



Solidní jízdní výkony, nadstandardní prostor, perfektní jízdní vlastnosti, bohatá výbava a nízké provozní náklady. Dieselové kombi Subaru Legacy se představuje.

V zajetí boxera

Nová generace Subaru Legacy může být automobilem několika tváří. Záleží na tom, jakou verzi zvolíte. Cítíte se být sportovcem tělem i duší? Pak je tu model 2,5 GT s přeplňovaným zážehovým boxerem o výkonu 195 kW. Chcete se nechat unášet krajinou s maximálním komfortem řízení v americkém stylu? Takové zážitky poskytne zážehový boxer 2,5 litru s převodovkou Lineatronic. Nebo máte rádi aktivní styl řízení, nechcete být brzdou provozu a nad účetkami u čerpací stanice se vám protáčeji panenky? Tak pro vás je na skladě kombi, které vidíte na fotkách. V základní a velmi dobře vybavené verzi Active



jej můžete mít za 855 tisíc korun, testovaný vůz však disponoval výbavou Comfort, která stojí o 150 tisíc korun víc. Za dalších 40 tisíc (ve verzi Sport) lze vylepšit jeho vzhled tak, že bude vypadat jako zmiňovaný model GT, ovšem jízdní výkony se nezlepší, i když podvozek díky tlumičům Bilstein a 18palcovým kolům trochu přitvrdí.

My jsme si užívali komfortu standardní verze dodávané na 16palcových kolech z leh-



DVOULITROVÝ TURBODIESEL BUDE ZŘEJMĚ NEJPRODÁVANĚJŠÍ POHONNOU JEDNOTKOU V TĚTO MODELOVÉ ŘADĚ



tak spotřeby. S dynamikou na tom dieselové Legacy také není vůbec špatně, což dokládají údaje v tabulce. Jestliže po zahřátí motoru budete jen stěží hádat původ motoru (odhalí ho jen nasávací otvor uprostřed přední kapoty), pětadesátilitrová nádrž vám může připadat bezedná, což bude pro fanoušky značky Subaru příjemné překvapení. Pokud budete opravdu důsledně hospodařit s pohonnými hmotami, může akční rádius vašeho Legacy bez problémů překročit hranici

pět cestujících, kombi navíc nabídne i velký zavazadlový prostor o základním objemu 0,526 m³, což je zčásti zásluhou absence rezervního kola. Výbava ve verzi Comfort je bezchybná, mnoho zákazníků však jistě uspokojí i verze Active, které chybí pouze kožené čalounění, střešní okno, bezklíčový přístup či navigační systém s parkovací kamerou a vyspělejší audiosystém.

PŘEHLEDNÉ PŘÍSTROJOVÉ DESCE VĚVODÍ TŘÍRAMENÝ MULTIFUNKČNÍ VOLANT, KTERÝ PADNE DOBRĚ DO RUKY



kých slitin. I když se v podběžích určených i pro „osmnáctky“ trochu ztrácí, celkově je lze pochválit za optimální jízdní komfort. Jízdní vlastnosti tohoto kombi jsou bezproblémové. A i když se elektrické posilové řízení může někomu zdát zpočátku až příliš lehké, jeho přesnost a odezva nemá chybu. Podvozek je sice komfortní, ale nečekejte žádné velké náklony či ponořování při akceleraci a brzdění. Ve vývoji prostě odvedli dobrou práci a připravili nové Legacy na tvrdou konkurenci ve svém segmentu. S ohledem na stálý pohon všech kol, zajišťovaný u verzí s ručně řazenou převodovkou mezinápravovým diferenciálem s viskózní spojkou, je toto kombi dokonalým společníkem do všech podmínek. Pokud byste potřebovali drobně větší prostupnost v terénu, můžete si připlatit 25 tisíc za Outback (u verze Comfort je tento rozdíl pouze 15 tisíc korun).

Papírové parametry (110 kW, 350 N.m) řadí dvoulitrový vznětový boxer mezi průměr, nenechte se zmást. Pod kapotou tohoto automobilu totiž pracuje špička svého segmentu jak z hlediska kultivovanosti běhu,

900 km, což znamená průměr okolo sedmi litrů na 100 km, ale někteří umělci se dostanou i hluboko pod ní. Vzhledem k velikosti automobilu a stálému pohonu všech kol, jsou to špičkové hodnoty.

Legacy stejně jako Outback disponuje prostorným interiérem s dostatkem místa pro

Vznětové Legacy je podobně výkonnou alternativou k základní verzi 2,0i (110 kW, 196 N.m), která samozřejmě láká na podstatně nižší cenu, ale časem ji dorovná vyššími provozními náklady. Úplně jiný je samozřejmě také projev tohoto atmosféricky plněného zážehového motoru. ◀

TECHNICKÉ ÚDAJE | SUBARU LEGACY KOMBI 2,0 COMFORT

MOTOR:	Přepíňovaný vznětový čtyřválec s protiběžnými válci a přímým vstřikováním paliva common-rail. Rozvod DOHC. Zdvihový objem 1998 cm ³ . Největší výkon 110 kW (150 k) při 3600 1/min. Největší točivý moment 350 N.m při 1800–2400 1/min. Šestistupňová ručně řazená převodovka. Pohon všech kol.
KAROSERIE:	Pětidveřové pětimístné kombi. Objem palivové nádrže 65 l.
ROZMĚRY A HMOTNOSTI:	Délka 4775 mm, šířka 1780 mm, výška 1535 mm. Rozvaz 2750 mm. Provozní hmotnost 1557 kg, užitková hmotnost 408 kg. Objem zavazadlového prostoru 0,526–1,726 m ³ .
JÍZDNÍ VÝKONY:	Nejvyšší rychlost 203 km/h. Zrychlení 0–100 km/h za 9,6 s. Kombinovaná spotřeba paliva 6,1 l/100 km.
CENA ZÁKLAD. PŘEVODNÍ:	855 000 Kč vč. DPH
CENA TEST. MODELU:	1 005 000 Kč vč. DPH
HODNOCENÍ	

+

Kultivovaný a úsporný motor
Jízdní vlastnosti a řízení
Prostorný interiér

-

Vyšší cena testovaného modelu