



Auto pro chlapy

TEST SUBARU LEGACY KOMBI 2.0D – VELKÝ A ÚSPORNÝ VŮZ

Jako dárek k dvacátým narozeninám modelu Legacy si japonské Subaru nadělilo pátou generaci této své vlajkové lodi. A změny, které připravilo, jsou skutečně revoluční, i když se to možná někomu nebude líbit.

Během čtyř předchozích generací legacy postupně představilo jedinečné technologie, které získaly subaru jméno a skalní skupinu fanoušků – šlo především o stálý pohon všech kol a motor s protiběžnými písty (konstrukce boxer). Pátá generace udělala řadu dalších kroků kupředu.

VĚTŠÍ VE VŠECH OHLEDECH

Legacy poslední generace především vyrostlo ve všech směrech. Nyní je dlouhé 4775 mm, což je o padesát pět milimetrů více než o generaci dříve, šířka narostla o padesát milimetrů (1780 mm) a výška o šedesát pět milimetrů (1535 mm). Ve skutečnosti auto vypadá ještě větší než na fotografiích. Málo místa pro cestující, co byla jedna z věcí, která byla předchozí generaci vytýkána, je už ale minulostí. Design, především přední maska, získal ostřej-

ší rysy. Vystouplé lemy blatníků slibují zážitek z jízdy, trochu kracovitý tvar zádě zase velký prostor pro zavazadla. Zatmavení středních sloupků zůstalo, na-

pak bezrámová okna bočních dveří budou dosavadní majitelé subaru postrádat.

Tvrdé plasty na přístrojové desce bych u vozu této třídy nečekal, ale je třeba jim přiznat, že vypadají dobře a jsou bezchybně slicované. I rozmístění ovládacích prvků je intuitivní až na jedinou výjimku a tou je ovládání palubního počítače.

Subaru Legacy Kombi na mě v mnoha ohledech působilo jako auto pro táty od rodin, kteří ale chtějí zůstat pořád „chlapy“. Su-

baru jim v mnoha detailech tento pocit dopřává. Po sepnutí zapalování se například ručičky přístrojů rozeběhnou po stupnicích až na maximální hodnotu a zpět jako příslib zážitků za volantem. Verze s přeplňovaným zážehovým či vznětovým motorem mají v přední kapotě šterbinu pro přívod vzduchu k mezichladiči, což působí impozantně nejen zvenku, ale i zevnitř, řidiči to totiž dává dojem jízdy se sportovním autem.

KULTIVOVANÝ BOXER

Výčet a vysvětlení všech změn, jež udělalo Subaru na podvozku, by vyžadovalo speciální přílohu, proto se spokojme s tím, že se zlepšila nejen reakce řízení, ale i stabilita vozu, přičemž klesla jeho hlučnost. Konkurenti nabízejí větší výběr motorů, ale ty čtyři od Subaru jsou nabídkou více než zajímavou. My jsme pro test získali možná nejlákavější variantu z hlediska kombinace výkonu a spotřeby – dvoulitrový dieselový agregát typu boxer, který vyniká tichým a kultivovaným chodem, maximálním výkonem 110 kW a zátahem už od nízkých otáček. I přesto dokáže s tak velkým autem dosáhnout spotřeby pouze 6,5 litru nafty na 100 km.

Subaru bylo vždy bráno jako mimořádná značka. Bohužel skupina skalních fanoušků nebyla nikdy tak velká jako u jiných japonských značek. Výrobce proto u páté generace legacy udělal velký skok směrem k většinovému vkusu. Otázkou je, kolik oněch skalních fandů tím odradí a kolik „průměrných“ zákazníků naopak získá. Já věřím, že těch druhých bude podstatně víc. I cena od 715 000 Kč je celkem zajímavá. X

NOVÁ KRÁSKA Z ITÁLIE

Na jaře příštího roku vtrhne na světové trhy nový model značky Alfa Romeo. Novinka nese jméno Giulietta, jež je již od 50. let symbolem automobilového klenotu. Byl to vůz, který zaujal celou generaci nadšenců a díky dostupnosti se stal splněným snem o Alfě Romeo, jež ztělesňovala technologickou vyspělost a komfort pro mnoho příznivců sportovních aut.

Nástupkyně byla vyvinuta s cílem oslovit náročné zákazníky, kteří očekávají dynamický výkon, exkluzivní styl a zároveň nedělají kompromisy,



Exkluzivní Giulietta je auto pro náročného zákazníka

když jde o pohodlí a bezpečí. Hlavní, co ji ale charakterizuje, jsou elegance, krása a rychlost. Navzdory dívčímu a křehkému jménu je Giulietta

opravdu velkým vozem s rozměry 4,35 metru na délku, 1,80 m na šířku a 1,46 m na výšku. Pod kapotou budou nejvýkonnější pohonné jednotky, které zaručují nejen optimální výkon, ale také jsou šetrné k životnímu prostředí. Při uvedení na trh budou k dispozici čtyři turbomotory, jež budou vybaveny systémem Start&Stop, snižujícím spotřebu a emise. Dva benzínové motory (1,4T 120 k a 1,4T MultiAir 170 k) a dva naftové (1,6 JTDM — 105 k a 2,0 JTDM — 170 k) budou později doplněny vynikajícím motorem 1750 Tbi s výkonem 235 k.