

Čtyřkolku Forester nic nepřekvapí



POHODLNÝ. Velká výška auta zaručuje dobrou průjezdnost nerovným terénem.

Do města i nelehkých přírodních terénů.
Subaru Forester nadchne svou živostí.

Igor Pírek

I když silné bouřky střídají lijáky a silnice se mění v rozvodněné potoky, Forester si v drsných podmínkách počíná více než suverénně. Bezpečně rozráží proudy vody, dobře drží stopu i při průjezdu hlubšími loužemi. S přehledem si poradí se silně podmáčenou loukou i s nerovnou a zarost-

lou lesní cestou. Čtyřkolka bez problému zdolává i ostřejší stoupání a sjezdy.

Velkým pomocníkem je systém Hill Start Assist, který pomáhá při rozjezdu vozu stojícího v kopci. Obtížné situace pomáhá zvládnout výkonný diesellový dvoulitr a stálý pohon všech kol Subaru Symmetrical AWD. Auto má i vynikající podvozek s nadstandardní výškou 215 milimetrů.

Půldruhé tuny těžký vůz byl úspěšný i ve městě. Jediné komplikace nastaly při parkování a složitějším otáčení na užší silnici. Překvapuje však svojí

SUBARU FORESTER BOXER DIESEL

Motor: vznětový čtyřválec s protiběžnými písty
Objem zdvihu: 1998 cm³
Výkon: 108 kW
Převodovka: šestistupňová manuální
Rozměry: 4560 x 1780 x 1675 mm
Kufr: 450/1660 l
Max. rychlost: 186 km/h
Spotřeba: 6,3 l/100 km
Cena: od 833 800 korun

STŘÍDMÝ. Palubní deska je jednoduchá.

Foto 2x Subaru

dynamikou. Když se přišlápné pedál plynu, pružně akceleruje a po rozjezdu z křižovatek řízených semaforem za sebou nechává i podstatně lehčí osobní auta.

Motor si velmi dobře rozuměl s šestistupňovou převodovkou, která umožňovala i na dálnici jet na velmi nízké otáčky, ty se pohybovaly kolem dvou tisíc za minutu. Přestože je vůz poměrně těžký, kombinovaná spotřeba nedosáhla ani sedmi litrů na sto kilometrů.

Při řazení řídicí páky, ale také podélně nastavitelnou opěr-

ku pro pravou ruku. Pohodlné sedadlo doplňuje mohutný výškově i podélně nastavitelný volant. Díky velkému zadnímu oknu a na výšku tvarovaným obdélníkovým zpětným zrcátkům má řidič dobrý výhled jak na obrysy karoserie vozu, tak i na dění na silnici.

Pětimístný vůz optimálně kombinuje většinu vlastností špičkového SUV a kvalitního osobního vozu.

Článek otiskl ekonomický deník E15.

www.e15.cz

15
15 let pro EKONOMICKÝ DENÍK