



Ve všech směrech lepší

PRVNÍ SUBARU LEGACY SE OBJEVILO PŘESNĚ PŘED DVACETI LETY, JEHO SOUROZENEC OUTBACK PAK V ROCE 1996. DO KONCE LOŇSKÉHO ROKU SE PRODALO VÍCE NEŽ 3,6 MILIONU OBOU MODELŮ.

Během čtyř generací představilo Subaru unikátní technologie, jako stálý pohon všech kol (AWD), motor s protiběžnými písty (boxer), vznětový boxer a nyní také bezestupňovou převodovku, poprvé uloženou podélně v kombinaci s AWD.

Nové Legacy se nabízí jako sedan a kombi s vysokou užžitnou hodnotou při zachování jízdních výkonů typických pro Subaru. Oba modely přicházejí s vyšší úrovní pohodlí a větším vnitřním prostorem, na čemž se podílí nárůst délky o 65 mm, šířky o 50 mm, výšky o 90 mm a rozvoru o 80 mm. Oproti předchozí generaci se zvětšil prostor pro zavazadla na 526 l, při sklopených sedadlech 1 726 l (sedan 486 l), na tom se zase podílí nové zavěšení kol zadní nápravy s dvojitými lichoběžníky.

Pro Legacy jsou připraveny zážehové motory 2.0, 2.5 a 2.5 GT nebo vznětový 2.0 D v kombinaci se šestistupňovou manuální převodovkou, případně novou bezestupňovou Lineartronic či pětistupňovým automatem. V případě Outbacku si lze vybrat ze zážehových 2.5, 3.6 a dieselu 2.0.

Poprvé od prvního kompaktního Subaru 1000 z roku 1966 byla přepracována koncepce uložení motoru s cílem snížit vibrace i hluk. Místo přímého spojení s karoserií je

motor s převodovkou připevněn ke kolébkovému rámu. Opěrná část rámu je navržena s ohledem na maximální utlumení vibrací motoru. Např. hlavní pružný blok je naplněn kapalinou a motor podepřen ve čtyřech bodech. Kolébkový rám zamezuje vibracím tím, že motor je přesně umístěn v ose přenosu

točivého momentu. Na kolébkový rám jsou připevněny také prvky zavěšení předních kol a elektrický posilovač řízení. V případě čelní kolize se kolébkový rám prohne a motor se zatlačí vzad.

>> NOVINKA
- BEZESTUPŇOVÁ
PŘEVODOVKA CVT

Základem hnacího ústrojí je první podélně uložená bezestupňová převodovka CVT s řetězovým rozvodem kombinovaná se stálým



Subaru



pohonem všech kol (2.0i a 2.5i/2.5i Sport). Její předností je účinné využití celého spektra otáček motoru. Místo obvyklého kovového řemene se používají řetězy, které spojují dvě řemenice, tvořící základ variátoru (rychlostní skříně). Nová konstrukce se vyznačuje kompaktními rozměry a vyšší účinností přenosu síly, což snižuje spotřebu paliva. Nižšího tření řetězu a ztrát v hydraulickém systému se dosahuje přesnou regulací hydraulického tlaku v závislosti na točivém momentu. V porovnání s tradičními automatickými i manuálními převodovkami je bezestupňová převodovka se dvěma řemenicemi při podélné zástavbě náročnější na prostor jak ve všíř, tak vodorovném směru. Díky řetězu bylo možné zmenšit rozměry řemenice, přičemž primární je umístěna v horní části pomocí ozubeného kola za klikovým hřídelem, čímž se převodovka zúžila, a tím se získal dostatečný prostor pro nohy předních cestujících. Díky kompaktním rozměrům mezi střední řemenic v porovnání s běžnou bezestupňovou převodovkou bylo dosaženo převodu 6,3 zásluhou většího rozdílu mezi minimálním a maximálním průměrem řemenic. Převodovka CVT nabízí šest pevných převodů, jejichž změna probíhá v čase kratším než 0,1 s. K manuálnímu řazení slouží páčky montované pod volantem.

» SUBARU SYMMETRICAL AWD

Při stálém pohonu všech kol s aktivním rozdělením točivého momentu (2.0i a 2.5i Lineartronic) se sledují provozní podmínky všech čtyř kol, točivého momentu a údaje stabilizačního systému VDC. Na změny povrchu vozovky reaguje přerozdělováním točivého momentu mezi kola přední a zadní nápravy.

POHONNÉ JEDNOTKY SUBARU LEGACY

Typ	2.0i	2.5	2.5 GT	2.0D
Objem (cm ³)	1 994	2 457	2 457	1 998
Výkon kW(k)/min	110(150)/6000	123(167)/5600	195(265)/5600	110(150)/3600
Toč. moment (Nm/min)	196/3000	229/4000	350/2400-5200	350/1800-2400
Převodovka	6MT	Lin.	5 AT	6MT
Rychlost (km/h)	210	210	245	206
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,5	10,3	6,2	9,3
Spotřeba l/100km	11,8/6,7/8,5	11,0/6,2/8,0	14,9/8,1/10,6	7,5/5,1/5,9

VÝBAVY A CENY

Pro Subaru Legacy jsou k dispozici čtyři stupně výbavy: Trend (2.0 i), Actice (2.0 i, 2.0D, 2.5 i), Comfort (2.0i, 2.0D, 2.5i, 3.6R) a Sport (2.0D, 2.5 GT). V základní výbavě najdeme nově např. šest airbagů, duální klimatizaci, tempomat, systém VDC, EBD, BA, Hill Holder, elektrickou parkovací brzdou nebo dojezdovou sadu. Z výbavy na přání si můžeme pro Legacy/Outback objednat třeba automatické rozsvěcování hlavních světlometů, elektrické nastavení sedadla řidiče v deseti směrech, sklápění zadních sedadel v zavazadelníku nebo navigaci včetně couvací kamery. Ceny Legacy začínají na 680 000 Kč (2.0 i Trend), resp. na 715 000 Kč (kombi 2.0 i Trend).



U AWD s proměnlivým rozdělováním točivého momentu (2.5GT) pomáhá rozdělit sílu planetový převod mezi kola přední a zadní nápravy v poměru 45:55. Stálý pohon všech kol s centrálním diferenciálem s omezenou svorností a viskózní spojku (2.0i a 2.0D 6MT) rozděluje hnací moment v poměru 50:50. Při prokluzu předního nebo zadního kola upraví viskózní spojka hnací moment s ohledem na zachování co nejvyšší trakce. Pracuje v kombinaci se šestistupňovou manuální převodovkou.

Do výbavy patří systém SI-DRIVE pro řízení motoru a převodovky s jízdními režimy - Intelligent, Sport a Sport Sharp. Standardní výbavou je stabilizační systém VDC s protiprokluzovou funkcí. Výborná stabilita je výsledkem nepřetržitého sledování informací poskytovaných z nejrůznějších senzorů, na které vůz reaguje citlivým řízením systému ABS, TCS, diferenciálu s omezenou svorností (řízení trakce) a stabilizačního systému VDC.

» Text: Jindřich Lasík
» Foto: autor, archiv

