

Zaostřeno na pohodlí



Pátá generace legacy dostala kompletně přepracovaný design. Dbalo se na odhlučnění, svist se projeví až při 190 km/h.

V souladu s trendem doby Subaru Legacy a Outback celkově narostly. Zároveň dostaly komfortnější podvozek, rozsáhlejší výbavu a lepší jízdní vlastnosti.

Nejnovější generace legacy a outbacku se nám na prvních fotografiích příliš nelíbily, ve skutečnosti však vypadají dobře. Vnější design vzdáleně připomíná americké automobily, vyzorovat lze i určité stylistické prvky ze SUV Tribeca. V porovnání s předchůdci nelze přehlédnout kompletně zvětšené rozměry a prostornější kabínu.

Díky většímu úhlu otevření rámových dveří se snadněji nastupuje. Potěší provedení přístrojové desky, použité materiály a dílenské zpracování. Sedadla mají správný rozměr i tuhost, více se nám zamlouvá látkové čalounění než kůže. Prostor vzadu těžší z prodloužení rozvoru u legacy o 80 mm (2750 mm), respektive o 75 mm v případě outbacku (2745 mm). I dlouhání se zde pohodlně usadí: pro nártu zbývá spousta volného místa a navíc se dají opěradla naklápět.

Východně od Kolína nad Rýnem jsme vyzkoušeli všechny ploché agregáty, které se od 8. října budou v Čes-

ku prodávat (viz tabulka). Nejvíce zaujal turbodiesel 2,0 l/110 kW, hlavně v rovném běhu, pružností a rychlými reakcemi na sešlápnutí pedálu plynu. Přestože jsme boxer v kopcích častokrát dost podtáčeli, bez protestů zvládal trojku od 1000/min a čtyřku od 1200/min. Navzdory ostřejšímu stylu jízdy si motor vystačil s pouhými 6,4 litru na 100 km.

Z benzinových jednotek vyzdvihujeme čtyřválec 2,5 l/123 kW, zvláště ve spojení s vynikající bezestupňovou převodovkou Lineartronic. „Cé-vé-téčko“ řadí hladce a dovolí motor točit do 6000/min. Ten pak na dálnici a v úzkých serpentínách

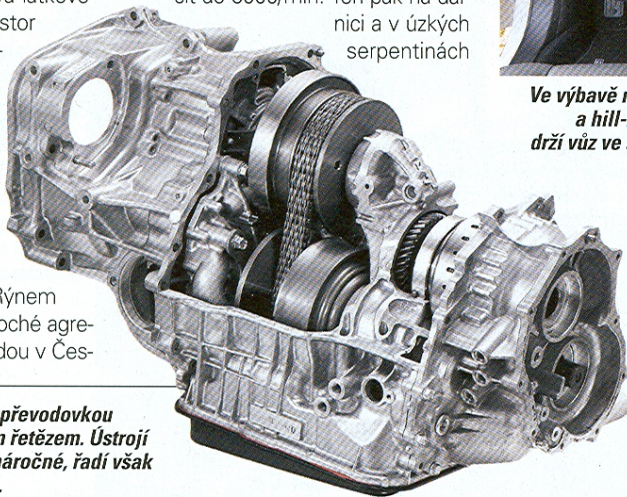
spotřebuje méně než 10 litrů, zatímco šestiválec 3,6 l/191 kW na stejné trase nárokuje 14 l na 100 kilometrů.

Konstruktéři zapracovali na komfortu pérování, odhlučnění kabiny a jízdních vlastnostech. Posilovač řízení má optimální účinek, cestovní pohodlí nesnižovala ani 18" kola. Boční naklání v ostrých zatáčkách není dramatické, symetrický pohon všech kol zajiš-

tuje požadovaný směr jízdy. Karoserie se nekroutí a brzdy fungují skvěle.

Český dovozce chce v posledním čtvrtletí roku prodat 185 vozů, což vzhledem k jejich charakteru, kvalitě a parametřům je reálné. Více než 57 % z tohoto počtu by měl tvořit outback. Oficiální ceny zatím neznáme, nicméně by se měly pohybovat asi 2 až 5 % nad stávajícími.

Tomáš Kovařík



Částečný řez bezestupňovou převodovkou Lineartronic s vícečlánkovým řetězem. Ustrojí je sice prostorově poměrně náročné, řadí však hladce a za méně než 100 ms.



Ve výbavě nechybí samočinná parkovací brzda a hill-holder. Ten na rozdíl od konkurence drží vůz ve svahu do chvíle, než řidič šlápně na plyn, nikoli pouhé tři sekundy.

Volant má tlustý věnec, hrnata ramena a středovou konzolu kryje eloxovaný hliník. Kožená sedadla jsou pohodlná, boční ce opěradel by mohly být tužší.



Foto archiv



HODNOCENÍ

- + Prostornější kabína, zpracování
- Kvalitní sedadla, výbava
- Jízdní vlastnosti, komfort
- Spotřeba a běh turbodieselu
- Tuhá spojka a kulisa řazení
- Sebevědomé ceny

2+

VÝSLEDNÁ ZNÁMKA

Legacy a Outback přidaly na komfortu. Sice přišly o bezrámové dveře, získaly však prostornější kabínu a pohodlný podvozek.



Světlost 200 mm a velké nájezdové úhly zaručují outbacku dobrou průchodnost terénem. Karoserie se ani na velkých nerovnostech nekroutí. Zavazadelník narostl o 67 l na 0,526 m³.

MOTORY PRO SUBARU LEGACY A OUTBACK

Verze	2.0i	2.5i	2.5 GT	3.6 R	2.0 D
Zdvihový objem	1994 cm ³	2457 cm ³	2457 cm ³	3630 cm ³	1998 cm ³
Výkon (kW/min)	110/6000	123/5600	195/5600	191/5600	110/3600
Točivý moment (N.m/min)	196/3000	229/4000	350/2400-5200	350/4400	350/1800-2400
Největší rychlost	210 km/h	210 km/h	245 km/h	230 km/h	206 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9,5 s	10,3 s	6,2 s	7,5 s	9,3 s
Spotřeba (na 100 km)	8,5 l	8,0 l	10,6 l	10,0 l	5,9 l

Poznámka: Motory 2.0i a 2.5 GT v Česku pouze pro legacy, 3.6 R jenom pro outback.

PLÁN PRODEJE 10-12/2009 V ČESKU

Verze	2.0i	2.5i	2.5 GT	3.6 R	2.0 D
Legacy Sedan	8	7	6	0	5
Legacy Kombi	12	8	4	0	30
Outback	0	35	0	15	55
Celkem	20	50	10	15	90

Poznámka: Dohromady letos 185 vozů.