

Subaru Forester 2.0D Executive



JDE TO!

Subaru Forester s dieslovým motorem ukazuje, že i SUV dokáže jezdit úsporně. A to bez dalších technických úprav na úkor dynamiky nebo omezení komfortu.

Pro naftový agregát se rozhoduje více než polovina zákazníků foresteru. A dělají dobře. Přestože stojí o 65 000 korun víc (od 833 800 Kč) než zážehový dvoulitr, vřele doporučujeme si připlatit. Pomineme-li fakt, že rozdíl v ceně je vlastně menší, neboť vznětová verze má navíc v základní výbavě tempomat a mlhovky, pak hlavním argumentem je mimořádná vspělost této jednotky, která se projeví i v peněženke.

Vedle samotné složitosti koncepce typu boxer Subaru použilo i technologicky náročnou celohliníkovou konstrukci se zalitými litinovými vložkami válců, která přináší vysokou pevnost, úsporu hmotnosti i rychlé prohřátí motoru a s tím související okamžitý nástup účinku topení, na něž jsou majitelé subaru zvyklí. Provozní spolehlivost by měl zajistit common-rail od japonského Densa s tlaky 180 MPa nebo bezúdržbový rozvodový řetěz.

Výkon 108 kW ani točivý moment 350 Nm už sice v době dvouturbových dieselů neohromí, na více než solidní dynamiku to ale stačí (186 km/h, 10,4 s). Tenhle motor si ale zamilujete kvůli plynulému zátahu od 1300/min do 4500/min

nebo neuvěřitelnému odhlučnění, kdy i po hodně studené mrazivé noci jenom ševelí. Pouze při plném zátahu slyšíte vzdálené bručení, ne nepodobné zážehovým boxerům. Jenže tenhle motor má v rukávu ještě další trumf v podobě nízké spotřeby. Od normovaných 6,4 l nafty na 100 km jsme se totiž neodchýlili o víc než dva litry, a to ani ve městě nebo s těžkou nohou. Plynulou jízdou jsme se dostali i pod šest litrů. A to hovoříme o SUV se stálým pohonem všech kol.

Jestliže hnací řetězec spolu s komfortně naladěným, ale velmi jistým podvozkem patří k tomu nejlepšímu ve své třídě, zbytek vozu už tak výjimečný není. Zvenku sice forester vypadá líbivě, uvnitř ale narazíte na lacíné plasty, poněkud poutové palubní přístroje s modrým podtiskem nebo mezery v výbavě. V nejvyšší výbavě Executive (978 800 Kč) sice dostanete kožené čalounění, elektricky ovládaná sedadla, xenonové světlomety nebo panoramatické střešní okno, palubní počítač je ale skoupý na informace a klimatizace pouze jednozónová.

Text: Michal Štengl
Foto: Jan Dvořáček



Forester diesel pořídíte od 833 800 Kč, což ho řadí spíš k dražším SUV. Dostanete ale reálně nejúspornější auto ve třídě. Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály a komfortní naladěním už jsou v ceně.



Za své peníze by si zákazník zasloužil kvalitnější materiály, propracovanější detaily a třeba i dvouzónovou klimatizaci.



Jeden z nejlepších turbodieselů ohromuje místo špičkových výkonů (108 kW, 350 Nm) pružností, odhlučněním a spotřebou.



Tak tenhle úkon až tak často provádět nebudete. V průměru se dá jezdit i do sedmi litrů.

ECO drive HODNOCENÍ



+ Pružný a úsporný motor, skvělé odhlučnění, rychlý nástup topení, komfortní pérování, jízdni vlastnosti, trakce, štedrá výbava, prostorný interiér.

- Lacině vyhlížející přístrojová deska, chybí dvojitá klimatizace, málo účinné stěrače, málo funkcí palubního počítače, náklony karoserie, tuhé řazení.

Karoserie

Délka x šířka x výška 4560 x 1780 x 1675 mm, rozvor 2615 mm, provozní/celková hmotnost 1615/2050 kg. Zavazadlový prostor 0,450/1,610 m³, objem palivové nádrže 60 l.

Podvozek

Vpředu náprava typu McPherson, vzadu víceprvkové zavěšení, brzdy kotoučové s vnitřním chlazením. Standardní pneumatiky 225/55 R 17. Stálý pohon všech kol, šestistupňová manuální převodovka.

Motor

Přepínávaný vznětový čtyřválec, čtyři ventily na válec, zdvihový objem 1998 cm³, nejvyšší výkon 108 kW (147 k) při 3600/min, točivý moment 350 Nm při 1800/min.

Jízdni výkony

0-100 km/h	10,4 s
Nejvyšší rychlost	186 km/h
Spotřeba	7,4/5,9/6,4 l/100 km
Emise CO ₂	170 g/km

Cena

Forester 2.0D Executive	978 800 Kč
Testovaná verze	978 800 Kč