

Subaru Impreza 2.0D

Račte se ZAMILOVAT!

Harmonie! Nová verze Imprezy se konstruktérům v Japonsku povedla! Souznamení motoru, převodovky i podvozku je přinejmenším obdivuhodné. Vůz sice už není sedanem, jak bývalo zvykem, zato má větší drive. A hlavně, už i diesel pod kapotou!

Je to tak, s novou generací přišly dvě velikánské novinky. Tolik populární tvar typu sedan vystřídala karosérie s označením hatchback. A nám se zase líbí, i když se co do vzhledu Impreza distancovala od kořenů. Oblejší křivky posunuly vůz blíže trendům současnosti a s doplňkovými spoilery opravdu vypadá skvěle. A to ještě nemluvíme o svezení.

Jízda s toužebně očekávaným dieslovým motorem boxer se pro nás stala nezapomenutelnou. Zvláště když ideálně fungovalo spojení agregátu s podvozkem a převodovkou. Za prvé: fakt, že jedete v autě s naftovým motorem, prakticky nepoznáte, protože je dostatečně odhluchněný. Za druhé: asfalt sice netrháte, přesto má vůz skvělý tah a žádné prodlevy. A za třetí: kombinovaná spotřeba (reálných



pod 6 l/100 km) je na Subaru přímo šokující. I když, s příchodem dieselu vlastně i očekávaná.

Chování na silnici je zbytečně detailně rozebírat, neboť vše funguje tak, jak má a jak jsou všichni u Imprezy zvyklí.

Součástí výbavy Edition, již jsme měli k dispozici, byly samozřejmě i nejnovější chůvky Subaru. Třeba bezklíčový nášlap a startování, které dokážou chvíle před jízdou zpříjemnit. Stačí vědět, že

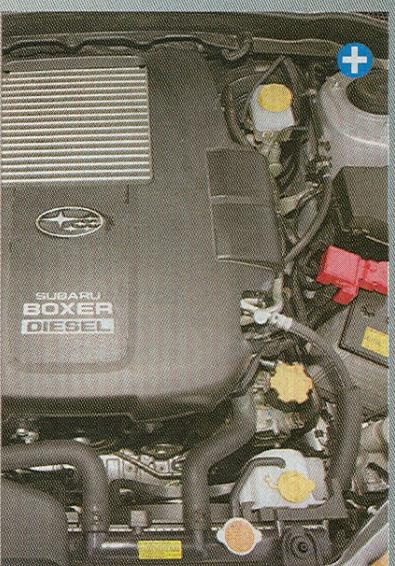
klice máte a namísto lovení po kapsách stačí zmáčknout startovací tlačítka. Interiér nečpí navrh nikterak honosně, jenže naplně splňuje to, co od něj všichni cestující čekají. Tedy i dostatek prostoru a bezpečnostních prvků.

Má-li některé auto od nás dostat jedničku s hvězdičkou, pak je to dieselové Subaru Impreza, ačkoliv je cena testované verze přes osm set tisíc korun.

LUKÁŠ VRKOČ



S přechodem na hatch-back je nakládání do kufru snazší.



TECHNICKÉ ÚDAJY

Značka: Subaru Impreza
Motor: přeplňovaný vznětový čtyřválec, objem 1998 cm³
Výkon: 110 kW (150 k) při 3600 rpm
Max. rychlos: 205 km/h
Zrychlení (0–100 km/h): 9,0 vteřiny
Spotřeba (město/mimo/kombi): 7,0/5,2/5,9
Zavazadlový prostor: 301–1211 litrů
Cena základní/testované verze: 624 800/834 000 Kč

Sportovní dobrodružství
Impreza

Celkový dojem

I když rejpalové samozřejmě nějaké ty mouchy, musí se po naftovou Imprezou sklonit a zem. Z celkového pohledu to nechybí zhola nic. Design, interiér, jízdní vlastnosti – bylo sestaveno na jedničku.

Výkon/spotřeba

Vyzdvihnutí si rozhodně zaslouží motor boxer. Sto padesát kilometrů dostane do rychlosti i přes 200 km/h z nuly na stovku za devět vteřin, opak při rozumné jízdě na městskou spotřebu. A ještě k tomu nejlepší spotřeba. A ještě k tomu nejlepší

Displej rádia

Zde se u Subaru opakujeme, to tak. Výrobce uvádí, že je dobře čitelný, jenže možná třeba nebo když je zataženo. Při slunečním počasí určitě neuvidíte, jaká vám zrovna hraje ani další informace.

NA CO RADŠI ZAPOMENOUT

