

Lesá pán

Subaru Forester poháněný čtyřválcovým plochým turbodieselem 2,0 l/108 kW vlastní konstrukce patří i rok po uvedení na trh k nejoblíbenějším automobilům v dané kategorii.

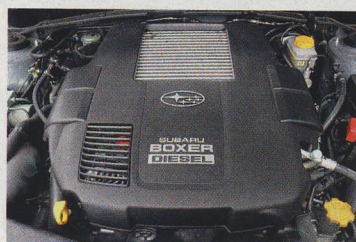


Foto V. Novák

Dvoulitrový turbodiesel pod kapotu foresteru zavítal loni na podzim z legacy, kde má o dva kilowatty vyšší výkon (110 kW). V případě SUV však získal uzavřený filtr částic a šestistupňovou přímo řazenou převodovku. Kdo si jej navíc pořídí nyní, ušetří 33 800 Kč, s tímto motorem se totiž vůz prodává od 760 000 korun. Nejlevnější ze čtrnácti nabízených verzí přitom stojí 610 000 Kč.

Commonrailový boxer se pyšní vyrovnaným během a precizním utlumením, ani zastudena skoro neslyšíte jeho klapot. Lehce se roztáčí, pružnost s maximem 350 N.m se nejvíce projevuje mezi 2000 a 3500/min. Motor lze točit do 4000/min, omezovač citlivě zasáhne o 750/min výše. Ideální cestovní rychlost leží kolem 160 km/h (na šestku 3000/min), není však problém letět po německé dálnici sto devadesátkou (3500/min).

Odstupňování převodovky preferuje vyšší stupně, na šestku zvládnete dlouhé kilometry i táhlá stoupání. Tento fakt se



Dvoulitrový boxer používá blok z hliníku a přímé vstřikování common rail

odráží v rozumné spotřebě: na dálnici a ve městě 8,5 l, v průměru 7,4 l na 100 km. Spojka funguje citlivě, řízení má dostatečnou přesnost a brzdy odpovídající účinnost, kulisu řazení bychom si však přáli o něco kratší a lehčí.

Z vozu je dobrý výhled všemi směry. Správně dlouhá a rozměrná sedadla preferují vzpřímený posaz, ani po dlouhé jízdě z nich záda nebolejí. Chválíme rozmístění ovladačů, prostornou kabinu a rozsáhlou výbavu, která mimo jiné obsahuje stabilizační systém, šest airbagů,



Zavazadelník pojme 0,450 až 1,660 m³. Zadní opěrada se dají lehce naklápět.

litá 16" kola, samočinnou klimatizaci a tempomat. Vyrovnávání světlé výšky u zadní nápravy přijde vhod při převážení těžších předmětů (až 510 kg), v terénu zase oceníte světlost 215 mm a nájezdové úhly 25° vpředu, respektive 27° vzadu. Konkurence hlavně v podání dvojice Toyota RAV4 a Hyundai Santa Fe se sice prodává o několik desítek tisíc korun levněji, kvalit turbodieselu (vyvážení, zátaž) a jízdní stability (nízké těžiště) u mocných praktičností a skromností subaru však nedosahuje. **Tomáš Kovařík**

I bez redukce se můžete vydat do terénu. Potěší dostatečná světlost 215 mm.



Přehlednému interiéru dominuje velkoplošný barevný displej s navigací a zpětnou kamerou

Navigace NX509E od Clarionu zobrazuje prostorové objekty, pro lepší čitelnost displeje se dá naklápět



TECHNICKÉ ÚDAJE

Subaru Forester 2.0D Active

Přepiňovaný vznětový plochý čtyřválec DOHC • Objem 1998 cm³ • Výkon 108 kW při 3600/min • Točivý moment 350 N.m při 1800-2400/min • Převodovka přímo řazená šestistupňová • Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou • Světlost 215 mm • Nájezdové úhly 25/27° • Přechodový úhel 23° • Pneumatiky 215/65 R 16 • Nádrž 64 l • Rozvor 2615 mm • Vnější rozměry 4560 x 1780 x 1675 mm • Zavazadlový prostor 0,450/1,660 m³ • Pohotovostní/úžitečná hmotnost 1540/510 kg • Největší rychlost 186 km/h • Zrychlení 0-100 km/h za 10,4 s • Spotřeba 6,3 l na 100 km.

ZÁKLADNÍ CENA 760 000 Kč

HODNOCENÍ

Turbodiesel od Subaru patří k nejlepším ve třídě, k charakteru SUV náramně pasuje. Bez terénní redukce se v klidu obejdet, viskózní spojka a centrální diferenciál zvládají svoji úlohu nadmíru dobře. Potěší ticho v kabině, výbava a spotřeba.

INZERCE 90819

WWW. CR TUNING . CZ

Zvyšování výkonu motorů. Značkový chiptuning. TDI+22kW/30k,+50Nm INFOLINE:+420-602813114