

Automobily

Ostrý boxer od Subaru

Vozy japonské automobilky Subaru měly vždy ve světě výbornou pověst, ale jejich výhradně zážehové motory spotřebou nevyňikaly. Asi před deseti lety rozhodlo vedení koncernu Fuji Heavy Industries, výrobce vozů Subaru, že bude třeba nabídku značky obohatit o úspornější naftový motor.

Nejrychlejší cestou k němu by bylo převzetí jinde vyvinutého naftového agregátu. Jenže k základním technologickým přednostem produkce největšího světového výrobce vozů s pohonem všech kol vždycky vedle symetrického pohonu AWD patřil také originální plochý motor s protiběžnými písty. Proto vedení firmy zadalo svým vývojářům úkol postavit naftový motor boxer. Cesta k dieselu tak byla sice trochu delší, ale vyplatila se. Před dvěma lety Subaru představilo nový unikátní naftový boxer v Ženevě. Pak se objevil v modelech Outback i Legacy a třetí na řadě byl logicky Forester.

Na eleganci hodně záleží

Tenhle neobyčejně obratný model, jedněmi charakterizovaný jako malé SUV a jinými jako robustní kombík, osvědčuje své přednosti už dlouhá léta. V poslední genera-



Nová generace Foresteru nahradila dříve trochu nedbalý design podle zásady „účel světí prostředky“ velmi moderní, ladnou a současně dynamicky vyhlížející karoserií.

ci a s motorem boxer diesel svá pozitiva umocnil a definitivně se zbavil většiny svých nevýhod. K těm dříve patřil trochu nedbalý design, jakoby střížený podle zásady, že účel světí prostředky a na eleganci nezáleží. Nový Forester má už velmi moderní, ladnou a současně dynamicky vyhlížející karoserii, jeho koncepce a interiér doznaly řady pozitivních změn. Slabinou zůstává omezená nabídka funkcí palubního počítače i jeho ovládání. Při dlouhých trasách ve čtyřčlenném obsazení, v němž

jsme dva tisíce kilometrů při testu pro Podnikatele absolvovali, by ve voze za víc než tři čtvrtě milionu korun mohla také být dvouzónová klimatizace.

Razance, bezpečí i pohodlí

Naše zvědavost se u testovaného Foresteru 2,0D soustředila samozřejmě na spolupráci nového vznětového agregátu s konstrukcí vozu. Kombinace nízkého těžiště boxeru se symetrickým pohonem všech kol generuje velmi dobré jízdní vlastnosti. Konstrukteři zřejmě kvůli vy-

šší světlé výšce vozu (215 mm) zvolili měkčí odpružení než u předchozí generace. Vůz má jako všechna Subaru vynikající trakci, kterou dnes doplňuje dříve chybějící elektronický systém stabilizace VDC. Diagonálně rozdělené dvouokružové brzdy mají tradičně velmi účinný a citlivý podtlakový posilovač s elektronickou regulací, zkrátka, vůz nabízí skvělý pocit z dynamických zážitků, a přitom jízdni pohodlí a jistotu.

Tichý, se střídou spotřebou

Naftové motory zákazníci uadičně spojují s větší hlučností a vibracemi. Subaru boxer diesel má však velmi tichý chod a nad očekávání dobré utlumení. Do interiéru proniká jeho zvuk trochu rušivě snad jen před zahřátím na provozní teplotu. Spotřeba se při naší jízdě napříč Polskem s převahou „okresek“ a jen krátkými úseky dálnic zprůměrovala na 7,2 litru nafty na 100 km, což při obsazení čtyřmi dospělými s příslušnou bagáží na týdenní výlet není vůbec špatné. Nespornou předností nového, se šestistupňovou manuální převodovkou dobře sladěného motoru je, že nemá při přerazování téměř žádnou prodlevu a „zatahuje“ dobře už od nízkých otáček, i když ve vyšších přirozeně ochotněji. Na kulisu řazení a nezbytnost „cpát tam kvalty“ trochu silou si musí člověk chvíli zvykat.

V pohodlných sedačkách s vcelku dostatečným bočním vedením a za volantem nastavitelným v obou osách vás však tahle drobnost nevyvede z míry.

Automobil 4x4 roku 2009

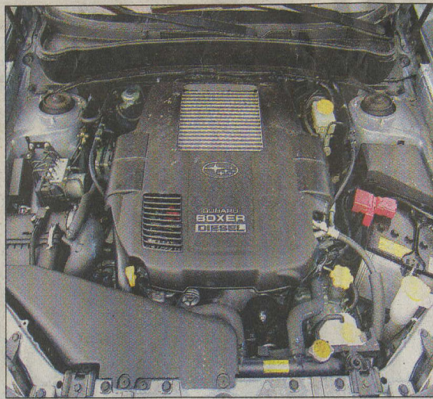
Útok proti emisím a přijatá regulační opatření začala už před lety celosvětový boom vozů SUV postupně utlumovat. Navzdory tomu se na trhu objevují nové modely i od producentů, kteří podobné „čtyřkolky“ dříve nenabízeli. Ve srovnání s nimi je ale náskok osvědčených kvalit technologie Subaru a zkušeností z vývoje několika generací modelu Forester zřetelný. Forester jako čtyřkolka skutečně funguje a dá se s ním bez obav zamířit i mimo zpevněné cesty, což jsme si v terénech severního Polska opakovaně vyzkoušeli. Zřejmě také proto získal Subaru Forester v tradiční čtenářské anketě „Automobil 4x4 roku 2009“ v kategorii A, vozů se základní pořizovací cenou do 1 milionu korun, vítězství. Nezabránila tomu ani vůči konkurentům opticky poněkud vyšší pořizovací cena. Je totiž vyvážená velmi bohatou základní výbavou, kde chybí snad jen HID (xenonové) reflektory, které ovšem Forester ve vyšších úrovních Comfort a Executive nabízí.

Otakar Šťáfl

Foto: autor



Už v základní výbavě má dieselový Forester kůži obšitý volant a elegantní hlavici řadič páky.



Plochý čtyřválcový motor boxer pod kapotou vozů Subaru je mezi diesely skutečnou revolucí.

Typ vozu	Subaru Forester 2,0 TD-E Active	Mitsubishi Outlander 2,0 Di-D Invite	Renault Koleos 2,0
Motor (cm ³)	vznět. 4válec turbo 1998	vznět. 4válec turbo 1968	vznět. 4válec turbo 1995
Výkon (kW/k)	108/147	103/140	110/150
Max. toč. moment (Nm/ot. min. ⁻¹)	350/1800	310/1750	320/2000
Max. rychlost (km/h)	186	187	182
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,4	10,8	10,4
Komb. spotřeba (l/100 km)	6,3	6,7-6,8	7,3
Délka (mm)	4560	4640	4520
Objem zavazadl. prostoru (l)	450-1660	541-1691	450-1380
Emise CO ₂ (g/km)	167	177-180	191
Základní cena (Kč)	833 800-	709 900	559 900

Subaru Forester nabízí za vyšší cenu technickou originalitu, vynikající kvalitu a pověst „plnokrevné čtyřkolky“, s kterou se lze bez obav vydat i na nezpevněné cesty.