



Pátá generace Subaru Legacy (a čtvrtá Outbacku) se v Česku začne prodávat 8. října. V předstihu jsme obě verze vyzkoušeli mezi městy Kolín nad Rýnem a Bensberg.

Subaru výrazně narostlo ve všech směrech, z čehož těží cestující i zavazadla. Podélný prostor pro posádku narostl o šest centimetrů, do kufru sedanu naložíte o 53 l víc, do kombi pak o 61 l. Zvětšil se také úhel otevření dveří, takže se do kabiny pohodlněji nastupuje. V interiéru zaujmou anatomická sedadla, doporučujeme pořídit si ta látková - v zatáčkách podrží tělo lépe než mělká kožená. Žádné výhrady nemáme ke zpracování a výbavě, pouze spojka a kulisa řazení by mohly mít lehčí chod.

Z pětice plochých motorů boxer (od 2,0 l/110 kW do 3,6 l/191 kW) se nám nejvíce zamlouvá commonrailový turbodiesel 2.0 D/110 kW a 350 N.m. Běží totiž nesmírně vyrovnaně a tiše, navíc ani na náročné testovací trati nespotřeboval více než 6,4 litru na 100 km.

Ze tří převodovek doporučujeme novinku - bezstupňové ústrojí lineartronic, což je obdoba konkurenčního multitroniku od Audi nebo multidrive od Toyoty. Převodovka řadí dokonale hladce a navíc rychle, za méně než 100 ms.

Odpružení se povedlo naladit na komfortní notu, přitom se ale automobil v zatáčkách příliš nenaklání a symetrický pohon všech kol drží zvolenou stopu tak, jak jsme od vozů japonské značky zvyklí. V závislosti na typu převodovky se nabízí tři typy centrálního diferenciálu. U lineartronicu 2.0i a 2.5i systém nepřetržitě přerozděluje točivý moment

Na pohodu

Subaru Legacy slaví dvacáté narozeniny novou, pátou generací. Je větší, luxusnější, ale stále čtyřkolka s motorem boxer.



mezi nápravy podle potřeby. Ve verzi 2.5 GT s automatickou převodovkou upřednostňuje planetový převod zadní kola v poměru 45:55. Benzinový a naftový dvoulitr s manuální převodovkou kombinuje kuželový centrální diferenciál (50:50) s viskózní spojkou zajišťující jeho svornost. ●●●



Interiér vypadá svěže a je kvalitně zpracovaný. Dražší verze mají například hliníkové pedály a špičkové audio McIntosh.



Plochý turbodiesel 2.0 D/110 kW zatahuje krásně plynule. Turbodmychadlo se kvůli snížení těžiště nachází pod motorem.



Sportovní paket dodává legacy šmrnc. Obsahuje jiný přední nárazník, začerněné světlomety, osmnáctipalcová kola a tlumiče Bilstein.

MOTORY PRO SUBARU LEGACY A OUTBACK

Verze	2.0i	2.5i	2.5 GT	3.6 R	2.0 D
Zdvihový objem (cm³)	1994	2457	2457	3630	1998
Výkon (kW/ot.)	110/6000	123/5600	195/5600	191/5600	110/3600
Toč. mom. (N.m/ot.)	196/3000	229/4000	350/2400-5200	350/4400	350/1800-2400
Největší rychlost (km/h)	210	210	245	230	206
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	9,5	10,3	6,2	7,5	9,3
Průměrná spotřeba (l/100 km)	8,5	8,0	10,6	10,0	5,9

Poznámka: Motory 2.0i a 2.5 GT se v Česku budou nabízet pouze pro Legacy, 3.6 R výhradně pro Outback. Oficiální ceny pro tuzemský trh zatím nebyly stanoveny, předpokládáme 2 až 5% nárůst proti stávajícím.

ROZMĚRY A SROVNÁNÍ S PŘEDCHŮDCEM

	Délka x šířka x výška (mm)	Rozvor (mm)	Kufr (l)
sedan	4730 x 1780 x 1505 (+65 x 50 x 80)	2750 (+80)	486 (+53)
kombi	4775 x 1780 x 1535 (+55 x 50 x 65)	2750 (+80)	526 (+61)
outback	4775 x 1820 x 1615 (+45 x 50 x 70)	2745 (+75)	526 (+61)

HODNOCENÍ PRVNÍCH DOJMŮ

Design a zpracování	1,50
Prostor a pohodlí	1,50
Motor a převodování	1,00
Jízda	1,00
Výsledná známka	1,25

Podle nás potáhne prodejce terénní outback s dvoulitrovým turbodieselem. Světla výška 200 mm se shoduje s vozy kategorie SUV.

