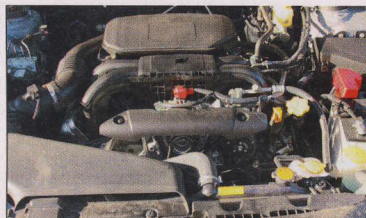


Foto: Jan Dvořáček



TICHÝ PARTNER Motor má velmi vyrovnaný chod. V interiéru jsem nezaznamenal ani hluk, ani vibrace.



JEDEN VSTUP Kufr má jednu nevýhodu – nejde ho zvětšit sklopením opěradel zadních sedadel.

ŘAZENÍ NA VOLANTU Pro manuální změnu rychlostí jsou tlačítka na multifunkčním volantu, jenže automatika je fakt rychlá.



RUČNĚ I AUTOMATICKY Ruční brzda netradičního pojetí funguje jen na pokyn řidiče, hill holder pro rozjezd v obtížných podmínkách po aktivaci zasahuje automaticky.



VÝRAZNÝ STŘED Přístrojové desce dominuje středová konzole s ergonomickým až intuitivním ovládním.



JISTOTA Legacy má výbornou trakci a musím pochválit i lepší výhled z vozu. Pravověrné subaristy ovšem nepotěší chromované lišty kolem oken, která bývala tradičně bezrámová.

Přítel do nepohody

Kamaráda a přítel člověk ocení nejvíc v době nesnází. **SUBARU LEGACY TUTO ROLI SEHRÁLO SE VŠÍ PARÁDOU** při testu v týdnu s nástupem opravdové zimy.

Byla to ideální kombinace – začátek testu a fotografování ještě na suchých silnicích, na které navázalo delší období opravdové zimy na bílých a kluzkých silnicích. Stálý pohon všech čtyř kol byl v takové situaci něco jako v nouzi podaná ruka přítel. Jistě, vím, čtyřkolka neznámá pustit z myslí fyzikální zákony, ovšem od volantu jsem někdy s pobavením, jindy se značnými obavami pozoroval, jak kolegové kloužou. Ani subaru totiž není odolné vůdčí nárazu zvenci. Na suché silnici bylo přísně neutrální a jen málo vozů se ovládá tak lehce a přirozeně, přičemž současné řízení poskytuje lepší zpětnou vazbu. Kouzlo pohonu čtyř kol ovšem nespočívá jen v rychlém a bezpečném průjezdu zatáčkou, ale například snadném rozjezdu na sněhu.

Přítel má však dvě ruce a Subaru Legacy je obrazně podalo obě. Příznám

se, že mi současná pátá generace exteriérem k srdci právě nepřišla, jenže kdo sleduje u přítele jeho vzhled? Podstatné jsou vlastnosti a v tomto ohledu má legacy doslova ryzí charakter. Tou druhou rukou, která smazala mé designové výhrady, myslím prostornost sladěnou se vzhledem, funkčnost i kvalitou celé kabiny. **NOVÁ PÁTÁ GENERACE LEGACY POSKYTUJE HODNĚ PROSTORU PRO CELOU POSÁDKU** (jen pasažér vzadu uprostřed se musí vyrovnat s tunelem pod nohama a méně pohodlnou výklopnou opěrkou zakrývající otvor do kufru). Skvěle se sedí na nízké uložených předních sedadlech, která už ve výbavě Active mají velmi účinné dvoustupňové elektrické vyhřívání. Výkonné je i topení, takže mrazům jsme se mohli jen smát. Moderní přístrojový panel s ostrými hranami potěšil mé evropské oko a navíc mne uspokojil ergonomií. Na volantu

se objevilo ovládání rádia a tempomatu, takže v interiéru mám výtku jen ke složitějšímu ovládní počítače.

K legacy neodlučně patří motory typu boxer a plochý zážehový agregát s protiběžnými písty nabídl lineární a velmi hladký záťah i dostatek síly už v nízkém pásmu otáček. S jejich růstem se dostává do interiéru příjemně sytý zvuk, prozrazující jeho sílu a výkon. Úsporně se chová zejména při pohybu vozu mimo město. S legacy by bylo ovšem nejlepší jezdit jen na kraj aglomerace. I oficiální údaje přiznávají takřka dvojnásobnou spotřebu ve městě (11 l) než mimo ně (6,2 l), což jsme si potvrdili i v praxi. Avizované spotřeby 8 l na 100 km v kombinaci jsme nedosáhli, ale 8,7 l/100 km v testu vzhledem k podmínkám a na čtyřkolku je výsledek velmi sympatický.

Tomáš Pudil

TECHNICKÉ ÚDAJE

SUBARU LEGACY 2.5 LINEARTRONIC
sedan • střední třída • benzin • 210 km/h
• 10,3 s • cena od: 830 000 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

Čtyřválcový benzinový motor typu boxer, horizontálně uložený, čtyřventilová technika
Zdvihový objem 2457 cm³
Největší výkon 167 k (123 kW)
při otáčkách 5600/min
Největší točivý moment 229 Nm
při otáčkách 4000/min
Bezestupňová automatická převodovka Lineartronic, stálý pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka 4730 mm
Šířka 1780 mm
Výška 1505 mm
Rozvor 2750 mm
Objem kufru (min/max) 486 l
Pohotovostní hmotnost 1550 kg
Užitečné zatížení 470 kg
Objem nádrže 65 l
Pneumatiky (testovaný vůz) Nokian WRG2 205/60 R16

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h 10,3 s
Nejvyšší rychlost 210 km/h
Spot. (město/mimo/kombi) 11,0/6,2/8,0 l/100 km
Emise CO₂ 185 g/km

ÚSPORNÝ AUTOMAT



Převodovka Lineartronic snížila spotřebu motoru 2,5 l na úrovni dvoulitru. V kombinaci jen 8 l na 100 km.

VÝBAVA: ACTIVE

- ✓ airbagy (8x), ESP, klimatizace, el. okénka (4x), tempomat
- ✗ parkovací asistent vzadu

CENY & SERVIS

Základní cena	Cena testované verze
830 000 Kč	830 000 Kč

CENA V RÁMCI MODELOVÉ ŘADY

2.0 Oi Trend	2.5 GT Sport AT
680 000,-	1 070 000,-

Povinné ručení 8933 Kč
Cena hodiny v servisu 1176 Kč
Žáruka na auto/lak/proti prorozivění 3/3/12 let
www.subaru.cz

ZÁKAZNICKÁ VÝHODA

Subaru momentálně nabízí některé modely Legacy roku výroby 2009 se slevou 25 procent.

JE TOTO AUTO PRO VÁS?



KLADY & ZÁPORY

- ➕ jízdní vlastnosti, ideální rozložení hmotnosti, kultivovanost motoru, cena vs. výbava
- ➖ variabilita, spotřeba ve městě

VERDIKT

Subaru nové generace si zachovává všechny přednosti pohonu všech čtyř kol, tedy zejména neutrální a pohodové jízdní vlastnosti, jisté ovládní. Uspokojí i prostorem, funkčností všech systémů, kvalitou a výbavou, takže poměr užitku a ceny považují za velmi uspokojivý.

8/10

Poznámka: Stav ujetých kilometrů při převzetí: 6482 km, ✓ JE, popř. ✗ NEV součástí dané výbavy