

Třetí říjnový týden, zrovna když jsme testovali nový sedan Subaru Legacy, postihla Česko sněhová kalamita. Hlavně díky pohonu všech kol vůz nástrahy počasí s přehledem zvládl.

# Sněhoborec



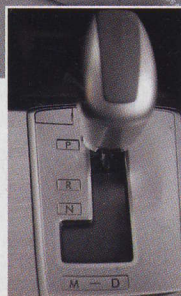
Sedan se nabízí od 680 000 Kč (2.0i Trend), oplastovaný outback stojí o 50 000 až 70 000 Kč více. Ve stříbrné to vozu sluší.

Subaru Legacy má za sebou čtyři generace a dvacet let života. Za tu dobu se vyrobilo více než 3,6 milionu těchto vozů, a to včetně poloterénního outbacku. Páté vydání se v Česku nabízí od 8. října, zkoušený sedan je k dispozici v devíti provedeních kombinujících čtyři motory, stejný počet výbav a tři převodovky. Z této nabídky testujeme třetí nejlepší variantu 2.5i Active s bezestupňovým ústrojím Lineartronic za 830 000 korun.

V souladu s trendem doby vůz střední třídy ve všech směrech narostl, nejvíce (o 80 milimetrů) do výšky a na rozvoru (1505, respektive 2750 mm). Design se proti předchůdci dost změnil, ve skutečnosti Legacy vypadá lépe než na fotografiích. Neobešlo se sice bez viditelných hran, ty ale automobilu sluší. Navíc je sympatické, že se příliš nesnaží zakrýt mohutné rozměry.



**Bezestupňová převodovka Lineartronic řadí „nahoru i dolů“ rychle a téměř neznatelně**



**Čtyřválcový boxer je klasicky nezakrytovaný. Z objemu 2,5 litru dává 123 kW a 229 N.m, což se zdá málo, bohatě to však stačí na 210 km/h a stovku za 10,3 s.**

Zepředu dominuje chromovaná maska chladiče a velkoplošné šikmé světlomety. Profil působí klidným dojmem, zvýrazněné lemy blatníků však volají po velkých kolech (17" se zdálo málo). Líbí se nám stoupající linie pontonu a oblá střecha, která přechází do krátké zádi. Na té jsou nejvýraznější dělené svítliny a koncovka výfuku vlevo.

Dlouhé dveře se otvírají do velkého úhlu, takže se do vozu snadno nastupuje. Vnitřku vévodí dvoubarevná kombinace černé a stříbrné. I tady jsou patrné četné hrany, najdeme je hlavně na volantu, středové konzole a tunelu. Celek působí příjemně, vydvihujeme smysl pro detail. Sedadla mají anatomický tvar a správný rozměr, sedí se v nich příjemně. Vpředu je víc místa, než bychom čekali (hlavně díky zapuštěné konzole a úzkému



Vlevo pod volantem se nachází obdélníkové tlačítko elektrické parkovací brzdy. S tímhle si v zatáčce zád' nerozhodíte...



Volant má správně tlustý kožený věnec. Ovladače se podařilo seskupit do logických celků a ergonomicky rozmístit.



Páčky řazení pod volantem mají zajímavě zkosený tvar. Pravou se řadí vzestupně, levou sestupně.

tunelu), vzadu se prostor v podélném směru přibližuje superbu. Pohodlně se sem usadí i dvoumetrový dlouhán, snad jedině nártu by zasloužily větší volnost.

Výbava Active je na úrovni, sériově v ní nechybí mimo jiné šest airbagů, stabilizační systém VDC, dvouzónová klimatizace, audiosouprava s šesti reproduktory, vyhřívání předních sedadel, tempomat ani hill holder. Počítejte s naprostou absencí příplatkových prvků, například kožené čalounění, navigaci a bezklíčové odemýkání včetně startování dostanete až od vyšší úrovně Comfort.

Po otočení klíčku v zapalování se ručičky přístrojů tradičně proběhnou po stupnicích a ležatý motor s lehkým oklepáním naskočí. Trochu brumlá, ale díky uložení do kolébkového rámu neklepe, navíc po zahřátí není téměř ▶

Stálý pohon všech kol držel vůz i na sněhu bezpečně ve stopě



Středový displej zobrazuje nezbytné provozní údaje. Průměr 10,2 l na 100 km je odrazem velkého podílu jízd ve městě a na sněhu.



Dojem luxusu zvyšují chromované rámečky a podsvícení středů displejů difuzním světlem. Otáčkoměr je cejchovaný do 8000, omezovač však zasahuje již při 6000/min.

#### GENEZE SUBARU LEGACY

##### 1. generace (1989-1993)



■ Vývoj začal zlepšováním jízdních vlastností. Sympatické vnější tvary přitáhly spoustu zákazníků. V nabídce nechybělo kombi.

##### 2. generace (1993-1998)



■ Koncepce zůstala, zlepšil se design, jízdní vlastnosti, řízení a výkony pohonu všech kol. Nechybělo ani kombi.

##### 3. generace (1998-2003)



■ Konstrukteři změnili základní měřítka kvality, především bezpečnost. Vedle kombi se představil také sedan.

##### 4. generace (2003-2009)



■ Karosérie se rozšířila, kompletně se změnil design vozu. Snížení hmotnosti zlepšilo jízdní výkony a čistotu spalování.

**TECHNICKÉ ÚDAJE**

**Subaru Legacy Sedan 2.5i**

Zážehový plochý čtyřválec DOHC • Objem 2457 cm<sup>3</sup> • Výkon 123 kW při 5600/min • Točivý moment 229 N.m při 4000/min • Převodovka bezestupňová Lineartronic • Pohon všech kol s aktivním dělením točivého momentu MPT • Pneumatiky 215/50 R 17 • Nádrž 65 l • Rozvor 2750 mm • Vnější rozměry 4730 x 1780 x 1505 mm • Zavazadlový prostor 0,486 m<sup>3</sup> • Pohotovostní/užitečná hmotnost 1534/486 kg • Největší rychlost 210 km/h • Zrychlení 0-100 km/h za 10,3 s • Spotřeba 8,0 l na 100 km.

**Základní cena 830 000 Kč**  
**Testovaný vůz 830 000 Kč**

**HODNOCENÍ**

- + Kultivovaný motor, odhlučnění
- Prostorná kabina, výbava
- Komfort jízdy, hladké řazení
- Chybí zadní stírač a doplňky
- Pomalé vyhřívání zadního skla
- Místo pro nártý vzadu

**VÝSLEDNÁ ZNÁMKA 2+**

**Pátá generace Subaru Legacy se povedla. Lineartronic vyhoví poklidným řidičům. Chválíme rozsáhlou výbavu, prostornost, dílenské zpracování a pohon všech kol.**

**STANDARDNÍ VÝBAVA**

Šest airbagů • Stabilizační systém • Symetrický pohon všech kol • Hill holder • Elektronická parkovací brzda • Xenonové světlomety • Kožený volant s multifunkčními tlačítky • Vyhřívání předních sedadel • Dvouzónová samočinná klimatizace • Audiosystém Premium s šesti reproduktory • Elektricky sklopná vnější zrcátka s vyhříváním • Centrální zamykání s dálkovým ovládáním • Litá 17" kola • Mlhovky • Tempomat. Žádné příplatky se nenabízejí.

slýšet, a to ani při jízdě dvoustovkou. Volič bezestupňové převodovky Lineartronic s šesti přednastavenými stupni má velkou oblou hlavicí, zčásti pogumovanou, takže ani ráno nestudí do dlaně. Hydrodynamický měnič se stará o svižný rozjezd.

Převodovka za všech okolností řadí nesmírně hladce a rychle (pod 100 ms), v tomto směru snese srovnání s dvouspojčovým DSG. Specifickou funkci CVT, kdy se motor bez oddechu točí stále výš a výš, poznáte až po překročení hranice 4000/min – očekávané

**KONKURENTI**

**Opel Insignia 2.0 NHT AWD**



■ Evropské auto roku 2009 se nabízí ve 22 verzích. Proti subaru je hlavně o 100 mm delší (4830) a o 76 mm širší (1856). Základ s dvoulitrem o výkonu 162 kW stojí 754 900 korun, po dovybavení pohonem všech kol za 62 500 a adaptivním podvozkem FlexRide za 25 000 korun se srovnatelná cena vyšplhá na 842 400 Kč.

**VW Passat 2.0 FSI 4Motion**



■ Bestseller střední třídy se v Česku prodává ve 45 provedeních. Základní rozměry odpovídají legacy. Čtyřkolku 4Motion lze pořídit pro 2.0 FSI/110 kW, srovnatelná výbava Highline stojí 797 000 korun. Pro 2.0 TSI/147 kW s šestistupňovým dvouspojčovým DSG za 852 800 Kč se však pohon všech kol nedodává.

**Více o vozech Subaru na [www.auto.cz/subaru](http://www.auto.cz/subaru)**

*Výjezd na Ještěd ještě ušel, horší to však bylo při cestě dolů. Led totiž krylo jenom minimum posypového materiálu.*

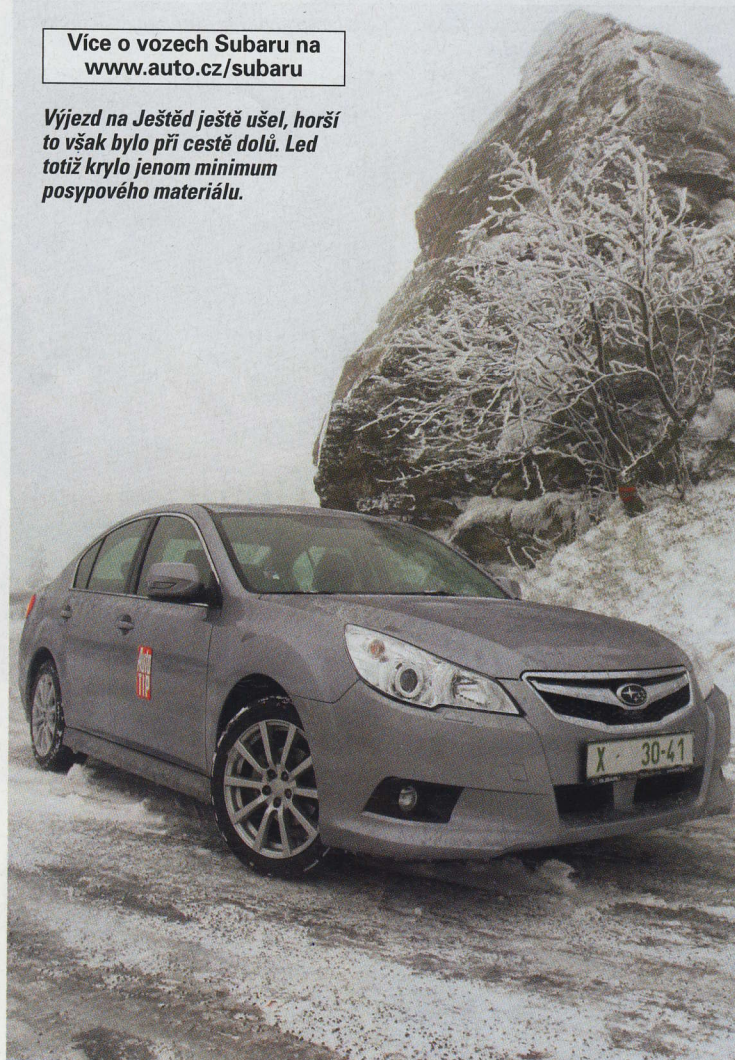


Foto V. Novák a archiv



**Blinkry se nacházejí v aerodynamických krytech vnějších zrcátek**

přehazení jako u klasického automatu se nekoná. Naopak, otáčky dál stoupají až do zásahu omezovače při 6000/min, a to i v ručním módu, který se ovládá nezvykle zkosenými páčkami pod volantem.

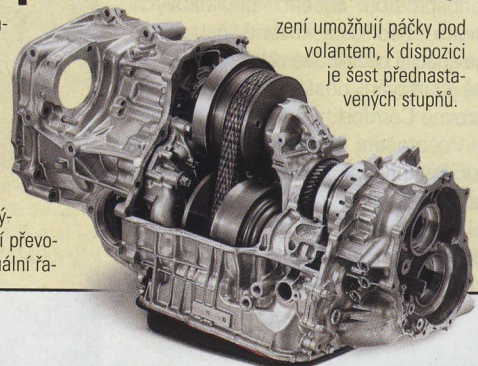
Vlivem hladkého záběru (a to i při podřazování až do jedničky) v kombinaci s dobrou aerodynamikou chybí absolutně dojem z rychlosti. Stačí se však podívat na přístroje a budete překvapeni, jak svižně jedete. Elektronika i při rychlé jízdě srazí otáčky pod 2500/min (například při 130 km/h

| ► Komplexní pojištění vozidel - GLOBAL ◀  |  |  |                                |                                |
|---|--|--|--------------------------------|--------------------------------|
| Subaru Legacy 2.5i  | POVINNÉ RUČENÍ STANDARD                        | HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ - roční pojistné pro vozidlo v základním vybavení (Evropa, jeden řidič, není platba DPH, vozidlo vybaveno zimními pneumatikami, imobilizérem, alarmem, automatickou převodovkou, klimatizací, 4 x 4) |                                |                                |
|   | Limity pojistného plnění 54 mil. Kč/35 mil. Kč | Spoluúčast 5 % min. 5 000 Kč   | Spoluúčast 10 % min. 10 000 Kč | Spoluúčast 20 % min. 20 000 Kč |
|   | <b>5 868 Kč</b>                                | <b>27 573 Kč</b>   | <b>23 437 Kč</b>               | <b>18 198 Kč</b>               |
| <p>Vozidlo je pojištěno proti všem rizikům (havárie, živé, odcizení, vandalismus). Pojištění si můžete sestavit přesně podle svých požadavků - vyberete si spoluúčast, počet řidičů užívajících vozidlo, frekvenci placení a doplňkové pojištění zavazadel, čelního skla, nákladů na nájem náhradního vozidla, úrazové pojištění nebo pojištění právní ochrany. Poskytujeme slevy za nadstandardní zabezpečení vozidla, vybavenost zimními pneumatikami a za současné sjednání povinného ručení a havarijního pojištění. Nabízíme zdarma asistenční služby a přebíráme bonusy od ostatních pojišťitelů. Tabulka výpočtu pojistného zohledňuje v povinném ručení i v havarijním pojištění stupeň bonusu odpovídající dosažené rozhodné době bezškodního průběhu ve výši 108 měsíců (sleva 45 %).</p> |  |  |                                |                                |
|   |  |  |                                |                                |
|   |  | <p>Povinné ručení od Kooperativa získalo 1. místo v kategorii Neživotní pojištění v roce 2008 i 2009</p>   |                                |                                |
|   |  | <p>Komplexní pojištění vozidel Global od Kooperativa získalo 2. místo v kategorii Neživotní pojištění v roce 2008 i 2009</p>   |                                |                                |

**Bezestupňová převodovka Lineartronic**

■ Podélně uložené ústrojí s hnačím řetězem z vlastní dílny je plně bezúdržbové, takže odpadají výměny oleje a filtrů v měniči a s tím spojené servisní náklady. Skříň převodovky dostala kompaktní rozměry, pracovní výšku omezily menší řemenice. Za dobrým výkonem a nízkou spotřebou stojí převodový poměr řemenic 6,3. Manuální řa-

zení umožňují páčky pod volantem, k dispozici je šest přednastavených stupňů.



# Formule 1 v autokosmetice



## 238 241 SONAX Xtreme Čistič oken „Nano pro“

Jedná se o velice silný přípravek na čištění vnitřních a vnějších oken. Z vnějších oken lehce odstraní zbytky hmyzu, oleje a prach, z vnitřních oken otisky prstů, nikotinový povlak atd. Nová receptura s obsahem nano částic zanechává na povrchu neviditelnou „Nano“ vrstvu, která odpuzuje vodu (děšť). Voda a nečistoty stékají snadno z okna. Tak na okna přilne mnohem méně nečistot. Přípravek je vhodný i k použití v domácnosti (okna, zrcadla . . .)

**Návod k použití:**  
přípravek rovnoměrně nastříkat na plochu a měkkým hadříkem nebo houbičkou rozetřít do sucha rozleštěte suchým a čistým hadříkem.



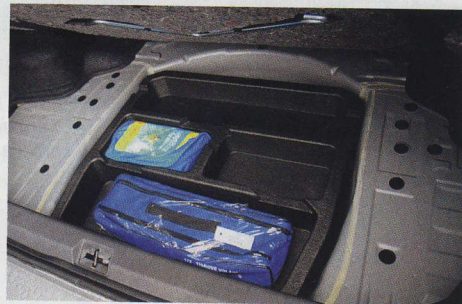
*Zádi dominují velkoplošné dělené svítlny. Kabina se proti předchůdci posunula více dozadu a zadní víko se zkrátilo.*



*Dlouhé dveře usnadňují nastupování. Dvoumetroví dlouháni mají před kolony vzadu k dobru ještě asi 70 mm.*

na šestku motor točí 2200/min), díky čemuž je tovární spotřeba stejná jako u dvoulitru (8,0 l na 100 km). V testu jsme však často jezdili rychle po dálnici (dokud to počasí dovolilo) nebo po městě a ve zmíněném sněhu, takže s výsledným průměrem 10,2 l na 100 kilometrů jsme vcelku spokojeni. Žádné výhrady nemáme k řízení ani brzdám, obojí funguje na jedničku. Chtělo by to však intenzivnější vyhřívání zadního okna, méně žhnoucí kontrolku dálkových světel a trojitě bliknutí směrovek.

Podvozek dobře tlumí rázy a nabízí komfortní pérování, kvůli kterému se karoserie v zatáčkách naklání. Nejde však o nic dramatického, navíc optimální rozložení hnacího ústrojí v podélném směru a symetrický pohon všech kol s aktivním dělením točivého momentu mezi nápravy parádně jistí stabilitu. Přesto pozor na rychlost v zatáčkách: čitelnou nedotáčivost omezíte pouze ubráním plynu, ruční brzdou si nepomůžete, místo klasické páky na tunelu totiž máte vlevo pod volantem jenom malé tlačítko. **Tomáš Kovařík**



*Místo rezervy je pod podlázkou polystyrénový výlisek na drobnosti*

*Zavazadelník pojme 0,486 m<sup>3</sup>, což patří k průměru třídy. Například passat pobere o 12 litrů více.*



*Přední sedadla mají vynikající tvar i tuhost. Bederní opěrka u řidiče se seřizuje elektricky. Paměť nastavení se nabízí až od úrovně Comfort.*

Navštivte náš e-shop na stránkách  
[www.sonax.cz](http://www.sonax.cz)

**Už jste vyzkoušeli?**

- 533 200 SONAX Odstraňovač hmyzu
- 313 200 SONAX Šampon s voskem
- 203 241 SONAX Xtreme sada na vyčištění laku
- 334 200 SONAX Odstraňovač asfaltu
- 338 241 SONAX Čistič oken
- 271 141 SONAX Xtreme letní náplň do ostřikovačů (koncentrát 1:100)

# SONAX®

Zastoupení SONAX pro ČR a SR:  
Motorsport spol. s r.o.  
Poděbradská 29, Praha 9  
Tel.: 284818902  
E-mail: [sonax@motorsport.cz](mailto:sonax@motorsport.cz)  
[www.motorsport.cz](http://www.motorsport.cz)