

Odvaha k růstu

V Japonsku se začala prodávat zcela přepracovaná čtvrtá řada Subaru Legacy. Nový je jak sedan, tak kombi.



Vedle sedanu (B4) bylo představeno také kombi a verze Outback (vepředu)

Subaru Legacy IV je dlouhé 4,74 metru. Na přední nápravě byly použity vzpěry McPherson, vzadu závěsy s dvojími lichoběžníky.



V době, kdy se možná také kvůli úspoře nákladů automobilky začínají pomaličku odklánět od „povinného“ bobtnání rozměrů při každé změně generace jakéhokoli modelu, se Subaru k tomuto dlouho módnímu trendu přihlásilo plnou silou. Čtvrté vydání letos dvacetiletého modelu je o deset centimetrů delší, o pět centimetrů širší a o osm vyšší než předchůdce.

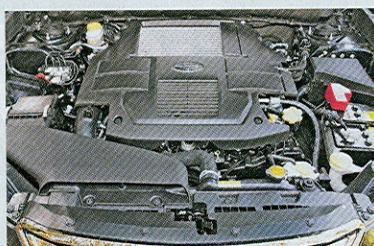
S milimetry navíc se sice neurodilo stejné množství krásy, nicméně nárůst prostornosti je patrný. Toho si všimnou především cestující vzadu, kteří se i díky rozvoru prodlouženého o osm centimetrů mohou těšit na příjemně natažené nohy a vzdušnost kolem hlavy.

Leccos se ovšem změnilo také pro řidiče. Čtyřválcový boxer o objemu 2,5 litru, jehož základní výkon činí 125 kW, dostal turbodmychadlo, takže jeho výkon rázem vyletěl na 206 kilowattů. Točivý moment posunul své maximum na 350 N.m přístupné v rozmezí otáček 2000-5600/min. K tomu přidejte bezvadnou trakci podvozku se symetrickým pohonem všech kol, absenci prodlevy nástupu přeplňování a systém SI-Drive se třemi režimy chování vozu (Intelligent,

Sport a Sport Sharp) a máte před sebou vůz, který vzdor svým proporcím a usedlému designu za to umí pořádně vzít.

Vedle zmíněné pohonné jednotky, kterou je možno mít také s prostorově úspornou bezestupňovou převodovkou CVT nazvanou u značky Linea-tronic, se do prodeje dostanou rovněž dva dvoulitry – zážehový a vznětový. Škoda že je Subaru zatím skoupé na podrobnější technické údaje, víme pouze, že oba motory nabídnou výkon 110 kW. Základními převodovkami je šestistupňová přímo řazená nebo pětistupňová samočinná.

Do prodeje se novinka dostane na přelomu října a listopadu, ceny ještě nejsou stanoveny. Dovozece letos předpokládá prodat 100 vozů. **-ab/sa-**



Nově byl navržen příčný nosník motoru: snižuje hluk, zklidňuje jízdní chování vozu a zlepšuje bezpečnost. Legacy se za dvacet let prodalo na 3,6 milionu. Technici odstoupili od bezrámových dveří.



SUBARU LEGACY 2.5 GT

Stručné technické údaje

Motor přeplňovaný zážehový plochý čtyřválec DOHC • Zdvihový objem 2457 cm³ • Výkon 207 kW při 5600/min • Točivý moment 350 N.m při 2000-5600/min • Převodovka přímo řazená šestistupňová • Pohon všech kol • Rozvor náprav 2750 mm • Vnější rozměry 4735 x 1820 x 1505 mm.

Základní cena zatím nestanovena

Ruční brzda zmizela, nahradila ji elektrická. Interiér může být černý nebo v barvě slonoviny.

