 cm ³	1998 cm ³
Výkon	123 kW při 5600/min	191 kW při 5600/min	110 kW při 3600/min
Točivý moment	229 N.m při 4000/min	350 N.m při 4400/min	350 N.m při 1800/min
Pneumatiky	225/60 R 17	225/60 R 17	225/60 R 17
Převodovka	6 MT/CVT + 60 000 Kč	5 AT	6 MT
Hnací ústrojí	viskózní spojka, 50:50	lamel. spojka, proměnný	viskózní spojka, 50:50
Vnější rozměry	4775 x 1820 x 1605 mm	4775 x 1820 x 1605 mm	4775 x 1820 x 1605 mm
Rozvor	2745 mm	2745 mm	2745 mm
Světlá výška	200 mm	200 mm	200 mm
Nájezdový úhel P/Z	18,6°/23,0°	18,6°/23,0°	18,6°/23,0°
Přechodový úhel	20,0°	20,0°	20,0°
Pohotovostní/užit. hmotnost	1495/515 kg	1590/510 kg	1570/515 kg
Přívěs brzděný/nebrzděný	1800 kg (až 12 %)	2000 kg (až 12 %)	1700 kg (až 12 %)
Největší rychlost	198 km/h	230 km/h	195 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9,6 s	7,5 s	9,7 s
Průměrná spotřeba	8,6 l	10,0 l	6,4 l
Základní cena	840 000 Kč	1 180 000 Kč	840 000 Kč

BEZESTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA LINEARTRONIC

Podélně uložené ústrojí s hnacím řetězem z vlastní dílny je plně bezúdržbové, takže odpadají výměny oleje a filtrů v měniči a s tím spojené servisní náklady. Skříň převodovky dostala kompaktní rozměry, pracovní výšku omezily menší řemenice. Za dobrým výkonem a nízkou spotřebou stojí převodový poměr řemenice 6,3. Manuální řazení umožňují páčky pod volantem, k dispozici je šest přednastavených stupňů.



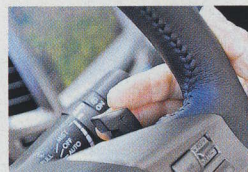
Pro motor 2.5i se za lineartronic příplácí 60 000 korun



Díky světlosti 220 mm a vyspělému pohonu všech kol se s outbackem můžete směle vydat do lehkého terénu



Moderní kokpit se pyšní zpracováním a výbavou. Podsvícení se povedlo, stejně jako slicování dílů.



Zajímavě zkosenými páčkami pod volantem lze řídit ručně (pravou vzestupně)



Elektrická parkovací brzda pomůže při rozjezdu v kopci



Nechybí dlouhá plocha ani schránky na drobnosti. Zadní opěradla se dají sklopit páčkami na boku.



stantními otáčkami setrvávajícími kolem 4000/min – stačí lehce ubrat a opět v kabině zavládne naprosté ticho. Kdo chce, může řadit ručně páčkami pod volantem, převodovka supljuje šest předvolených stupňů.

Přímo řazený plochý čtyřválec 2.5i (od 840 000 Kč Kč) dostal přesně ovladatelnou šestistupňovou převodovku z foresteru, stejné ústrojí používá také verze s dvoulitrovým turbodieselem o výkonu 110 kW (rovněž od 840 000 Kč). Ten byl proti předchůdci lehce přepracován a plní jako benzinové agregáty emisní normu Euro 5. Outback je s ním úžasně svižný (stovka za 9,7 s), a přitom úsporný (průměr 6,4 litru). Vyložení fanoušci najdou zalíbení v motoru 3.6R. Šestiválec spjatý výhradně s pětistupňovým automatem převzatým z SUV Tribeca zaujme hedvábným během a dostatkem výkonu (191 kW), v průměru spotřebuje 10 litrů na 100 kilometrů.

-ab/tk-



Šestiválec 3.6R překypuje silou. Samočinná převodovka s hydrodynamickým měničem pomáhá při jízdě v terénu.

SILNIČNÍ BRATR

■ Souběžně s outbackem čtvrté generace na trh vstoupilo také páté vydání legacy. Jako předchůdce se nabízí s karoseriemi sedan (od 680 000 Kč) a kombi (od 715 000 Kč).

Stupňovitá zád zlepšuje proti kombi spotřebu a jízdní výkony. Paletu motorů tvoří dvoulitr se 110 kilowatty kombinovaný s šestistupňovým manuálem a bezestupňovým ústrojím Lineartronic (příplatek 60 000 Kč). Dvouapálitr se nabízí

jenom s CVT, ve verzi GT Sport s pětistupňovým automatem. Turbodiesel 2.0D dostal výhradně šestistupňový manuál. Pro 2.5i a 2.0D je nově k dispozici sportovní paket se sadou spoilerů, tužším podvozkiem a tlumiči Bilstein (na snímku).




Krátká zád skrývá zavazadelník o objemu 0,486 m³



Otvor na kapotě prozrazuje přítomnost turbodieselu

Motor pro Legacy	Sedan				Kombi	
Verze	2.0i	2.5i	2.0D	2.0i	2.5i	2.0D
Zdvihový objem	1994 cm ³	2457 cm ³	1998 cm ³	1994 cm ³	2457 cm ³	1998 cm ³
Výkon (kW/min)	110/6000	123/5600	110/3600	110/6000	123/5600	110/3600
Točivý moment (N.m/min)	196/3000	229/4000	350/1800-2400	196/3000	229/4000	350/1800-2400
Největší rychlost	210 km/h	210 km/h	206 km/h	206 km/h	205 km/h	206 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9,5 s	10,3 s	9,3 s	9,8 s	10,3 s	9,6 s
Spotřeba (na 100 km)	8,5 l	8,0 l	5,9 l	8,6 l	8,1 l	6,1 l
Základní cena	680 000 Kč	830 000 Kč	820 000 Kč	715 000 Kč	865 000 Kč	855 000 Kč

INZERCE 90759



SUBARU

NOVÝ SUBARU OUTBACK

C & K, a.s., Vídeňská 100, Brno
547 136 215, 602 487 429, 602 727 516
prodej@subarubrno.cz
www.subarubrno.cz

