



# Lesník v novém kabátě

*Test: Subaru Forester 2.0D Active. Tak jako dříve, i nová generace vyhovuje pohodlné jízdě po silnici, ale nemusí se bát navštívit lesní terén.*

**N**ejnovější forester má navíc k dispozici nový turbodiesel boxer s protiběžnými písty. Již samozřejmostí je stálý pohon všech kol v systému, který se u Subaru jmenuje Symmetrical AWD. Lepší pohyb v terénu usnadňuje i vyšší světlá výška (215 mm), takže se řidič nemusí bát, že v lehčím terénu někde škrtně spodkem vozu. Výbornou prostupnost dokazuje i na horách s bohatou sněhovou nadílkou, kde se cítí jako ryba ve vodě. Současný model se již více podobá klasickým SUV, ale přesto jistá podoba s osobním kombi mu zůstala. Přední část karoserie dostala oblejší tvary a zešikmené světlometry zasahující do blatníků, což mu dodává civilnější vzezření. Forester také zmotnůl, natáhl se do výšky, délky i do šířky, což mu velice sluší. Dnešní Subaru pomalu zlepšuje kvalitu interiéru svých vozů a použité

materiály vykazují mnohem lepší zpracování, včetně přesnějšího slícování jednotlivých plastových dílů. Ani v nové generaci foresteru se v interiéru nic převratného neudálo. Proto tady nenalezneme různá líbivá tlačítka ovladačů nebo nadčasovou přístrojovou desku. Vše je stále podřízeno funkčnosti a aby vše bylo v co nejlepšimu dosahu řidiče. Přesto

## Do lesa i na výlet

působí interiér velice sympaticky a nos nad ním neohrne ani hodně vybíravý zákazník. Škoda jen, že údaje palubního počítače neobsahují okamžitou spotřebu nebo aktuální dojezd. To by myslím u takového auta chybět nemělo. Pod kapotou našeho foresteru tlouklo srdce pravého boxera, i když jen v nejslabší variantě, tedy maximálním výkonem 108 kW (147 k) a s točivým momentem

## Subaru Forester 2.0D Active

lastauto omnibus

### Pohonná jednotka

Vodou chlazený vznětový čtyřválec boxer s protiběžnými písty s přímým vstřikem paliva, turbodmychadlem a mezichladičem stlačeného vzduchu

Objem motoru: 1998 cm<sup>3</sup>

Maximální výkon: 108 kW (147 k)

Maximální točivý moment: 350 Nm/1800 1/min

Nejvyšší rychlost: 186 km/h

Kombinovaná spotřeba: 6,4 l/100 km

### Převodový a brzdový systém

Šestistupňová převodovka s ručním řazením

Kotoučové brzdy na všech kolech

### Rozměry a nosnost

Délka/šířka/výška: 4560/1780/1700 mm

Rozvor: 2615 mm

Celková hmotnost: 2050 kg

Užitečná hmotnost: 425 kg

Objem úložného prostoru: 0,450/1,610 m<sup>3</sup>

### Cena

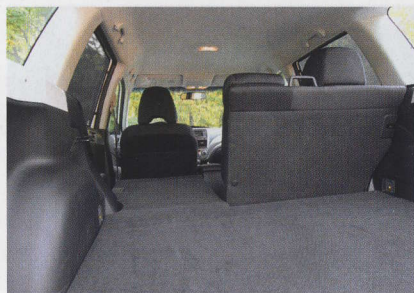
Základní cena s DPH: 760 000 Kč

Cena testovaného vozu s DPH: 760 000 Kč

350 Nm při 1800 1/min. Přestože se jednalo o nejslabší turbodiesel, jeho vlastnosti byly velmi dobré, to se týká i průměrné spotřeby, již jsme pohodlně udrželi na hodnotě 6,5 l/100 km. V kombinaci s šedesátilitrovou nádrží se tak jedná o velmi zajímavý akční rádius pohybující se na hranici bezmála tisíce kilometrů. Podvozek byl k našemu překvapení naladěný hodně do měkka, takže v zatáčkách měl vůz tendenci k náklonu, ale na druhou stranu velmi dobře vstřebával jak veškeré nerovnosti na roletě D1, tak i hlubší nástrahy v městských ulicích. Motor je velmi dobře utlumen a do vnitřku kabiny od něho neproniká téměř žádný hluk. Takový komfort jsme od tohoto vozu ani nečekali. Trochu nás zklamal zavazadlový prostor, který nevyniká přílišnou velikostí (450 l). Je to i kvůli zvednuté podlaze v kufru, do níž nezasahují podběhy kol, a podlaha je tak zcela rovná. Forester je všestranným vozem, plně využitelným pro čtyři dospělé pasažéry a jedno dítě. Tři dospělí na zadních sedadlech by mohli mít trochu problém s pohodlím.

Jan Kvartek ■

Foto: Jan Dvořáček



**Kufr není žádný zázrak, ale dokonale rovná podlaha není k zahození.**



**Interiér působí sympaticky a nos nad ním neohrne ani vybíravý zákazník.**



**Novinkou je samozřejmě naftový boxer, který dokonale šetří naši peněženku.**