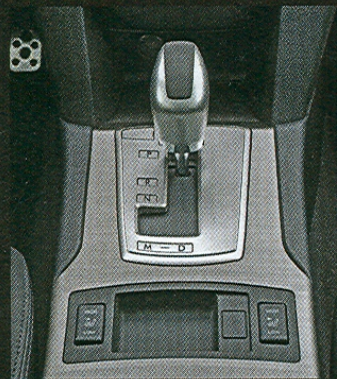


PREMIÉRA SUBARU LEGACY/OUTBACK



▲ LEGACY dostalo elektronickou parkovací brzdou a hill holder.



▲ ASI NEJVĚTŠÍM překvapením je automatická převodovka Lineartronic s měnitelným převodem.



▲ KOMBI působí „na živo“ jako opravdový kus auta.

▲ SVĚTLA jsou ve tvaru L.

▲ KUFR je objemný i dobře skladný.

NOVÁ DVOJKA

FOTO: ARCHIV,
TEXT: J. REJLEK

Subaru motoristickým novinářům příliš často novinky neukazuje, když už k tomu dojde, jde většinou o velkou věc. U Kolína nad Rýnem se vše točilo okolo modelů Legacy a Outback.

Japonský specialista na vozy s pohonem 4x4 si žije svým vlastním životem. Jen minimálně se zabývá módními trendy a i přes finanční krizi s neuvěřitelným entuziasmem staví auta, která se vymykají zaběhnutým zvyklostem. Tentokrát nám japonští zástupci automobilky představili 5. generaci modelu Legacy (o Outbacku dál). Subaru připravilo výraznou změnu, zaměřilo se především na komfort celé posádky, v závěsu za tím se nesla změna designu.

VÍCE PROSTORU Musíte si zvyknout

Jednoznačně, po prvním prozkoumání interiéru, musíme konstatovat výrazný nárůst vnitřního prostoru. To, co hlásají čísla, nárůst délky, šířky i výšky,

předčilo reálné prozkoumání. Vnitřní prostor je opravdu nadprůměrný, v oblasti ramen, ale i nohou a nakonec i nad hlavou máte opravdu extrémně místa. A nejen ve srovnání s předchozí generací, Legacy je uvnitř větší než většina konkurence. Díky větším proporcím karoserie narostl také zavazadlový prostor. Základní objem v případě mode-

lu Legacy kombi je 526l, u sedanu to dělá 486l.

Zvětšené proporce se zásadním způsobem promítají také do samotného designu. U celé trojice modelů je hned na první pohled vidět velký nárůst výšky. **Sedan povyrosl o 80 mm a kombi o 65 mm. Stejně tak hned okem zjistíte, že se Legacy protáhlo**

do šířky, působí velmi robustním dojmem. Design sází na dynamiku, což je vidět v přední části, která je tvarovaná do písmene V, ale i na bocích, díky vybouleným blatníkům. Zvláště s velkými 18palcovými pneumatikami vypadá hodně dobře. Na design si však u Legacy budete muset zvyknout, není prvoplánový a začne se vám líbit opravdu až na druhý nebo možná na třetí pohled. Na druhou stranu vám přinese zase trošku individuality.

UDĚLANÝ INTERIÉR Pár dobrých nápadů

I když už jsem o interiéru mluvil, musíme se k němu ještě vrátit. Z každého Subaru, do kterého se posadíte, cítíte obrovskou dávku solidnosti, špičkového



VELKÁ kola a vyboulené blatníky dodávají dojem sportovnosti.

zpracování, bytelnost a dlouhou životnost. A to platí i u nové generace. Stejně tak tu opět schází současné módní trendy, je tu design, který vám nemusí na první pohled vonět, ale donutí vás rukou si sáhnout a očima ho zkoumat. Pár drobností, které představuje Subaru jako novinku, je u konkurence samozřejmostí, a tím spíše v kategorii vozů střední třídy. **Jednou z nich je elektronická parkovací brzda, hill holder nebo dotykový displej.** Na druhou stranu stále schází schopnější palubní počítač, ale na to už si

se skrývají nekonvenční, pouze ploché motory a všechny modely pohání pohon všech kol. Pod kapotou modelů Legacy se objevuje trojice motorů a dvojice převodovek. V některých zemích se objeví ještě verze 2,5GT s přeplňovaným motorem, ale v ČR ji neuvidíme. Základ tvoří dvoulitrový benzin s výkonem 150 k, hned nad ním je tichoučkový vznětový turbodiesel s výkonem také 150 koní a nabídku doplní zážehový 2,5l s výkonem 167 k. U všech verzí bylo přepracováno uložení, díky kterému se



Z INTERIÉRU je cítit opět poctivá práce a solidnost.

všichni příznivci Subaru asi zvykli. Potěší vás precizní ergonomie, snadná čitelnost přístrojového štítu a multifunkční, do ruky dobře padnoucí volant. Sedadla jsou extrémně pohodlná, široká, ale schází jim lepší boční vedení těla. Každopádně doporučujeme látkové provedení, které je v této disciplíně schopnější než kůže. O prostoru jsme už mluvili, ale ještě jsme nezmínili špičkovou variabilitu v zadní části. Zvětšení zavazadlového prostoru totiž většinou řešíte, když už u auta máte připravená zavazadla. Když jej potřebujete zvětšit, musíte k zadním dveřím a sedadla složit. U Subaru nemusíte, stačí zatáhnout za páčku na okraji kufříku a sedadlo se samo složí a vytvoří s podlahou zavazadlového prostoru rovnou plochu. Druhá řada je dělená v tradičním poměru 60:40 a při úplném složení vznikne velký snadno využitelný prostor.

TŘI MOTORY PRO NÁS Lineartronic je vynikající

Motory a jízdní vlastnosti jsou u Subaru vždy takovou třetíčkou na dortu. Pod kapotou

výrazně zlepšilo odhlučnění. Při jízdě v interiéru neslyšíte téměř nic, v Německu jsme si mohli vyzkoušet, že opravdu až od 180 km/h začínáte slyšet aerodynamický hluk od zrcátek. Subaru pozvedlo komfort jízdy na úplně jinou úroveň. Ano – naklání se v zatáčkách podstatně více než předchůdce, ale spíše než na naklon karoserie si budete stěžovat na minimální boční vedení sedadel. Legacy totiž nemá v zatáčkách problém s přilnavostí ani jistotou. Funguje skvěle a úplně nejlépe v kombinaci s automatickou převodovkou Lineartronic s plynule měnitelným převodem. V režimu D funguje sametově, když sešlápnete plyn, máte k dispozici přesně ty otáčky, které potřebujete. **Žádné cukání, nic.** Ještě překvapivěji se chová v manuálním režimu. Rychlostí přeražení předčí kdejaké dvouspojkové převodovky. Samozřejmě nechybí možnost řadit pádly pod volantem. Subaru nás opět přesvědčilo, že jít si v současné době vlastní cestou je sice těžší, ale správné. ■



Ještě více terénu

Kromě modelu Legacy představilo Subaru oblíbený „oplastovaný“ Outback, který představuje koncept crossover wagon. **Outback se představil poprvé v roce 1996 a měl to být vůz „načichlý“ terénem.** Charakterizovala ho oplastovaná spodní část vozu, vyšší světlá výška a lepší schopnost překonávat nezapevněný povrch.

SKORO JAKO SUV Velice schopný horal

Model Outback se v předchozí generaci hodně podobal modelům klasických Legacy. Měl navíc oplastování a vyšší světlou výšku. Tentokrát je tomu trochu jinak. Design, ale především rozměry jej odlišily od dvojice modelů Legacy. Outback je výrazně vyšší a širší, na pohled působí skoro jako SUV Forester při svém prvním představení. Outback je opravdu pořádný kus auta, oproti minulé generaci narostl do délky o 45 mm, do šířky o 50 mm a na výšku o 70 mm. Rozvor se protáhl o celých 75 mm oproti minulé generaci. Větší je zavazadlový prostor – o 67l (526l) a světlá výška, zaručující ideální

prostupnost terénem, vzrostla na 200 mm. To je mnohdy lepší hodnota než u klasických vozů kategorie SUV. Subaru Outback je opravdu schopným vozem, vyzkoušeli jsme s ním brod, křížení náprav, výrazné stoupání i rychlou jízdu po šotolině. Stejně jako modely Legacy je zaměřen především na maximální komfort pro posádku. V zatáčkách se tak více naklání, ale nezná, co to je slovo nerovnost. Symetrický pohon všech kol funguje na sto procent a pod kapotou můžete mít



OUTBACK má ochranu nárazníku.

hned trojici motorů. **Vynikající tichý turbodiesel 2,0D s šestistupňovou převodovkou, atmosférický zážehový 2,5l s novým Lineartronicem a nakonec nejvýkonnější šestiválec 3,6R s bohužel pomalým a postarším pětistupňovým automatem.** Outback bude velice nepříjemným soupeřem pro konkurenty. ■

