

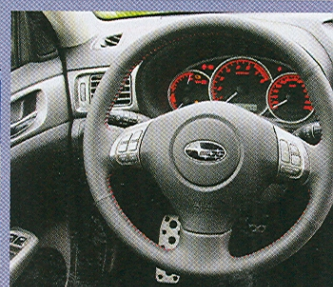
Subaru Impreza WRX

Nové WRX zezadu bezpečně poznáte podle velkého křídla z STI.



Perfektní sedadla dostala sportovní červené obšití.

Boxer o objemu 2,5 litru posílil na 195 kW. Se spotřebou pod deset litrů nepočítejte.



Interiér sází spíš na funkčnost než na efekt.

JUNIORSKÁ LIGA

Svaly v podobě rozšířených blatníků Impreze WRX sice ještě nenarostly, výkony se ale už téměř vyrovná vrcholnému STI.

Snad nejkritizovanějším bodem na současném Subaru Impreza WRX bylo příliš měkké odpružení, které poněkud otupovalo jinak skvělé výkony vozu. Zdá se, že vedení značky si testy z automobilových periodik vzalo k srdci a ani ne po dvou letech přichází s inovovaným modelem, jehož největší odlišností je právě přitvrzený podvozek. Tím však konstruktéři neskončili – navíc přihodili nemalé stádo dalších 35 koní a vylepšili také seznam výbavy a vzhled.

Jak tedy inovovaný model poznáte? Hlavně podle velkého křídla nad zadním oknem z modelu STI, od něž nyní WRX okopírovalo také přední masku. Na zádi zmizela chromovaná lišta a interiéru dodává větší sportovní šmrnc červené obšití sedaček a volantu. Standardem je nyní startování tlačítkem.

Změny na podvozku vozu jednoznačně prospěly, výraznější náklony v zatáčkách jsou zcela zapomenuty a přitom podvozek není tak prkenný jako u STI. Vůz působí obdivuhodně vyváženým dojmem, spokojeni jsme byli také s přes-

ným řízením. V nižších otáčkách se motor projevuje spíš zdrženlivě, po překročení 4000/min však turbodmychadlo začíná do válců hnát palivovou směs ze všech sil a vůz si subjektivně dynamikou (0–100 km/h za 6,0 s oproti 6,5 s u předchozí verze) nezádá s STI (221 kW, 0–100 km/h za 5,2 s). Všechny tři diferenciály fungují znamenitě, jejich práce při prudkém výjezdu ze zatáček je téměř hmatatelná. Na běžných silnicích patří WRX bez diskuzí k těm nejrychlejším vozům, a to navzdory až příliš utlumenému charakteristickému zvuku „boxeru“ a interiéru s minimem sportovního náboje. Cena vozu 898 800 Kč se nezměnila, majitelé ale musí počítat se spotřebou minimálně 11 l/100 km.

Text: Jiří Steiger
Foto: Jan Dvořáček

auto motor sport HODNOCENÍ



+ Nekompromisní jízdní výkony, vyvážený podvozek, pohon všech kol s mezinápravovým diferenciálem, přesné řízení.

- Vyšší spotřeba paliva, příliš utlumený zvuk motoru, nevyrazný interiér.

Karoserie

Délka x šířka x výška 4415 x 1740 x 1475 mm, rozvor 2620 mm, provozní/celková hmotnost 1485/1920 kg, Zavazadlový prostor 0,301/1,216 m³, objem palivové nádrže 60l.

Podvozek

Vpředu náprava typu McPherson, vzadu víceprvková náprava, brzdy kotoučové s vnitřním chlazením. Standardní pneumatiky 225/45 R17. Pohon všech kol, pětistupňová převodovka.

Motor

Zážehový přeplňovaný čtyřválec, čtyři ventily na válec, zdvihový objem 2457 cm³, nejvyšší výkon 195 kW (265 k) při 5200/min, točivý moment 343 Nm při 4000/min.

Jízdní výkony

0–100 km/h	6,0 s
Nejvyšší rychlost	209 km/h
Spotřeba paliva	14,4/8,1/10,4 l/100 km

Cena

Subaru Impreza WRX	898 800 Kč
Testovaný vůz	909 600 Kč

Původní chrom nahradila na čelní masce matná šedá.

