



## Subaru Legacy

# Moderní tradice

**Subaru omladilo svoji velkou řadu osobních vozů. Nová generace modelu Legacy je zcela novou konstrukcí, je větší, pohodlnější, ale přitom ctí stále stejné hodnoty. A právě to je podstatné.**

Text: Karel Klouček • Foto: archiv

**S**talo se již jakousi normou, že nové generace automobilů jsou větší než ty, které nahrazují. To samé platí také pro Subaru Legacy. Nová generace tohoto vozu povyroستla do všech směrů, ale důležitější je, že kromě nárůstu rozměrů se výrazně zvětšil také vnitřní prostor. Uvnitř nové Legacy působí doslova jako automobil vyššího segmentu, než tomu bylo dříve. Svůj podíl na tom má kromě samotného místa jistě také nové provedení přístrojové desky a interiéru jako celku. Použité materiály se posunuly na zcela novou úroveň, takže se Legacy

i v této oblasti již může poměřovat se zavedenou evropskou konkurencí.

Stejně, jako tomu bylo v minulosti, i nyní Subaru vyrábí model Legacy ve dvou karosářských verzích. Kromě reprezentativně vyhlížejícího sedanu se sportovním nádechem je v nabídce také praktičtější kombi, které se vyznačuje zavazadlovým prostorem o objemu 526 litrů, což je vzhledem k pohonu všech kol velmi dobrá hodnota.

Důležité je, že Subaru se nesnažilo karoserii pouze nafouknout, ale současně také provedlo významné konstrukční změny. Jejich cílem bylo na-



bídnutí většího komfortu při zachování tradičně velmi dobrých jízdních vlastností. První jízdní testy ukazují, že se japonské značce opravdu povedlo cíle dosáhnout. Nová generace modelu Legacy si dokáže účinně poradit s nerovnostmi i velmi rozbitých českých silnic. Podvozek tohoto vozu je dokáže účinně pohltnout a přitom zajistit potřebný kontakt kol s vozov-

kou. Spojení této schopnosti se stálým pohonem všech kol a plochými motory je zaklínadlem, jež v otázkách jízdních vlastností kladou tento automobil zcela mimo zaběhlé standardy daného segmentu. Subaru tak i nadále zůstává velmi obratným a pro řidiče nesmírně podmanivým automobilem, který při jízdě účinně maskuje svoji skutečnou velikost.

Již zmiňovanou specialitou značky Subaru je stálý pohon všech kol, který se vyznačuje mnoha zajímavými technickými řešeními, jimiž se odlišuje od konkurence. Jedná se o symetricky uspořádanou koncepci, která se podle druhu použitého motoru liší systémem rozdělení točivého momentu mezi nápravy. Méně výkonné verze jsou vybavené automaticky pracující viskózní spojkou, jež podle rozdílu otáček kol na jednotlivých nápravách mění svoji svornost. Výkonnější jednotky disponují vyspělejším systémem s proměnným rozdělením síly motoru mezi jednotlivé nápravy. Pohon všech kol doplňuje standardně dodávaný stabilizační systém, který ale díky mimořádným kvalitám celého podvozku zasahuje až v opravdu nejkrajnějších případech pro zajištění potřebné míry aktivní bezpečnosti.

Ploché motory snižující těžiště jsou tradiční záležitostí této japonské značky a samozřejmě přicházejí také do nové generace tohoto vozu. Subaru sází především na zážehové motory. Jedná se o čtyřválcové vyznačující se kultivovaným chodem. Kromě

dvoulitru s výkonem 150 k je v nabídce také motor s objemem 2,5 litru, nabízející 167 k. Specialitou je potom sportovněji laděná verze 2,5GT vybavená přeplňovanou verzí motoru 2,5 litru, jež poskytuje řídicí výkon 265 k. Jistě není bez zajímavosti, že právě tato verze bezpečně utáhne přívěs až do hmotnosti 1800 kg. Nabídku uzavírá rovněž dvoulitrový turbodiesel, který se drží také koncepce boxer, jež z něj činí na automobilovém trhu naprostý unikát. Motor s výkonem 150 koní se vyznačuje plynulým zátahem od nízkých otáček, stejně tak jako nízkou spotřebou paliva. Naftové provedení utáhne přívěs o hmotnosti nejvýše 1700 kg.

Komfortní zaměření nové generace modelu Legacy není dáno pouze vyspělým podvozkem, ale také nabídkou převodovek. Manuální řazení se nabízí pouze ke dvoulitrovým motorům. Jednotky 2,5l s atmosférickým plněním i přeplňováním jsou totiž kombinovány s novou bezestupňovou převodovkou, automaticky měnící převodový poměr.



Nová generace Subaru Legacy má všechny vlastnosti, které jsou tradičně od vozů značky Subaru vyžadovány. K tomu ale přidávají více prostoru a komfortu. Díky tomu se tato modelová řada zařadila mezi nejkomplexnější vozy svého segmentu. Daleko nad běžnými standardy střední třídy ale stále zůstává bezpečnost a zábavné jízdní vlastnosti. ▲

### SUBARU LEGACY 2,0D

**Motor:** čtyřválcový turbodiesel  
**Objem:** 1998 cm<sup>3</sup>  
**Výkon:** 110 kW (150 k)/3600 min<sup>-1</sup>  
**Toč. moment:** 350 N.m/1800–2400 min<sup>-1</sup>  
**Převodovka:** 6M  
**Zrychlení 0–100 km/h:** 9,6 s  
**Nejvyšší rychlost:** 203 km/h  
**Komb. spotřeba:** 6,1 l/100 km  
**Cena:** 820 000 Kč



## Elegance i v zimě

2009 2010

Warrantie 3 roky



CENOVÁ BOMBA



Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny!

Seďte si kola u některého z našich 2 000 obchodních partnerů v ČR např.:

obchody ContiTrade Services, Chára Sport, Pneu Plus, GPD, Pneu Safránek, Carena CZ, Storex, Jopeco, MAKO CAR, A-P-M, Pneu Holeček, Temposervis, Pneu Kajgr, Pneu Kařka, Pneu V. Máca, K.A.L.T. Pneu, a dále smont CSW - OV a OP, Auto Combi - KH, ABI tuning - LB, OK-Kart servis - TP, Pneu Svatoš - Zruč u PM, R. Horák - Slušovice, Pneucentrum - KV a PM, Proxima CZ - HK a LB, Pneu SP - PHA, Pneu Hnídek - JN, TASY - BM, Pneu Šiška - Roudnice/Lab., Pneumatic International - BO, Pneu Max - LB, Pneu Červený - PHA, Obnova Trumček - NA, URBAN PNEU - Kamenice/Lip., Pneucentrum J. Horák - BM, Pneu Tolar - PM, František Bárta - OP, Autocentrum Ptáček - HK, Auto RS - PA, Pneu Dvořák - ČB, Pneu Kuthan - HK, Dongres Pneu - Zatec, Josef Trojan - PHA, Pneu Autoland - DC, Zdeněk Makar - SO, AUTO Zručky - PHA, J. Drnec Pneu servis - PM, Auto Bados - UL, TP, AUTO-BO BICOM - LB, SIBOM - PR, Pneu Rudná - OV, Pneucentrum N&N - OL, Pneu servis Stiškala - FM, Pneu servis Hanzelka - NJ, Neubauer Jan - HU, BRZDY CZ - ČL, Pneu servis U Kopeckých - Valmez.

ALCAR YOUR WHEEL PARTNER

www.alcar.cz