

## ROZMĚRNÝ

Jako legacy, větších rozměrů se dočkal i outback. Ten je o 45 mm delší, o 50 mm širší, o 70 mm vyšší a rozvor povyrostl o 75 mm. Světla výška nabídne 200 mm.

## NOVÁ IMAGE

Podle typické masky stále rozeznáte outback od legacy. Celkový design modelové řady byl však výrazně pozměněn. Nejvýraznější změnou jsou rozměrné světlometry.

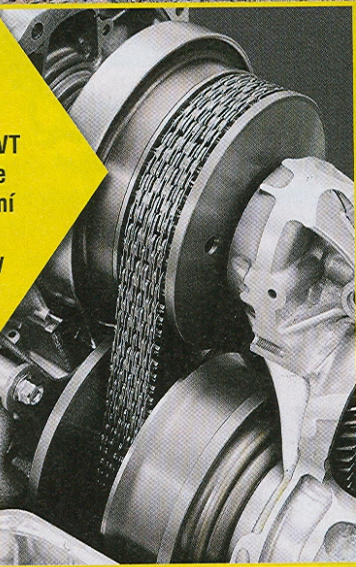


## LINEARTRONIC

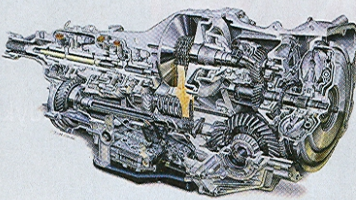
Nová generace legacy představuje vlastní bezestupňovou převodovku CVT označenou Lineartronic. Ta v nabídce nahradí doposud používané konvenční automaty. Výrobce slibuje výrazné snížení servisních nákladů i spotřeby pohonných hmot.

## CHYTRÁ VOLBA

Ovladač SI-Drive nabízí tři režimy dávkování výkonu. Intelligent, Sport a Sport Sharp.



**SÁZKA NA ŘETĚZ** Specifikem bezestupňové převodovky Lineartronic je vícečlánkový řetěz v olejové lázni, který nahrazuje řemen používaný u současných převodovek CVT. Ústrojí řadí hladce a velmi rychle. Technické údaje hovoří o řádu milisekund.



**VELKÝ A PRAKTICKÝ** Opěradla zadních sedadel lze snadno složit táhlem v zavazadlovém prostoru. Vznikne rovná ložná plocha.



**TERÉNNÍ NADÁNÍ** Outback zvládne díky vysoké světlé výšce, plastovým chráničům a vyspělému pohonu všech kol i terénnější vložku.



**VE STOPÁCH IMPREZY** Interiér hodně vychází z pojetí své menší kolegyně. Vše máte pěkně po ruce a viditelně na očích. Snad jen s tím ovladačem palubního počítače by se to chtělo vypořádat lépe...

# Dívej se

Z prvních obrázků nového Subaru Legacy a Outback mi bylo trochu ouzko. Moc se mi nelíbily. **NAŽIVO JE TO VŠAK MNOHEM LEPŠÍ.** A co víc, nová generace potěší i na silnici.

**N**ejmarkantnější změnou páté generace legacy je její vzhled. Žádné drobné retuše, ale úplně nový design, nad kterým může ledaskdo při prvním pohledu ohrnout nos. Vlastně se tenhle zvláště střížený design s novými rozměrnými světlomety, výrazně připomínajícími ty z řady G od Infiniti, příliš nezamlouval ani mně, ale mohu vás ujistit, že naživo je situace o poznání lepší. **DVA DNY STRÁVENÉ V TĚSNÉ BLÍZKOSTI VŠECH VARIANT MODELU LEGACY A OUTBACK MI OTEVŘELY OČI** a nová generace zachovávající si tradiční pojetí masky se mi i zalíbila. I pouhým okem lze navíc odhalit dodržení současného trendu zvětšování stávajících modelů. Legacy povyrosto na délku, na šířku i na výšku. Obdobně je na tom i rozvor, který nyní dosáhl na 2670mm (+80 mm).

Velkých změn se dočkal i interiér, který hraje na komfortní notu. I přes využití povětšinou tvrdých materiálů působí hodnotným dojmem, který podtrhuje efektní hliníkové či

dřevěné obložení a modré podsvícení přístrojů. Celkově je interiér hodně podobný tomu z imprey, bohužel zůstalo i nepraktické ovládání palubního počítače pomocí kolíčku ukrytého poblíž rychloměru.

Komfortnímu pojetí interiéru odpovídají i pohodlná a rozměrná sedadla, na která vám usnadní

přístup do většího úhlu se otevírající rámové dveře (bohužel bezrámovky už dostaly padáka

i zde). Na palubě si okamžitě všimnete velké prostornosti do všech směrů. Společně se zvětšeným rozvorem si na nedostatek životního prostoru nebudou stěžovat ani cestující vzadu, kteří získali až nebyvalé množství místa zejména pro nohy. A pesimista neožije ani u údaje o zavazadlovém prostoru, který nabídne u sedanu 486 litrů (+53) a u kombi 526l (+61). U praktičtější varianty lze navíc sedadla snadným zatáhnutím za páčku v kufru složit do naprosté roviny.

V okolí Kolína nad Rýnem jsme vyzkoušeli většinu z nabízených motorizací a zaměřili se na pravděpodobně nejperspektivnější agregát 2.0D. Motor je k dispozici pouze se šestistupňovým manuálem, což ale vůbec nevádí. Řazení je přesné a bezchybné, stejně jako projev plochého čtyřválcového motoru. Ten je výborně odhlučněn a nenechává do vozu proniknout téměř žádné vibrace. Navíc potěší svou pružností a skvělou spotřebou, kterou jsme i při svižnějším tempu udrželi na hranici šesti litrů.

Pokud zatoužíte po benzinové variantě, doporučuji boxer 2.5i s výkonem 167 koní, který je k dispozici i s novou bezestupňovou převodovkou Lineartronic. Ta nás překvapila okamžitými reakcemi na pokyny v manuálním režimu a možností nechat vytočit motor až k šestitisícové hranici.

Ať již s kterýmkoliv motorem, cestování na palubě nového legacy mile překvapí vysokým cestovním komfortem a tichým podvozkem. Do útrob neproniká žádný rušivý hluk, a dokonce i aerodynamické odhlučnění dosáhlo prvotřídní kvality. Výhrady lze mít u nové generace snad jen k necitlivému a přepracovanému řízení a větším bočním náklonům. Výtečný pohon všech kol s mezinápravovým diferenciálem pochopitelně zůstává.

Michal Žďárský



## TECHNICKÉ ÚDAJE

### SUBARU OUTBACK 2.0D

Kombi • střední třída • nafta • 195 km/h  
• 9,7 s • cena od: není stanovena

### MOTOR & PŘEVODOVKA

Čtyřválcový dieselový motor boxer uložený vpředu podél, čtyři ventily na válec, přeplňování turbodmychadlem  
Zdvihový objem 1998 cm<sup>3</sup>  
Největší výkon 150 k (110 kW)  
při otáčkách 3600/min  
Největší točivý moment 350 Nm  
při otáčkách 1800/min  
Šestistupňová manuální převodovka, pohon všech kol

### ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka 4775 mm  
Šířka 1820 mm  
Výška 1605 mm  
Rozvor 2745 mm  
Objem kufru (min./max.) 526/1726 l  
Pohotovostní hmotnost 1571 kg  
Užitné zatížení -kg  
Objem nádrže 65 l

### DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0-100 km/h 9,7 s  
Nejvyšší rychlost 195 km/h  
Kombinovaná spotřeba 6,4 l/100 km  
Emise CO<sub>2</sub> 167 g/km

**PRVNÍ DOJEM** Nová generace vozů legacy se zaměřila na komfort. To se projevilo jak větším prostorem

uvnitř, tak i lepší výbavou. Skvělé jízdní vlastnosti zůstávají, stejně jako terénnější nadání vyššího outbacku.

SPATNÝ DOBRÝ VYNIKAJÍCÍ



**ZASTAVIT A STÁT**  
Ve výbavě se objevuje elektronická parkovací brzda a moderní hill-holder.

**VÝBĚR**  
Samí si vyberte, zda-li se vám více hodí sedan, kombi či nadaný outback.



## UŽ SE BLÍŽÍ

Ceny budou známy 8. října a do konce roku počítá importér s prodejem 185 vozů. Největší kus by si měl ukousnout outback s počtem 90 kusů.

## HEZČÍ SPORT

Legacy nabídne i paket Sport, který přinese upravený nárazník, větší kola, sportovní tlumiče Bilstein a prvky interiéru v barvě karbonu.

