



Silný a silnější

Verze	WRX 265	WRX STI
Zdvihový objem (cm³)	2457	2457
Výkon (kW/ot. za min)	195/5200	221/6000
Točivý moment (N.m/ot. za min)	343/4000	407/4000
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,0	5,2
Max. rychlost (km/h)	209	250
Spotřeba (l/100 km)	14,4/8,1/10,4	13,8/8,2/10,3
Cena (Kč)	898 800	1 248 800



Přepínaný čtyřválec teď produkuje maximum točivého momentu ve vyšších otáčkách

Sytý předkrm

Hlavním chodem v menu Subaru Impreza je WRX STI. Už slabší WRX 265 ale řidičovy choutky bohatě uspokojí. A podstatně levněji.

Ortodoxní subarista jistě neuznává jinou modlu než Imprezu WRX STI, jeho pozornosti by ale rozhodně neměla ujít ani modernizovaná slabší verze WRX 265, proti předchůdci silnější o 26 kW a 23 N.m.

Na první pohled žádná velká změna – všimli jsme si jen nové masky s jemnější mřížkou a většího křídla na pátých dveřích.

Podstatnější rozdíly vnímáme při jízdě. Impreza se odspodu „nesbírá“ tak hbitě jako dosud, zato nás zavaluje přílivem točivého momentu ve středních otáčkách. V kuchyni Subaru totiž zvýšili krouťák na 343 N.m a jeho vrchol umístili do čtyř tisíc otáček. Minulé provedení dosahovalo menších 320 N.m, zato už ve 2800 ot/min. Místo dosavadních 5,8 s teď sprint na stovku trvá 6 sekund, toho jsme si ale od volantu rozhodně nevšimli. Zřetelně jsme ovšem cítili, o kolik lépe motor zatahuje po vytočení.

Chcete WRX používat jako zcela obyčejné auto? Pohoda, nepřekračujte tři tisíce otáček. Pak budete jezdit do deseti litrů a můžete se kochat komfortním podvozkem. Ten sice trochu přitvrdil, aby se Impreza tolik nenakláníla v zatáčkách, pořád ale WRX zůstává mnohem pohodlnější, než byste do něj řekli.

Chcete se bavit? Taky žádný problém. Jen vyženete ručičku otáčkoměru mezi číslíčky 3 a 6. Subaru na tento povel reaguje bez odmlouvání fantastickou a plynulou akcelerací. Řízení by mohlo být ostřejší a řazení – překvapivě jen pětistupňové – méně tuhé a bez zadržávání. Na tyhle projevy už jsme si ale u japonské značky tak nějak zvykli.

Nic to nemění na faktu, že si můžete dovolit až neslušně rychlé průjezdy oblouků, ve kterých se lze stoprocentně spolehnout na permanentní čtyřkolku. Čeho si na podvozku subaru ceníme, je schopnost skvěle fungovat na jakémkoliv povrchu. Rozbitý asfalt, šotolina – nic není problém. Kola mají vždy dostatek trakce, ovladatelnost vozu je perfektní. Karoserie se díky změně zavěšení naklání méně než dřív, pořád ale víc, než čekáte.

Srovnání s WRX STI? To je nadále nedočkáným vrcholem. „Dvašestpětka“ ale umí být zběsile rychlá, na řidiče přitom klade menší nároky a není třeba před ní mít takový respekt. Navíc stojí WRX 265 o 350 000 Kč méně. Výrobce udává u obou modelů téměř stejnou spotřebu, podle našich zkušeností je ale v praxi rozdíl znát – s WRX jsme se pohybovali mezi 10–15 l, STI dostanete s těžší pod dvanáct, zato snadno ke dvaceti litrům.



Do standardní výbavy patří bezklíčkové startování pomocí tlačítka umístěného vlevo od volantu



Interiér se moc neliší od běžných verzí, dostal jen sedadla s výraznějším tvarováním a kovové pedály

Proti staršímu WRX se zvětšilo křídlo. Podvozek je trochu tužší a jistější, pořád se ale auto dost naklání.



Pro mnohé to byl šok, když Impreza přišla o „sedanovský“ kufr. Trochu hůř se teď dostává do efektního přetáčivého smyku.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Přepínaný zážehový čtyřválec typu boxer. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec. Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Pětistupňová manuálně řazená převodovka. Zdvihový objem 2457 cm³. Výkon 195 kW při 5200 ot./min, točivý moment 343 N.m při 4000 ot./min. Nejvyšší rychlost 209 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h 6,0 s. Emise CO₂ 247 g/km. Spotřeba město/mimo město 14,4/8,1 l/100 km.

Kombinovaná spotřeba **10,4 l/100 km**

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor náprav 2620 mm. Délka x šířka x výška 4415 x 1740 x 1475 mm. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1410/510 kg. Objem palivové nádrže 60 l. Pne 225/45 R17.

Objem kufru **301/1216 l**

ZÁRUKY A CENY

Záruka celková 3 roky/100 000 km, 3 roky na lak, 12 let na neprozrezivění karoserie. Cena testovného provedení 909 600 Kč (navíc metalíza za 10 800 Kč).

Základní cena **898 800 Kč**

KONKURENTI

s pohonem všech kol

Audi S3 Sportback 2.0 TFSI/195 kW	1 105 700 Kč
Mitsubishi Lancer Ralliart Sportback 2.0 Turbo/177 kW	839 900 Kč

s pohonem jedné nápravy

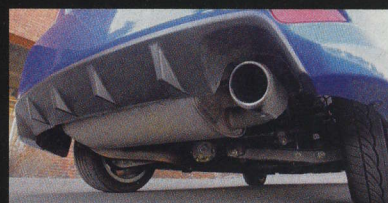
BMW 130i 3.0/190 kW	945 100 Kč
Ford Focus ST 2.5T/165 kW	649 990 Kč
Seat Leon Cupra 2.0 TSI/177 kW	699 900 Kč
Volkswagen Golf GTI 2.0 TSI/155 kW	690 500 Kč

HODNOCENÍ

- + silný motor
- + trakce a ovladatelnost
- + jízdní komfort
- jen pětistupňová převodovka
- tužší řazení
- malý kufr

Výsledná známka

1,50
Známka se uděluje od 1 do 5 vztahu ke konkurentům



WRX 265 má na rozdíl od STI jen jeden výfuk. I ten stačí vyluzovat krásný sportovní zvuk.