

Tam, kde začíná zábava



FOTO VOJTA MED

Tajné tipy na silničky rozhodně nepodsouvejte **Mirovi Mihálikovi** – máte jistotu, že si to pak nenechá pro sebe.

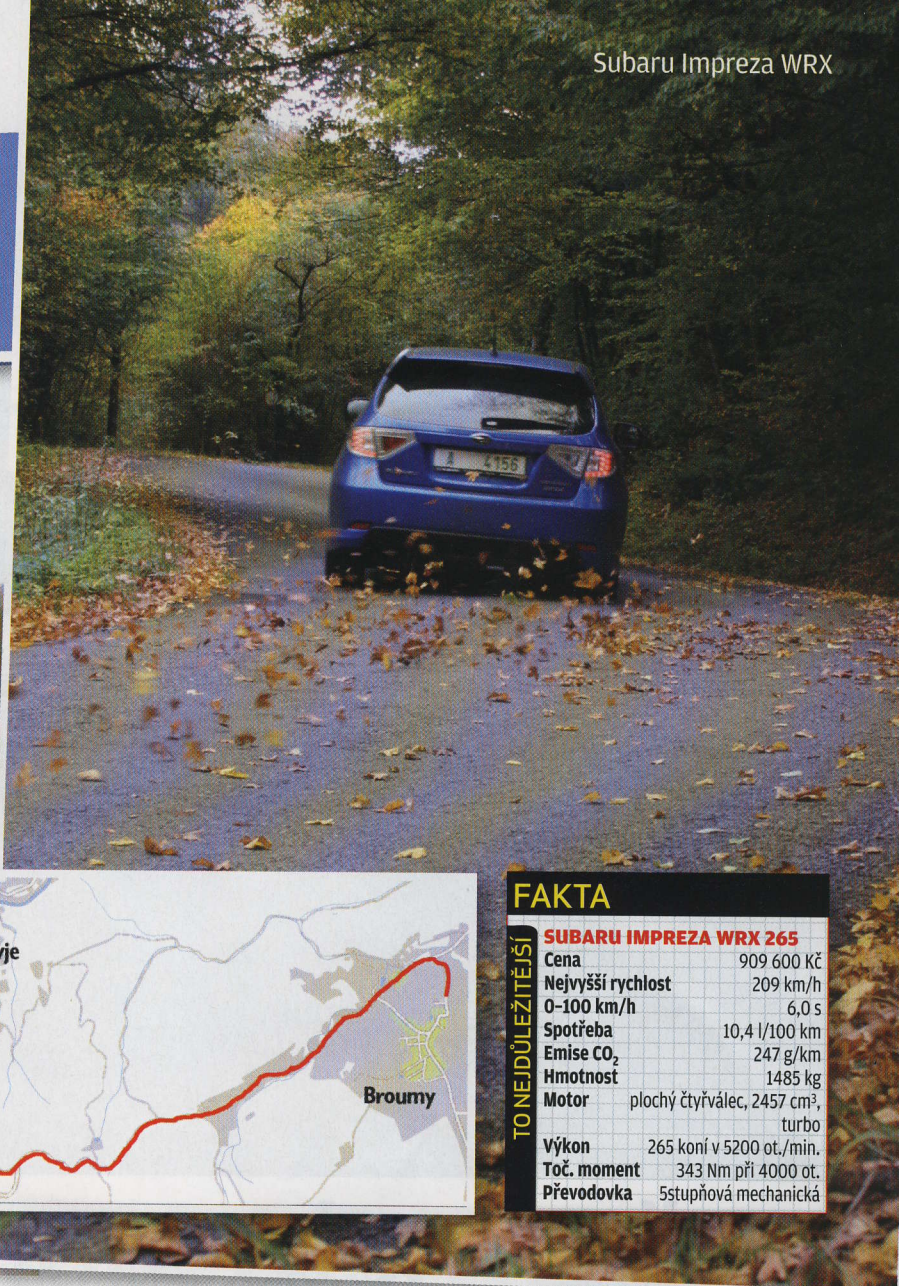
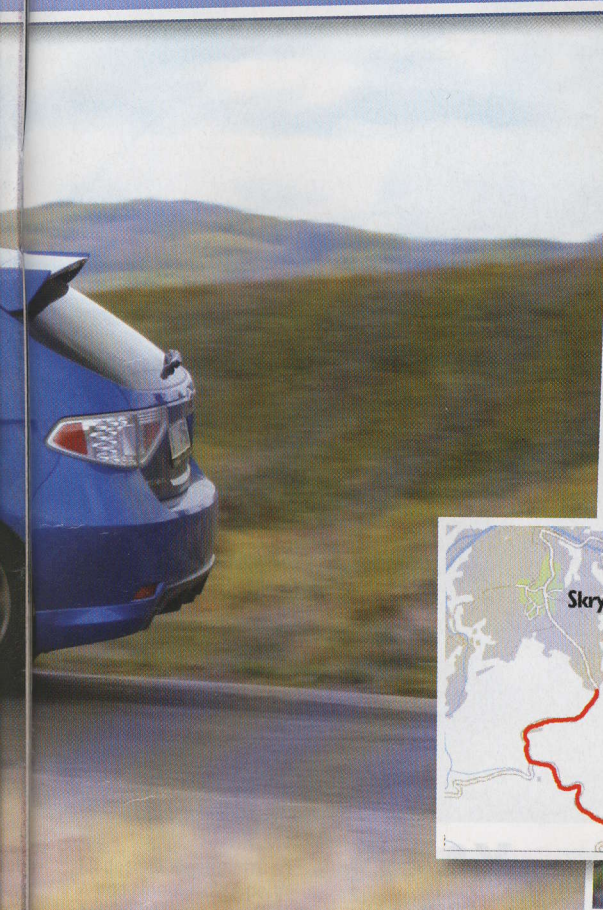
Obvykle vás v hitparádě oblíbených asfaltových zákoutí redaktorů Autocarů seznamujeme se silnicemi, kde nemusíte bezpodmínečně vstříknout do svého krevního oběhu koňské dávky adrenalinu, ale také je můžete využít na příjemný výlet a objevovat při tom krásné panorama. Tohle je ale jiný případ. Přibližně jedenáctikilometrový lesní úsek ležící v Křivoklátské vrchovině mezi vesničkami Broumy a Skryje žádá celé srdce, spoustu soustředění a pořádný stroj. Pokud postrádáte kterýkoli faktor, neužijete si to.

Jsme na typické silnici 3. třídy, která naposledy poznala uzdravující dotek silničáře někdy v minulém století, asfalt je popraskaný, nikoli však vymletý. Všele nedoporučují zkoušet v těchto místech amatérsky vytuněné popelnice. V lepším případě by to skončilo polámaným laminátem, ten horší si snadno domyslíte. Že jsme sem začali jezdit, nevypovídá o tom, že si v sobě pěstujeme malého sadistu a vybíjíme jeho mindrák na autech, ale bereme to jako dokonalou

WRX po faceliftu posílilo na 265 koní a úpravy podvozku vyřešily nepříjemné náklony.



ava (V)



FAKTA

SUBARU IMPREZA WRX 265

| | |
|-----------------------|--|
| Cena | 909 600 Kč |
| Nejvyšší rychlost | 209 km/h |
| 0-100 km/h | 6,0 s |
| Spotřeba | 10,4 l/100 km |
| Emise CO ₂ | 247 g/km |
| Hmotnost | 1485 kg |
| Motor | plochý čtyřválec, 2457 cm ³ , turbo |
| Výkon | 265 koní v 5200 ot./min. |
| Toč. moment | 343 Nm při 4000 ot. |
| Převodovka | 5stupňová mechanická |

TO NEJDULEŽITĚJŠÍ

prověrku jízdních vlastností a ovladatelnosti. A tohle má být konec konců doporučení pro vás a ne strašák, proto musím dodat, že úsek označený v mapách jako číslo 23314 je v některých ohledech perfektní místo na bezpečný trénink. Po celé délce se k této trase připojuje pouze jediná silnice, takže se nemusíte bát, že vám tam někdo vjede na hulváta z vedlejší. Vyplatí se ovšem, pokud si před „ostrou“ jízdou ověříte uzavřenost těch několika závor, které oddělují hlavní komunikaci od lesních tahů. Nákladák plně naložený dřevem za následující zatáčkou není zrovna objekt, který by plechy a vaše tělesná schránka potřebovaly ke štěstí. Ale i v případě takto nepříznivé situace tady máte malou pojistku, že se nic nestane. Ačkoli byste o poloměrech zdejších zatáček nikdy neřekli, že jsou předvídatelné nebo alespoň pravidelné, mezi stromy téměř vždycky vidíte, jestli za ohybem nejede jiný vůz nebo se tam nepovaluje nová překážka. Asfalt má docela hrubou strukturu, ale zejména v tomto období (s oslzlým povrchem od tlejícího listí) se nemůžete

spoléhat na extrémně dobrou přilnavost. Ledaže byste se postarali alespoň o lepší trakci tím, že si k tomu pořídíte pořádnou čtyřkolku, stejně jako jsem to udělal já. Impreza WRX po faceliftu posílila z 230 na 265 koní, ale to není ta úprava, která ji posunula blíže k modelu STi. Před modernizací se tohle auto přišerně naklánílo, a i když jeho schopnost pohlcovat krátké příčné nerovnosti byla přímo magická, neustálým vlněním karoserie si zrovna nezískalo moji důvěru. Instalace tlustších stabilizátorů z nejsilnějšího typu a další úpravy na podvozku tuto nemoc vyléčily, a přestože je teď WRX trochu tvrdší, můžu mu věřit.

Ve městě nebo na dálnici příliš neoslň. Na krátko poskládané převodovce chybí šestka a při popojíždění miluje natural jako chronický notorik svou vychlazenou desítku. Kromě toho napsat, že kvalita jízdy je dobrá, byl bych za servilního lháře. Ale když přijde na silnici, jako je tahle, Subaru vás ani na vteřinu nenechá na pochybách, že ještě stále existují automobilky, které umějí vyrábět poctivě robustní auta. Dostat do podvozku jiného

ostrého hatchbacku takové rány od dř jako v Impreze WRX, vracel bych se zpátky s autem, jehož šilhavou geometrií by vykompenzoval jen natočený volant v přímém směru jízdy. Tady stačilo pevně držet poskakující věnec volantu a přemýšlet, jestli obdivovat výtečnou zpětnou vazbu v řízení, nebo tu umíněnou výdrž techniky. **A**



Zpětná vazba v řízení budí důvěru.