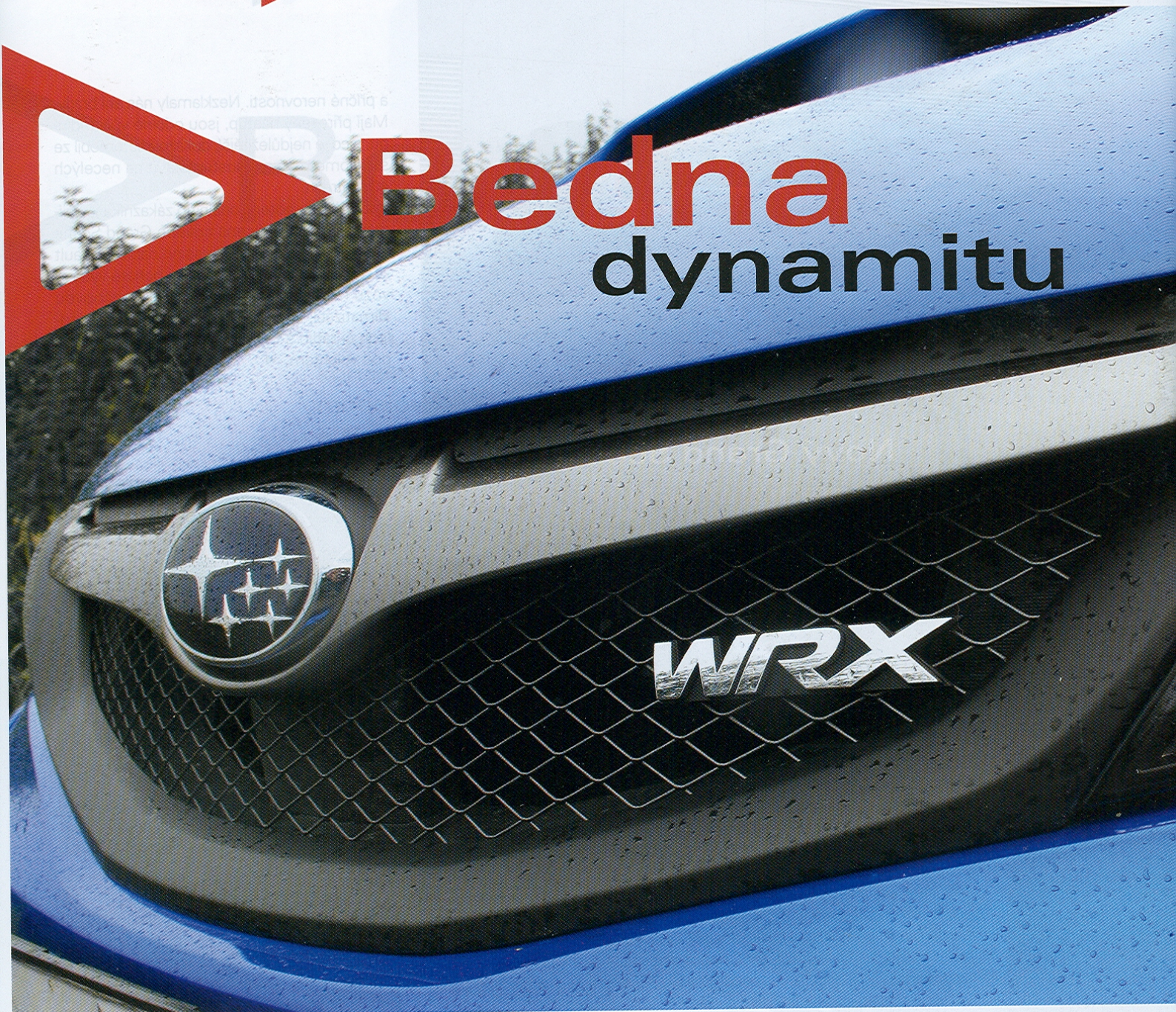




# Bedna dynamitu



Výkon 265 koní, krátce odstupňovaná pětistupňová převodovka a symetrický pohon všech kol – to je kombinace, která dělá z produkční Imprezy WRX doslova výbušný vůz.

Když jsme si přebírali klíčky od nového Subaru Impreza WRX, měli jsme, jako většina novinářů, v hlavě jednu otázku. Má při existenci špičkové Imprezy WRX STi dvou a půllitrový model WRX šanci uspět na trhu? Po týdnu za volantem tohoto vozu, musíme uznat, že ano.

Svalnaté tělo pětidveřové karoserie se spoilerem posazené na efektních sedmnáctipalcových kolech s pneumatikami Dunlop o rozměru 225/45 vystupuje z uniformity. Zepředu zase poznáte výjimečné provedení Imprezy podle charakteristického loga WRX a otvoru pro přívod vzduchu pro přeplňovaný motor. Uvnitř Imprezy WRX najdete dvojici sportovních sedadel vpředu, které vám za jízdy po-





## WRX nebude patrně nejprodávanější verzí Imprezy, jeho povahu si oblíbí zejména individualisté

ňované pětistupňové převodovky a na dálnici může někomu chybět šestý rychlostní stupeň. Kouzlo nového WRX je tedy při jízdě v zatáčkách, kdy vás síla motoru ve spolupráci se symetrickým pohonem všech kol doslova „vystřelí“ ven.

My jsme takovou jízdu absolvovali za nējakých 12 l/100 km, což je v porovnání s po-



**PRUŽNÉ ZRYCHLENÍ JE ZHRUBA DO ŠTOŠEŠATKY DOSLOVA BRUTÁLNÍ**

věstmi o spotřebě tohoto vozu, které jsme slyšeli od jiných novinářů doslova pohádková hodnota. Pověsti se ale lehce naplní v případě, že je za volantem horká hlava, která má ráda svištění turbodmychadla a ručičku otáčkoměru ve vztyčené poloze. Impreza WRX totiž v tomto režimu dokáže bez problémů spotřebovat šedesátilitrovou palivovou nádrž benzínu za nējakých dvě stě padesát kilometrů. To však budete mít propocená záda, a váš spolujezdec se už asi nikdy nebude chtít svést. Spolehnout se totiž můžete na aktivní bezpečí v podobě symetrického pohonu, přesnější řízení a stabilní brzdovou soustavu. Podvozek má navíc o jeden milimetr zesílené stabilizátory a vylepšené odpružení oproti běžným verzím. <



**ČTYŘVÁLCOVÝ PŘEPLŇOVANÝ BOXER MÁ ÚČTYHODNÝ VÝKON 265 KONÍ**

## TECHNICKÉ ÚDAJE | SUBARU IMPREZA 2,5 WRX

<b>MOTOR:</b>	Vpředu podélně uložený plochý zážehový čtyřválec (boxer) s elektronicky řízeným vstřikováním a přeplňováním. Zdvihový objem motoru 2457 cm <sup>3</sup> . Největší výkon 195 kW (265 k) při 5200 1/min, největší točivý moment 343 N.m při 4000 1/min. Pětistupňová přímo řazená převodovka. Stálý pohon všech kol.
<b>KAROSERIE:</b>	Pětidveřový hatchback. Základní objem zavazadlového prostoru 0,301 m <sup>3</sup> .
<b>ROZMĚRY A HMOTNOSTI:</b>	Délka 4415 mm, šířka 1740 mm, výška 1475 mm. Rozvor 2620 mm. Pohotovostní/úžitelná hmotnost 1485/510 kg. Objem palivové nádrže 60 l.
<b>JÍZDNÍ VÝKONY:</b>	Nejvyšší rychlost 209 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,0 s. Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinovaná) 14,4/8,1/10,4 l/100 km.
<b>ZÁKLADNÍ CENA:</b>	898 800 Kč vč. DPH
<b>CENA TESTOVANÉHO VOZU:</b>	908 800 Kč vč. DPH
<b>HODNOCENÍ:</b>	



Velmi výkonný motor  
Dynamika  
Trakční schopnosti  
Prostorný interiér a výbava



Spotřeba paliva při plném zatížení a ve městě

skytnou skvělé boční vedení, sportovní tříramenný volant zase dobře padne do ruky, a boty vám z hliníkových pedálů nesklouznou ani v horké chvílce. Do výbavy tohoto vozu dále patří xenonové přední světlomety, automatická klimatizace, audio s měničem na šest CD, tempomat, bezklíčové otevírání a startování tlačítkem. Připlatit si tedy lze jenom deset tisícovek za metalický lak.

To hlavní se ale u nového WRX ukrývá pod přední kapotou. Dvoulitrový přeplňovaný čtyřválec totiž disponuje 195 kW, což znamená rovných 265 koní při 5200 1/min, tedy výkon, jakým disponovala Impreza WRX STi minulé generace. Největší točivý moment Imprezy WRX dosahuje hodnoty 422 N.m při 4000 otáčkách. Celkem 1,5 tuny těžký vůz tak má zajištěno zrychlení z klidu na stokilometrovou rychlost za rovných šest sekund, v tomto tempu umí pokračovat pouze ke dvoustovce. Tam totiž končí zpřevodování krátce odstup-