

DÁREK K DVACETINÁM



» Nové Legacy, kombi a Outback

Legacy i jeho vyšší dvojče Outback jsou pro Subaru velmi úspěšnou řadou, během čtyř dosud vyráběných generací se jich celosvětově vyrobilo více než 3,6 milionu (do konce roku 2008) a nová pátá generace by měla v tomto úspěšném tažení pokračovat.

Nové Legacy, příp. Outback od předchozího modelu rozlišíte velmi snadno, designéři se snažili generace co nejvíc odlišit, i když přitom zachovat identitu a ducha modelu tak, aby ho přijali i skalní zákazníci. Velmi výrazně se mezigenerační změny podepsaly v přední části, která nově dostala místo tradičních, vždy lehce usedlých tvarů extravagantní, do boků protažená světa, mezi kterými ovšem nechýbí maska s nezbytným motivem roztažených křídel. Agresivnější

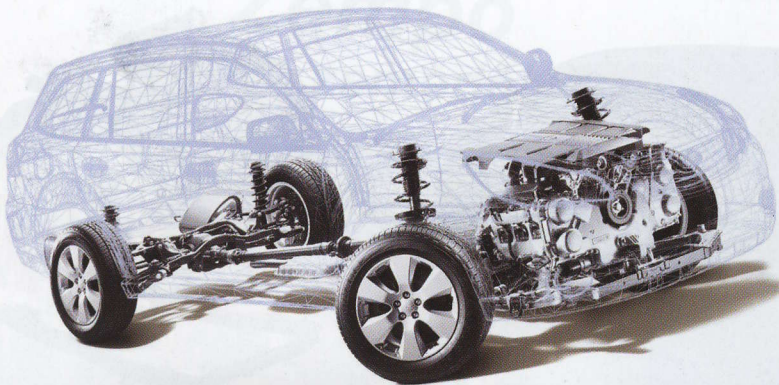
je kromě tvarování předního nárazníku, spoilerů a vstupů vzduchu i kapota s výrazným prolisováním, naznačujícím potenciál pod ní. Boční profil se vyznačuje masivnějším D-sloupkem, který tak nahradil dříve používané navazující prosklení a výrazně se zvětšil i otvor pro nastupování. Dynamiku opět podporují zvýrazněné lemy blatníků nebo výrazné prahy. Zád' naproti tomu zapadá do průměru konkurence. To vše byly zatím novinky sedanu, kombi nezaostává a kromě již zmíněných prvků přichází s velmi sportovně pojatou zadní částí, která opustila styl navazujícího prosklení a má opět výrazný poslední sloupek.

Větší prostor pro posádku (výška interiéru +40 mm, rozestup mezi předními a zadními sedadly +62 mm, vzdálenost mezi předními sedačkami

SUBARU LEGACY LETOS OSLAVILO DVACÁTÉ NAROZENINY A MOŽNÁ I TO BYL DŮVOD K PŘEDSTAVENÍ NOVÉ GENERACE PRO MODELOVÝ ROK 2010, KTERÁ SE UŽ VE FORMĚ VELMI REALISTICKÉ STUDIE OBJEVILA NA LETOŠNÍM ŽENEVSKÉM AUTOSALONU. NOVÉ AUTO JE HODNĚ JINÉ, S TĚMI DŘÍVĚJŠÍMI HO SPOJUJE PRAKTICKY JEN ARCHITEKTURA POHONU.



» Kabina těží z prostornější karoserie



» Symetrický AWD zůstává základním znakem Legacy/Outbacka

točivého momentu mezi řemenicemi ocelovým řetězem je i o cca 5 % efektivnější než klasické variátory s kovovým řemenem. Kromě automatického režimu umí Lineartronic nabídnout i šest virtuálních převodových stupňů, které může řidič řadit pomocí pádel pod volantem. Změna se pak děje v čase kratším než 100 ms.

Kromě této novinky se k dvoulitrovým motorům dodává i šestistupňová manuální převodovka, která nově dostala karbonové synchrony pro 1. a 2. stupeň.

ZMĚNA PO ČTYŘECH DEKÁDÁCH

Pokud je řeč o motorech, je potřeba zmínit i zásadní novinku týkající se jejich uložení. Subaru

+30 mm) je důsledkem větších proporcí karoserie, která na rozvoru delším o 8 cm narostla o 65 mm (55 kombi) do délky, o 50 mm do šířky nebo o 80 (65) mm do výšky. Dokonalejší je samozřejmě opět i ochrana posádky, díky přepracovaným výztužným strukturám má nová karoserie zvýšenou kapacitu absorpce nárazů ve všech směrech. Ochrana posádky přispívá i šestice airbagů nebo třeba dvojité předpínače i bezpečnostních pásů. Legacy už také stihlo projít testy EuroNCAP, odkud si odvezlo plný počet pěti hvězdiček.

Interiér, kromě toho, že je znatelně prostornější, zasáhla také modernizační vlna. Nechybí typický tříramenný volant nebo palubní deska s výraznou střední částí. Standardem je dvouzónová klimatizace, audio s měničem na 6 disků a nově řešenou anténou v zadním okně, nově třeba tempomat, ovládání audia z volantu, hillholder nebo elektrická parkovací brzda. Na přání a ve vyšších výbavách se dodává navigace s 8palcovým displejem, montovaná společně s parkovací kamerou, elektrické sklápění zadních sedadel ze zavazadelníku, automatické rozsvěcování hlavních světlometů apod.

NOVĚ S VARIÁTOREM

Tradičně silnou zbraní Subaru bude zajímavá motorová paleta čítající, jak jinak, pouze motory s uspořádáním boxer. Roli základní motorizace má za úkol přepracovaný atmosférický dvoulitr plnicí nově normu Euro 5 s výkonem 150 koní. Další možností je 2,5litr (167 k/229 Nm) dodávaný standardně s převodovkou Lineartronic. Řadu benzinových motorů ukončuje s pětistupňovým automatem dodávaný 2,5litrový turbomotor (265 k/350 Nm), který



» Propojené prosklení nahradil výrazný D sloupek

se dosud nabízel pouze u japonské varianty Legacy STI. Dříve dodávaný třílitr se už v Evropě prodávat nebude. Všechny tyto agregáty ovšem na starém kontinentu nebo aspoň minimálně u nás, co do oblíbenosti u zákazníků, strčí do kapsy služebně sice nepoměrně mladší, ale velmi oblíbený dvoulitrový Boxer Diesel (150 k/350 Nm). Pro Outback 2010 z nabídky odpadá nejslabší dvoulitr a turbomotor 2.5GT, který v jeho případě nahrazuje parametry podobný 3,6litrový benzinový agregát známý z Tribecy (260 k/350 Nm). Pětistupňový automat zůstává.

Tradiční automat nahrazuje pro motory 2.0i a 2.5i nová variátorová převodovka Lineartronic vyvinutá přímo fabrikou Subaru. CVT je nejen účinnější než konvenční automaty (úspora cca 6 % paliva), ale díky přenosu



SUBARU LEGACY

MOTORSPORT
WWW.MOTORSPORTMAGAZIN.CZ