

Vyfintěný lesák



SUBARU FORESTER

Japonské SUV udělalo skok vzhůru o celou jednu třídu.



Už jsme si zvykli, že lesáci nejsou ve svém zeleném úboru právě lvi salónů. Podobně jsme po léta měli za to, že jejich jmenovec **FORESTER** japonské značky **SUBARU** padne do oka spíše mužům. Ženy ho braly jen jako pracanta, co se nebojí do lesa – prostě lesáka.



Interiér má mnoho společného s ikonou sportovních vozů – Imprezou.

Když zůstaneme u průměru s lesákem (anglicky forester), pak vězte, že ve své poslední generaci je „zapomnětlivý“. Svoje trochu hranatě působící lesácké oblečení nechal ve skříni. Prostě na původní podobu docela zapomněl. Vůbec vás nezahanbí, milé dámy, i když se vydáte utrácet manželovy peníze do luxusních butiků ve středu města. Tam se svými zaoblenými tvary, širokým světáckým úsměvem chromované masky a velkýma očima rozhodně hodí. Ostatně, také náležitě zmužněl. Nejvýmluvnější je samozřejmě údaj o rozvoru (+90 mm), ale i pouhým okem postřehnete jeho nové „svaly“. Na délku má o 75 mm více (456 cm), na šířku o 45 mm (178 cm), ale na výšku je to celých 85 mm (170 cm). Zkratka žádná zelená kamizolka, žádné skromné postávání v koutě kategorie SUV, tak populární i mezi ženami. Při přesvědčování partnera, že tohoto

nového přítele by vám měl povolit, máte velký argument. Zavedete ho k zádí, kde je výrazné modré označení hned pod označením modelu – Boxer diesel. Unikátní plochý dieselový motor s protiběžnými písty. Za technicky znejícím označením hledejte tři velké klady. Motor je díky této konstrukci mimořádně plochý, dá se usadit hodně nízko, což i přes zvýšení světlé výšky Forestera o 10 mm zaručuje mimořádně jisté chování vozu. Za druhé – na diesel má velmi kultivovaný chod, a za třetí, a to se manželovi bude líbit – apetit má minimální. Do šesti a půl litru nafty na 100 kilometrů. A to nemluvíme jen o papírových údajích, ale o realitě, kterou můžete dámskou něžnou nožkou ještě překonat.

No nic, nechte manžela či přítele skloněného nad motorem, a vy se zatím usadte za volant. Nastupování je právě díky vyšší stavbě vozu příjemné. Volant nastavitelný ve dvou osách má průměrný průměr, sedadla jsou pohodlná. Podstatný pro drobnější ženy je rozsah nastavení sedáku 10 centimetrů. Vaší mužnější polovině bude stačit ke štěstí, když mu řeknete, že interiér je bezmála na vlas stejný jako ve slavné Impreze. A vy můžete kvi-

SUBARU FORESTER 2.0D ACTIVE

- > VÝKON MOTORU: 147 k
- > NEJVYŠŠÍ RYCHLOST: 186 km/h
- > ZRYCHLENÍ 0 - 100 km/h: 10,4 s
- > SPOTŘEBA: 7,2 / 5,8 / 6,3 l/100 km
- > CENA OD (S DPH): 833 800 Kč

mezi předními a zadními koly. Posilovač řízení se ženám bude zdát nastavený dobře, mužům možná trochu zbytečně silný, ale to je věc zvyku a názoru. Šestistupňová manuální převodovka je přesná, i když je trochu tužší. To víte dámy, sportovní geny značky Subaru se nezaprou. Kotoučové brzdy na všech kolech pak temperament dobře krotí.

A jaký by to byl lesák, kdyby se bál lesních cest. Vydává se na ně bez obav i díky zvýšené světlé výšce standardně na 215 mm, což je mezi SUV dnes už míra rozhodně z těch lepších. Příjemný nejen pro dámy je systém Hill-Assist pro pohodlný rozjezd do kopce, to když si skutečně vyjete s lesákem do lesa. Cítí se stejně dobře v zeleni za vaší chalupou, jako po vašem boku před butikem. A pak že lesáci nemají sexappeal. Naopak. ■

Diesel boxer je technická rarita, a k tomu ta reálná nízká spotřeba...



tovat příjemné modré podsvícení přístrojů, výbavu zahrnující už v základu klimatizaci, šestici airbagů, autorádio, stabilizační systém VDC... Co také praktická žena nepřehlédne, je prostor na zadních sedadlech. Děti, tchyně i pes se sem rozhodně vejdou. Odstín interiéru můžete volit mezi Black a béžovým Platinum. Struktura povrchu je příjemná, takže vám dost možná docela ujde, že plasty nejsou měkčené. Rozhodně důležitější je, že zavazadlový prostor narostl o 63 litrů na standardní objem 450 litrů, který samozřejmě díky sklápění opěradel druhé řady není konečný. Končí na čísle 1660 litrů.

Sebejistá jízda

Při prvních metrech je na místě trocha respektu, přece jen se z Forestera stalo mohutné SUV, které si už rozměry nezádá s konkurencí. Možná musíme i přiznat, že kompaktnost předchozí generace dovolovala větší hravost. Nový Forester to hned kompenzuje svým „dálničním chováním“. Plavně se nese po rychlých silnicích, kde je s dieselovým dvoulitrem s maximální rychlostí 186 kilometrů v hodině zdatným soupeřem osobním vozům. Jakmile sjedete, okresní silnice nechají v zatáčkách vašeho lesáka trochu zakleknout, ale dál výborně drží stopu a chová se sebejistě.

V zatáčkách cítíte, že vůz zaklekl, ale sebejistý zůstává dál.

