

# čtyřkolky

## Dvacet let

Model Legacy letos slaví dvacáté narozeniny a během dosavadních čtyř generací v něm japonská automobilka Subaru prezentovala zcela výjimečné technologie, jako je stálý pohon všech kol (AWD) nebo motor s protiběžnými písty (boxer).

Je to už dvacet let, kdy se na trhu objevil pro některé doslova kultovní model Legacy, jenž si svou houževnatostí a spolehlivostí vydobyl renomé i u velmi náročných uživatelů.

I proto se do konce roku 2008 celosvětově vyrobilo více než 3,6 mil. vozů s označením Legacy (včetně verze Outback). Aktuální pátá generace tohoto automobilu, který se vyrábí

v karosériích sedan, kombi a Outback, má rozhodně z čeho čerpat.

Musíme se vrátit do roku 1989, kdy byla představena vůbec první generace Subaru Le-



## 1993

VÝSADNÍ POSTAVENÍ MÁ V MODELOVÉ ŘADĚ LEGACY PROVEDENÍ OUTBACK, KTERÉ JE UZPŮSOBENO PRO JÍZDU V TERÉNU

## 1998





# 1998

POSLEDNÍ PÁTÁ GENERACE JAPONSKÉHO  
BESTSELLERU PŘIŠLA S OSVĚDČENOU  
TECHNIKOU V MODERNÍM BALENÍ



# 2009

gacy, která si díky svým sympatickým vnějším tvarům a jistým jízdním výkonům získala širokou důvěru zákazníků. Ve výrobním programu Subaru nahradila model Leone a na trhu se tak objevilo kultivované sportovní kombi, které mělo pevný základ v trvalém pohonu všech kol, u japonské značky s označením AWD (All Wheel Drive). Zajímavostí je, že již před oficiálním zahájením prodeje držel model Legacy světový rekord v rychlosti: Čtyřdveřový Legacy RS AWD vytvořil v lednu 1989 nový rychlostní světový rekord, který byl certifikován FIA, a nebyl do dnešního dne překonán: Při průměrné rychlosti 223,345 km/h ujel Legacy 100.000 kilometrů za 18 dnů, 15 hodin a 44 minut. První generace Legacy byla zastoupena i v Safari Rally.

Druhá generace Legacy (vyráběná od roku 1993) si zachovala celkové pojetí předchozího modelu, ale přišla s lepšími jízdními vlastnostmi a parametry. K tomu se přidalo lepší řízení, stylový design, jízdní výkony stálého pohonu všech kol a nově také praktičnost provedení

kombi. V roce 1993 se stala i druhá generace Legacy hodnotným držitelem světového rekordu: Sériový vůz Legacy absolvoval na Bonneville Speedway v blízkosti Salt Lake City měřený letmý kilometr při rychlosti 249,981 km/h. V dubnu 1998 zlepšila nová a třetí generace modelu Legacy světový rekord v letmém kilometru na 270,532 km/h.

V roce 1998 přišla na trh třetí generace, která přinesla zlepšení především v oblasti komfortu a úrovně bezpečnosti. Kromě praktické varianty kombi byl uveden i sportovní sedan, a později i ojedinělý pick-up Baja, který ocenili zejména surfaři. Samostatnou kapitolou je pak vůbec první příchod modelu Outback, jenž disponuje vyšší světlou výškou, a je proto lépe vybaveno pro pohyb v lehčím terénu. Tento concept se po japonské Subaru v následujících letech snaží napodobit čím dál více automobilek.

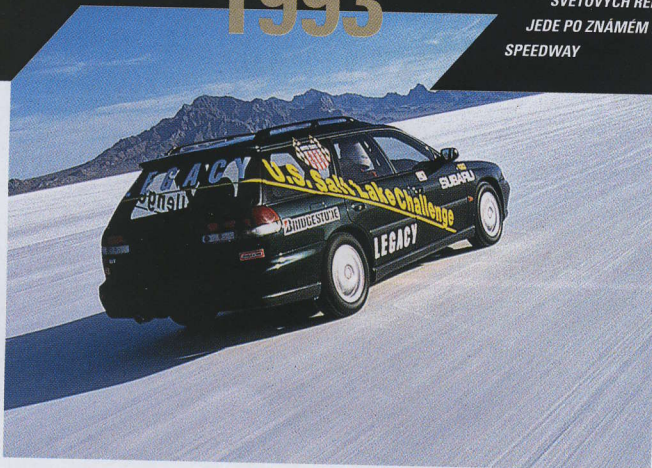
Čtvrtá generace (od r. 2003) zaujala svým čistým líbivým designem. Díky snížení celkové hmotnosti vozu se zlepšily jízdní výkony

i ekologické parametry vozu. Není proto bez zajímavosti, že čtvrtá generace vozu Legacy, která měla premiéru na domácím trhu v květnu 2003, získala hned titul Japonské auto roku 2003/2004, a když už jsme u anket, tak v testech odborného časopisu "Camping, Cars & Caravans" získal v roce 2004 Subaru Legacy Kombi 2,0 titul *Tažné vozidlo roku*. V předposlední generaci Legacy se dočkal premiéry také první turbodiesel s protiběžnými písty na světě, a to dvoulitrový boxer s výkonem 110 kW. ◀

Kvalita automobilů Subaru je dlouhodobě potvrzována i vyhodnocením německého zkušebního ústavu TÜV, kde je model Legacy na předních místech z hlediska spolehlivosti

# 1993

SUBARU LEGACY DRŽÍ NĚKOLIK PLATNÝCH  
SVĚTOVÝCH REKORDŮ. NA OBRÁZKU  
JEDE PO ZNÁMÉM BONNEVILLE  
SPEEDWAY



# 2004

