



## SUBARU LEGACY 2,5GT

NOVÉ LEGACY SE DODÁVÁ TAKÉ VE SPECIÁLNÍ VERZI S PŘEPLŇOVANÝM MOTOREM. TADY JSOU PRVNÍ JÍZDNÍ DOJMY.



Legacy patří do té skupiny automobilů, jejichž nová generace je opravdu novou konstrukcí a ne pouze důkladněji omlazeným, avšak stále stejným vozem, jak často bývá zvykem. Toho si všimnete nejen při pohledu na karoserii, ale hlavně při usednutí dovnitř. Když pomínu moderněji působící přístrojovou desku, tak největší změnou je hlavně mnohem větší vnitřní prostor.

Kdyby se srovnával sedan s motorem 2,5i, zjistíme, že mezigeneračně došlo k nárůstu hmotnosti o přibližně 30 kg. Hlavně se ale zvětšil rozvor náprav, který by měl zajistit větší směrovou stabilitu a omezit houpání karoserie v podélném směru při přejezdu táhlých nerovností. Český trh má to privilegium, že se na něm mohla objevit zajímavá verze označená jako 2,5GT. Jedná se o přeplňované provedení s motorem známým například z Imprezy WRX. Přestože jde o sportovně laděné provedení, je standardně vybaveno pětistupňovou samočinnou převodovkou.

Vydejme se ale na zkušební jízdu. Při běžném provozu po městě je nové Legacy příjemně tiché, kultivované a například při přejezdu tramvajových kolejí nebo při jiných, často brutálních testů podvozku na našich silnicích ukazuje, že jeho podvozek je velmi bytelný. Jedná se o zcela nové řešení, které vpředu využívá pomocný rám pro uložení motoru a zavěšení kol. Jeho aplikací se podařilo nejen snížit umístění motoru, ale také lépe odizolovat karoserii vozu od nežádoucích vibrací. Jízda je proto velmi komfortní a odpružení dokáže pohltit mnoho nerovností silnic.

Jak později zjišťuji, tak právě tato vlastnost je vítaná rovněž při jízdě po venkovských silnicích. Odpružení má dlouhé dráhy a jeho velmi pečlivé naladění zajišťuje, že kola věrně kopírují povrch vozovky. Tato schopnost spolu s pohonem všech kol je zárukou, že za volantem máte pocit ohromné jistoty a stability. I při velmi rychlé jízdě se zdá, jako by se zdánlivě nic nedělo. Ovládací síly verze GT jsou relativně malé a automobil díky tomu pocitově velmi ochotně reaguje

na veškeré povely. Zejména v nájezdech do zatáček proto lehkost a ochota automobilu ke změně směru jízdy v kladném smyslu tohoto slova překvapí.

Při ostřejším stylu jízdy bylo zřejmé, že Legacy 2,5GT ctí dvojici posledních písmen ve svém označení a je především silným a výkonným vozem, určeným pro cestování na dlouhé vzdálenosti vysokými rychlostmi. Když se za volantem snažíte více se přiblížit limitům, automobil sice stále citlivě reaguje a poslouchá, vy však cítíte, že by v těchto případech mohl být celkově tužší.

Při tomto popisu si uvědomuji, jak je všechno relativní. Subaru Legacy s turbomotorem 2,5 litru o výkonu 265 koní je zatraceně rychlým autem, které si to může co do dynamiky a schopnosti v zatáčkách rozdat s nejlepšími německými sedany střední třídy. Ve spojení se spíše rozváznější samočinnou převodovkou a značným pohodlím, jež své posádce nabízí, však v mých očích přesto není rychlost či sportovnost tím hlavním, čím mě tento velký automobil zaujal.

Petr Hanke



### Specifikace

Motor	přeplňovaný 4válec, boxer, 2457 cm <sup>3</sup>
Výkon	195 kW (265 k)/5600 min <sup>-1</sup>
Točivý moment	350 N.m/2400–5200 min <sup>-1</sup>
Zrychlení 0–100 km/h	6,2 s
Nejvyšší rychlost	245 km/h
Kombinovaná spotřeba	10,6 l/100km
Cena	1 070 000 Kč
V prodeji	nyňi

### evo RATING



- + lehkost zatáčení, trakce, pohodlí
- jen s 5stupňovým automatem