

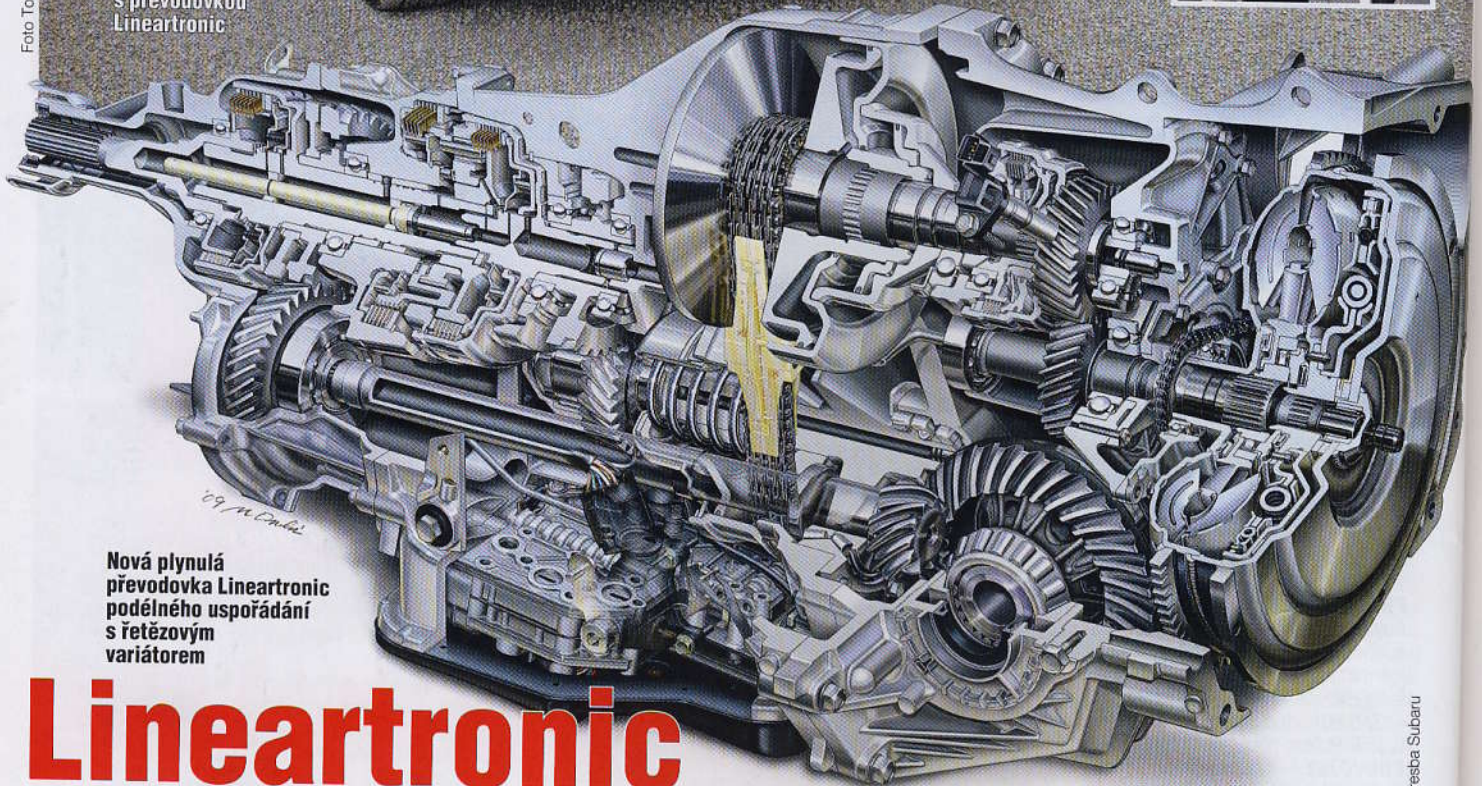
IAA Frankfurt 2009

## 2010 SUBARU LEGACY/OUTBACK



Subaru Outback 2.5i s převodovkou Lineartronic

Foto Tom Hyan



Nová plynulá převodovka Lineartronic podélného uspořádání s řetězovým variátorem

# Lineartronic

TOM HYAN, Kolín nad Rýnem

Evropskou premiéru slavila na autosalonu ve Frankfurtu také pátá generace Subaru Legacy a odvozené kombi/SUV Outback se zvýšeným podvozkem. Ještě před premiérou jsme si nové vozy vyzkoušeli při první zahraniční prezentaci Subaru pro české novináře, která se konala v okolí Kolína nad Rýnem.

Největší novinkou nové řady Legacy/Outback, která povyrosla ve všech směrech, je návrat Subaru k plynulé bezestupňové převodovce variátorového typu CVT (*Continuously Variable Transmission*), tentokrát však v originálním podélném uspořádání Lineartronic s řetězovým přenosem výkonu mezi řemenicemi proměnného oběžného

průměru a s klasickým kapalinovým měničím momentu. Výhodou systému, jak vysvětlil jeden z jeho tvůrců Kenichi Yamamoto, jsou menší průměry řemenic pro vložení do štíhlé skříňové podélného uspořádání, rychlá reakce 0,1 s a větší účinnost v porovnání s řemenovým převodem a tedy snížená spotřeba a menší emise. Kompaktní skříň převodovky vyhovuje trvalému pohonu všech kol *Symmetrical AWD*, jenž se stal u značky Subaru již tradicí. Ze skříňové převodovky vycházejí jak hnací hřídele předních kol, tak výstupní hřídele pohonu kol zadní nápravy. Změny převodu se dosahuje změnou oběžného průměru na obou řemenicích, propojených širokým řetězem; oddalováním nebo přibližováním dvou polovin dělených kuželových řemenic se mění oběžný průměr a tím i příslušný převod. Změna je plynulá v širo-

kém rozsahu, řidič však má k dispozici také manuální režim řazení (páčky pod volantem) s pevně nastavenými šesti stupni (převodovými poměry). V obvyklém přehledu přinášíme základní technické údaje Legacy v provedení sedan s převodovkou Lineartronic, která je alternativně k dispozici pro čtyřválcové zážehové motory boxer 2.0i DOHC/110 kW (150 k) a 2.5i OHC/123 kW (167 k). Také Outback se dodává s převodovkou Lineartronic, ale jen s větším ze zmíněných motorů. Subaru Legacy letos slaví dvacáté výročí, první generace vyjela v roce 1989, ale hned při debutu prokázala svoje přednosti světovým rekordem FIA s průměrnou rychlostí 223,345 km/h po ujetí 100 000 km na zkušební dráze. Původně *driver oriented model* pro radost z jízdy se v duchu doby a emisních předpisů po vyrobení více než 3,6 mi-

Kresba Subaru

## Kancelář máte v mobilu

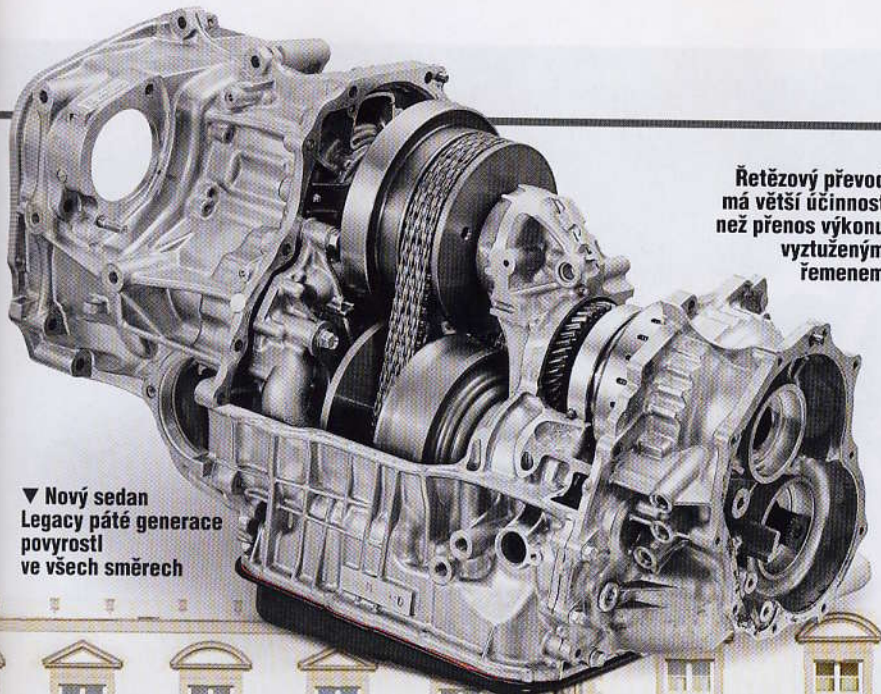
E-mailové řešení pro firmy nyní od Vodafonu získáte s datovým tarifem Připojení na stálo s 50% slevou na 6 měsíců. Nabídka platí do konce října 2009.

Více informací na 800 77 77 02 nebo na [www.vodafone.cz/firemni](http://www.vodafone.cz/firemni)

## Nokia E75

s e-mailovým řešením pro firmy Mail for Exchange

- firemní e-mail, kontakty a kalendář
- centrální firemní adresář
- operační systém srovnatelný s PC



Řetězový převod má větší účinnost než přenos výkonu vyztuženým řemenem

▼ Nový sedan Legacy páté generace povyrosl ve všech směrech



Foto: Subaru

líonu vozů změnil v páté generaci na kvalitní cestovní automobil sportovního charakteru, pro trhy EU ovšem už bez přeplňovaných zážehových motorů. V evropské nabídce jsou pouze čtyřválcové boxery, a to vedle zmíněné dvojice ještě slavný Subaru Diesel Boxer 2.0/110 kW (150 k). Lineartronic je k dispozici pro oba zážehové motory; ale oba *dvoulitry*, zážehový i vznětový, se dodávají standardně se šestistupňovou mechanickou převodovkou nové kompaktní konstrukce (jen o 5 kg těžší než dřívější pětistupňová). Velkou změnou, poprvé od uvedení typu Subaru 1000 v roce 1966, je nová koncepce uložení motoru boxer na pomocném rámu s hydraulickými závěsy, což významně přispívá ke snížení hlučnosti a vibrací ve srovnání s tradičním přímým

uložením pohonné jednotky v karoserii. Subaru Legacy modelového roku 2010 je také větší, rozvor byl prodloužen o 80 na 2750 mm, délka vozu vzrostla o 65 na 4730 mm, šířka o 50 na 1780 mm a výška o 80 na 1505 mm (v provedení sedan). Výsledkem je prostornější kabina s délkou interiéru 2190 mm (dříve 1900 mm), šířkou 1545 mm a výškou 1215 mm u sedanu bez střešního okna; objem zavazadlového prostoru podle metodiky VDA se zvětšil o 53 na 486 litrů. Přes větší rozměry je z vozu velmi dobře vidět a ovládá se překvapivě snadno, vyzkoušeli jsme všechny motory i převodovky, sedany i kombi, a rozhodně nebyli zklamáni. V příštím čísle se vrátíme k odvozenému typu Outback, který bude pravděpodobně tvořit největší objem prodeje také v České republice. ■

### ■ SUBARU LEGACY Lineartronic ■ ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE ■

**MOTOR** – kapalinou chlazený zážehový čtyřválec s dvojicemi protilehlých válců (boxer), uložený podélně vpředu; elektronické vstříkovaní paliva, EU5; a) 2.0i: 1994 cm<sup>3</sup> (ø 92 x 75 mm); DOHC 4V; 10,2:1, 110 kW (150 k)/6000 min<sup>-1</sup>, 196 N.m/3000 min<sup>-1</sup>; b) 2.5i: 2457 cm<sup>3</sup> (ø 99,5 x 79 mm); OHC 4V; 10,0:1; 123 kW (167 k)/5600 min<sup>-1</sup>, 229 N.m/4000 min<sup>-1</sup>.

**PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ** – samočinná plynulá převodovka Lineartronic (3,525 až 0,558 – 2,2,358) s možností šestistupňového přímého řazení (3,525 – 2,238 – 1,641 – 1,194 – 0,850 – 0,611); stálý převod náprav 3,700; trvalý pohon všech kol Active Torque Split AWD, mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou.

**PODVOZEK** – bezrámová konstrukce s pomocným rámem vpředu i vzadu; všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu spodní příčná ramena a vzpěry McPherson, vzadu víceprv-

kový závěs Multilink; vinuté pružiny a teleskopické tlumiče, příčné zkrutné stabilizátory; hřebenové řízení s elektrickým posilovačem; kotoučové brzdy, vpředu s vnitřním chlazením, ABS/EBD, BA, VDC; pneumatiky a) 205/60 R 16, b) 215/50 R 17.

**ROZMĚRY A HMOTNOSTI** (sedan) – rozvor náprav 2750 mm, rozchod kol vpředu/vzadu a) 1545/1550 mm, b) 1530/1535 mm; d/š/v 4730/1780/1505 mm; světlá výška 150 mm; pohotovostní hmotnost od 1460 kg; objem zavazadlového prostoru (VDA) 486 l, objem palivové nádrže 65 l.

**PROVOZNÍ VLASTNOSTI** (údaje výrobce, a/b) – největší rychlost 203/210 km/h; zrychlení z 0 na 100 km/h za 11,1/10,3 s; spotřeba paliva EU město 10,8/11,0 l/100 km, mimo město 6,4/6,2 l/100 km a kombinace 8,0/8,0 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> 185/185 g/km.