

Subaru Impreza 2.0D

Račte se ZAMILOVAT!

TECHNICKÉ ÚDAJE

Značka: Subaru Impreza
Motor: přeplňovaný vznětový
čtyřválec, objem 1998 cm³
Výkon: 110 kW (150 k) při 3600
Max. rychlost: 205 km/h
Zrychlení (0–100 km/h): 9,0 vteřin
Spotřeba (město/mimo/kombi):
7,0/5,2/5,9 l/100 km
Zavazadlový prostor: 301–1210 l
Cena základní/testované verze:
624 800/834 000 Kč

Harmonie! Nová verze Imprezy se konstruktérům v Japonsku povedla! Souznění motoru, převodovky i podvozku je přinejmenším obdivuhodné. Vůz sice už není sedanem, jak bývalo zvykem, zato má větší drive. A hlavně, už i diesel pod kapotou!

Je to tak, s novou generací přišly dvě velikánské novinky. Tolik populární tvar typu sedan vystřídala karosérie s označením hatchback. A nám se zase líbí, i když se co do vzhledu Impreza distancovala od kořenů. Oblejší křivky posunuly vůz blíže trendům současnosti a s doplňkovými spoilery opravdu vypadá skvěle. A to ještě nemluvíme o svezení.

Jízda s touženým očekávaným diesellovým motorem boxer se pro nás stala nezapomenutelnou. Zvláště když ideálně fungovalo spojení agregátu s podvozkem a převodovkou. Za prvé: fakt, že jedete v autě s naftovým motorem, prakticky nepoznáte, protože je dostatečně odhlučněný. Za druhé: asfalt sice netrháte, přesto má vůz skvělý tah a žádné prodlevy. A za třetí: kombinovaná spotřeba (reálných

pod 6 l/100 km) je na Subaru přímo šokující. I když, s příchodem dieselu vlastně i očekávaná.

Chování na silnici je zbytečně detailně rozebírat, neboť vše funguje tak, jak má a jak jsou všichni u Imprezy zvyklí.

Součástí výbavy Edition, již jsme měli k dispozici, byly samozřejmě i nejnovější chuťovky Subaru. Třeba bezklíčový nástup a startování, které dokážou chvíle před jízdou zpříjemnit. Stačí vědět, že

klíče máte a namísto lovení po kapsách stačí zmáchnout startovací tlačítko. Interiér nečpí navrch nikterak honosně, jenže naplno splňuje to, co od něj všichni cestující čekají. Tedy i dostatek prostoru a bezpečnostních prvků.

Má-li některé auto od nás dostat jedničku s hvězdičkou, pak je to diesellové Subaru Impreza, ačkoliv je cena testované verze přes osm set tisíc korun.

LUKÁŠ VRKOČ



Sportovní do
Imp

Celkový dojem

I když rejpalové samozřejmě nějaké ty mouchy, musí se p naftovou Imprezou sklonit a zem. Z celkového pohledu t nechybí zhola nic. Design, p interiéru, jízdní vlastnosti – bylo sestaveno na jedničku.

Výkon/spotřeba

Vyzdvihnout si rozhodně zas motor boxer. Sto padesát ko dostane do rychlosti i přes 2 z nuly na stovku za devět vt opak při rozumné jízdě na m spotřebu. A ještě k tomu neh

Displej rádia

Zde se u Subaru opakujeme, to tak. Výrobce uvádí, že je d dobře čitelný, jenže možná t nebo když je zataženo. Při sl počasí určitě neuvidíte, jaká vám zrovna hraje ani další ir

Z ČEHO SPADNE BRADA

NA CO RADŠÍ ZAPOMENOUT



S přechodem na hatch-back je nakládání do kufru snazší.

