



**Značka aut Subaru má více než devadesátiletou historii. Je sice pravda, že první auto s názvem P1 Subaru 1500 bylo vyrobeno až v roce 1954, ale už v roce 1917 vznikla stejnojmenná letecká laboratoř, která se v průběhu druhé světové války stala největším japonským výrobcem letadel.**

## Souhvězdí Subaru

**P**o válce se stejná společnost pustila do výroby skútrů, které nenasyčený japonský trh hladově přijal. Od jednostopého vozítka k dvoustopému to už byl jen krůček a v roce 1968 se Subaru pustilo na americký trh. Modrý ovál se šesti hvězdami, jenž představuje souhvězdí Plejády (japonsky Subaru), se vydal na úspěšnou cestu do světa. Mezi modely, kterým se na světových trzích dařilo, určitě patří Legacy.

Legacy letos slaví dvacáté narozeniny - a jak jinak než novým modelem Legacy MY2010. Během čtyř generací Subaru postupně představilo jedinečné technologie, jako je stálý pohon všech kol pro osobní vozy a motor s protiběžnými písty, které přispěly nejen ke zlepšení jízdních výkonů, ale i k bezpečnosti a pohodlí, což jsou nezbytné podmínky příjemných zážitků při cestování. Do konce roku 2008 se pak celosvětově vyrobilo více než 3,6 milionů vozů s označením Legacy včetně verze Outback. Hlavní model Subaru si díky svým vlastnostem postupně vydobyl celosvětové uznání. Nyní

již tak vynikající bezpečnostní parametry doznaly dalšího zlepšení díky nové podvozkové platformě s kolébkovým rámem motoru. Na vyšší hospodárnosti má podíl nová bezestupňová převodovka Lineartronic s plynule měnitelným převodem. V sériově vyráběném osobním voze se také poprvé v historii objevil plochý motor konstrukce boxer, který je

hospodárnější než motory zážehové. O šetrném přístupu k životnímu prostředí vypovídá i to, že všechny verze motorů splňují požadavky emisní normy Euro 5.

### INTELIGENTNÍ ŘAZENÍ

Nová generace sedanů přináší zlepšení jízdních vlastností, ovladatelnosti v zatáčkách a decelerace. Zároveň představuje

nové pojetí designu, karoserii nabízející pohodlný vnitřní prostor hodný celosvětově prodávaného sedanu střední třídy a emoce vzbuzující vzhled charakteristický pro model Legacy. Nové kombi zase přináší vysokou užitnou hodnotu a praktičnost, nicméně při zachování jízdních výkonů typických pro model Legacy, hodných označení „sportovní kombi“. Oproti předchozí generaci se zvětšil prostor pro zavazadla.

Na evropských trzích se nabízejí celkem čtyři provedení - 2.0i, 2.5i/2.5i Sport, 2.0D/2.0D Sport a na vybraných trzích i 2.5GT. U posledního modelu je standardní součástí výbavy jedinečný systém Subaru Intelligent Drive pro řízení motoru a převodovky nabízející tři různé jízdní režimy. Režim Intelligent představuje jemné dávkování výkonu, a je to ideální volba ke snížení spotřeby při jízdě po městě a při přesunech na dlouhé vzdálenosti, režim Sport nabízí přímočarou akceleraci s výtečnou odezvou ideální pro svižnou jízdu v zatáčkách a nakonec režim Sport Sharp, zaměřený hlavně na akceleraci a pro potěšení z jízdy. Všechny verze jsou standardně vybaveny dvojjízdnou automatickou klimatizací.

### PRŮKOPNÍK CROSSOVER

Model Outback stál u zrodu populární kategorie crossoverů. Outback si coby průkopník nové koncepce crossoveru získal celosvětové uznání, a to již od svého uvedení na trh v roce 1995. Oblibu si získal díky spojení ovladatelnosti a pohodlí osobního vozu s jízdními vlastnostmi a univerzálností vozu kategorie SUV při využití typických výhod stálého pohonu

**Modrý ovál se šesti hvězdami, jenž představuje souhvězdí Plejády (japonsky Subaru), se vydal na úspěšnou cestu do světa.**

všech kol Symmetrical AWD. Nový Outback ve své čtvrté generaci ještě zdokonaluje typické charakteristiky crossoveru a realizuje nové cíle značky Subaru v oblasti pohodlí pro všechny cestující, spolehlivosti a šetrného chování vůči životnímu prostředí - k tomu napomáhá propracovaný design, nové tvary karoserie a pohonné jednotky. ■

Ivan Verner